

Beiträge
zur
Statistik
des Landes
Nordrhein-
Westfalen

Heft 228

**Die Straßen
in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1966**

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein- Westfalen

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen

Düsseldorf 1967

Heft 228

**Die Straßen
in Nordrhein-Westfalen
am 1. Januar 1966**

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen
4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Fernruf 62 181
Nachdruck, auch in Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.
Preis dieser Ausgabe DM 5,20 zuzüglich Versandkosten.

Vorwort

Die "Statistik über die Straßen in den Gemeinden 1966", deren Ergebnisse hier in erster Linie vorgelegt werden, ist die dritte ihrer Art; ähnliche Erhebungen wurden in den Jahren 1956 und 1961 durchgeführt. Neben den Längen der in der Baulast der Gemeinden stehenden Straßen werden, teils in kreisweiser Zusammenfassung, teils - für Gemeinden ab 10 000 bzw. ab 100 000 Einwohnern - in Einzelnachweisung, Übersichten über Innerorts- und Außerortsstraßen, Deckenarten und Fahrbahnbreiten gegeben. Ähnlich wie bereits 1961 erfolgt eine Nachweisung der öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art und Größe und jetzt auch nach der Zahl der Stellplätze für die Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern. Erstmals fand eine Erfassung der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen nach Bauart und Spannweite statt.

Übersichten über die sog. klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) wurden von den Landschaftsverbänden Nordrhein und Westfalen-Lippe zur Verfügung gestellt, so daß dieses Heft einen Überblick über sämtliche Straßen in Nordrhein-Westfalen enthält und damit wichtige Unterlagen für Überlegungen besonders verkehrs- und finanzpolitischer Art darbietet. Die textliche Kommentierung berücksichtigt auch die vergleichbaren Textbestände von 1956 und 1961.

Das Heft wurde von Dezernent Dr. Kleine in der von Ltd. Reg.-Dir. Dr. Lohmann geführten Abteilung bearbeitet.

Düsseldorf, im Juli 1967

**Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen**

Dr. S c h o n

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	7
1. Rechtsgrundlage	7
2. Erläuterungen	7
3. Ergebnisse	10
3.1 Straßen	10
3.2 Straßendichte	12
3.3 Öffentliche Parkeinrichtungen	13
Tabellenteil	
1. Straßen nach ihrer Art	
1.1 Klassifizierte und nichtklassifizierte Straßen nach kreisfreien Städten und Landkreisen	22
1.2 Klassifizierte und nichtklassifizierte Innerortsstraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulasträgern	24
1.3 Klassifizierte und nichtklassifizierte Außerortsstraßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulasträgern	28
2. Straßen nach Deckenarten	
2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	32
2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	36
2.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	44
2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbänden nach kreisfreien Städten und Landkreisen	46
2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	50
2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	54
2.7 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	74
2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	76
2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	90
2.10 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen	120
3. Straßen nach Fahrbahnbreiten	
3.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen	122
3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	124
3.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	129

	Seite
4. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten	
4.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände	130
4.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern	131
4.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	132
4.4 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern	134
5. Öffentliche Parkflächen	
5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen	136
5.2 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen	148
6. Brücken	
6.1 Brücken im Zuge nichtklassifizierter Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Spannweiten	154
6.2 Brücken im Zuge nichtklassifizierter Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach der Bauart	158

Vorbemerkungen

1. Rechtsgrundlage

Die hier vorgelegten Ergebnisse beruhen zur Hauptsache auf eine bundeseinheitliche Erhebung über die Gemeindestraßen, deren gesetzliche Grundlage wie folgt lautet:

Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1966
Vom 24. August 1965*)

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1

(1) Im Geltungsbereich dieses Gesetzes wird eine Bundesstatistik der Straßen nach dem Stande vom 1. Januar 1966 durchgeführt.

(2) Straßen im Sinne dieses Gesetzes sind die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der Bundesfernstraßen, der Landstraßen I. Ordnung (Staats-, Land- oder Landesstraßen) und Landstraßen II. Ordnung (Kreisstraßen).

§ 2

Erfaßt werden

1. die Längen und Fahrbahnbreiten der Straßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten;
2. die Brücken im Zuge der Straßen, getrennt nach Straßenarten, mit Angaben der Bauart und der lichten Weite, sowie der Baukosten der seit dem 1. Januar 1950 neu erbauten oder nach Kriegszerstörung wieder aufgebauten Brücken; Baukosten für die Fahrbahn und die Rampen sind gesondert anzugeben;

3. in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern die öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

§ 3

Auskunftspflichtig zu § 2 Nr. 1 und 2 sind die Träger der Straßenbaulast oder die sonstigen Unterhaltungspflichtigen, zu § 2 Nr. 3 die Gemeinden.

§ 4

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin.

§ 5

Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt. Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 24. August 1965

Für den Bundespräsidenten
Der Präsident des Bundesrates
Zinn

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers
Mende

Der Bundesminister für Verkehr
Seehofer

X) BGBl. I S. 975

2. Erläuterungen

2.1 Umfang der Erfassung

Erfaßt wurden

1. die befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren wurden;

ausgenommen waren:

- a) alle klassifizierten Straßen - Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landes- oder Staatsstraßen (früher L. I. O.), Kreisstraßen (früher L. II. O.) - einschließlich ihrer Ortsdurchfahrten;
- b) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt waren;

c) alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege waren nicht zu erfassen, auch wenn sie von Kraftfahrzeugen (insbesondere landwirtschaftlichen Zugmaschinen) benutzt wurden;

d) alle am 1. Januar 1966 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Waren Straßen dagegen am Stichtag für den Verkehr gesperrt, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut wurden, so waren sie im Erhebungsbogen anzugeben.

2. die Brücken, die im Zuge der nach Ziffer 1 zu erfassenden Straßen vorhanden waren, ausgenommen die Brücken im Zuge von Privatstraßen;

3. die innerhalb der geschlossenen Ortslage in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern vorhandenen öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

2.2 Straßen

2.2.1 Straßen nach der Baulast

Die zu meldenden Straßen gliederten sich nach ihrer Baulast in:

1. Straßen in der Baulast der Gemeinden.
Hierzu zählten die nichtklassifizierten Straßen im Gemeindebereich, die von der Gemeinde unterhalten wurden.
2. Straßen in der Baulast von Gemeindeverbänden.
Hierzu zählten die von Landkreisen oder sonstigen kommunalen Verbänden unterhaltenen nichtklassifizierten Straßen.
3. Privatstraßen.

2.2.2 Straßenarten

Alle angeführten Straßen waren zu trennen nach

1. Innerortsstraßen,
2. Außerortsstraßen.

1. Innerortsstraßen

Innerortsstraßen waren alle für diese Statistik meldepflichtigen Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage.

Innerortsstraßen waren entsprechend dem am 1.1.1966 tatsächlich gegebenen Bebauungszustand von den Außerortsstraßen abzugrenzen.

Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden, rechneten nicht zu den Innerortsstraßen. Sie waren als "Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen" nachzuweisen.

2. Außerortsstraßen

Außerortsstraßen waren alle für diese Statistik meldepflichtigen Straßen außerhalb der geschlossenen Ortslage, und zwar

- a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen, die nicht vorher durch die geschlossene Ortslage einer Gemeinde zu führen,
- b) Verbindungsstraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbanden,
- c) sonstige Außerortsstraßen, d. h. Außerortsstraßen, die nicht unter a) oder b) einzuordnen waren.

Soweit Straßen über die Gemarkungsgrenze hinausführten, haben Nachbargemeinden ihre Angaben miteinander abgestimmt.

2.2.3 Fahrbahnbreite

Die für die Statistik zu meldenden Straßen in der Baulast der Gemeinden und der Gemeindeverbände waren nach der Fahrbahnbreite zu unterteilen; bei den Privatstraßen entfiel eine solche Unterteilung.

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Die Innerorts- und Außerortsstraßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden (nicht aber die Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen und die Privatstraßen) waren nach folgenden Breitenklassen zu unterteilen:

Bei Gemeinden		
mit weniger als 10 000 Einwohnern und bei Gemeindeverbänden	von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	mit 100 000 und mehr Einwohnern
Fahrbahnbreite		
bis unter 4 m	bis unter 4 m	bis unter 4 m
4 " " 5 m	4 " " 5 m	4 " " 5 m
5 " " 6 m	5 " " 6 m	5 " " 6 m
6 " " 7 m	6 " " 7 m	6 " " 7 m
7 und mehr m	7 " " 9 m	7 " " 9 m
	9 " " 12 m	9 " " 12 m
	12 und mehr m	12 " " 15 m
		15 und mehr

Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

a) Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegespuren) unmittelbar vor oder in Kreuzungen und Einmündungen wurden beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht berücksichtigt. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen.

b) Geteilte Fahrbahnen

Bei Straßen mit - durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper, Kirchplatz u. dgl. - geteilten Fahrbahnen ergab sich die gesamte Straßenbreite durch Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen.

c) Plätze

Bei freien Plätzen war lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße zu erfassen. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straßen war nachzuweisen.

2.2.4 Deckenarten

Die für die Statistik zu meldenden Innerorts- und Außerortsstraßen waren mit Ausnahme der Pri-

vatstraßen nach folgenden 11 Arten von Straßen-
decken zu untergliedern:

1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen
2. Wassergebundene Decken
3. Oberflächenschutzschichten
4. Teppichbeläge (Mischbeläge)
5. Mittelschwere bituminöse Beläge
6. Schwere bituminöse Beläge
7. Großpflaster
8. Kleinpflaster
9. Zementbetondecken
10. Altes Kopfsteinpflaster
11. Sonstige Deckenbauweisen

Für die Entscheidung über die Eingliederung einer Decke in eine der vorstehend aufgeführten Straßendeckenarten war immer der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages entscheidend.

2.2.5 Straßenlänge

Damit Doppelzählungen vermieden wurden, durfte jede Kreuzung nur einer Straße zugeordnet werden. Nur diese eine Straße wurde durchgehend gemessen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt (galten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z. B. klassifizierte und nichtklassifizierte Straßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu nennen.

Straßen, die - z. B. durch Grünstreifen, Schienenbahnkörper u. ä. geteilt waren, aber parallel verlaufende Fahrbahnen hatten wurden bei der Straßenlänge nur mit einer Teilfahrbahn erfaßt.

2.3 Brücken

Zum ersten Male wurde im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik auch eine Zählung der Brücken durchgeführt. Es handelte sich dabei nur um Überführungen nichtklassifizierter Straßen (ohne Privatstraßen).

Brücke im Sinne dieser Statistik war jede Überführung einer in dieser Bestandsaufnahme zu berücksichtigenden Straße über einen anderen Verkehrsweg (Eisenbahn, Wasserweg oder Straße jeder Art), über ein Gewässer oder eine Erdmulde mit einer lichten Weite zwischen den beiden Widerlagern von 2 und mehr m.

Die Brücken waren wie folgt zu gliedern:

1. nach ihrer Lage in zwei Gruppen:
 - innerorts
 - außerorts
2. nach Längenklassen der lichten Weite in die Gruppen:

2 bis unter 5 m	20 bis unter 30 m
5 bis unter 10 m	30 bis unter 50 m
10 bis unter 20 m	50 bis unter 100 m
	100 und mehr m

3. nach der Bau- bzw. Konstruktionsart in die Gruppen:

- aus Holz
- aus Stein oder unbewehrtem Beton mit Stahlüberbau
- aus Stahlbeton
- aus Spannbeton

4. nach ihrer Tragfähigkeit (Klasseneinteilung gemäß DIN 1072), allerdings nur bei Brücken mit 10 und mehr m lichter Weite in die Gruppen:

- Klasse 12
- Klasse 16 - 24 (alte Bezeichnung)
- Klasse 30
- Klasse 45
- Klasse 60.

Eine Brücke an der Bebauungsgrenze war unter die Außerortsbrücken aufzunehmen, wenn die Anschlußstrecke als Außerortsstraße galt.

Für die nach dem 1. Januar 1950 fertiggestellten Brücken - ohne Unterschied, ob es sich um einen Ersatz für total kriegszerstörte Brücken oder um Neubauten handelte - war auch der Baukostenbetrag anzugeben, jedoch nur dann, wenn die Gemeinde, bzw. der Gemeindeverband, Baulastträger war. Etwaige Grundstückskosten wurden ausgeschlossen. Neben den gesamten Baukosten war anzugeben, welcher Betrag der Baukosten

- a) auf die Brückenfahrbahn (als Straßenbelag über der Abdichtung) und
- b) auf die Anrampung ohne Widerlager

entfallen war.

2.4 Öffentliche Parkeinrichtungen

Erfaßt wurden in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern alle innerhalb der geschlossenen Ortslage zum Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen waren. Die öffentlichen Parkflächen wurden wie folgt untergliedert:

1. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Das sind Parkflächen, die nur zum Aufstellen von Kraftfahrzeugen dienen. Hier war zu unterscheiden nach

- a) Parkplätzen: Das sind Parkflächen abseits der Fahrbahnen öffentlicher Straßen. Anzuge-

ben war die Zahl der Parkplätze, ihre Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen in der Untergliederung nach drei Parkplatzgrößenklassen. Markierte Stellplätze für Kraftomnibusse waren in solche für Pkw umzurechnen: 1 Omnibus-Stellplatz = 2 Pkw-Stellplätze.

- b) Parkstreifen: Das sind besonders gekennzeichnete Parkflächen, die am Rande - und zwar außerhalb - der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlangführen und auf denen in der Regel schräg oder senkrecht zur Straßenachse geparkt wird. Anzugeben waren die Gesamtfläche in qm und die Kapazität in Pkw-Stellplätzen.
- c) Parkspuren: Das sind Parkflächen auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen, auf denen die Fahrzeuge in der Regel in Richtung der Straßenachse aufgestellt werden. Soweit Parkspuren nicht mit Parkuhren ausgestattet waren, durften sie nur dann als Parkspuren nachgewiesen werden, wenn sie als Parkflächen gekennzeichnet waren. Anzugeben waren die Gesamtfläche in qm und die Kapazität in Pkw-Plätzen.

Bei Parkplätzen, Parkstreifen und Parkspuren war zu trennen zwischen solchen mit bzw. ohne Parkzeitbeschränkung.

2. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze

Das sind außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene ständige Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden (z. B. Marktplätze, Festplätze). Anzugeben waren die Zahl der Parkplätze, ihre Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

3. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Das sind Parkflächen, die ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen und gem. § 16 Abs. 2 Satz 2 ff. Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet sind. Angegeben wurden die Gesamtfläche in qm und ihre Kapazität in Pkw-Stellplätzen.

4. Öffentliche Parkbauten

Das sind Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen sowohl der öffentlichen Hand wie auch privater Unternehmen, sofern sie der Öffentlichkeit zu mindest teilweise zum kurzfristigen (stundenweisen) Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung stehen.

Bei allen vorgenannten Parkflächen war die Gesamtfläche des jeweiligen Parkraums (eigentliche Abstellfläche für die Fahrzeuge sowie Zu- und Abfahrtsfläche) anzugeben. Die Zahl der Pkw-Stellplätze war ggf. nach auf Dauer vermieteten Stellplätzen und solchen zum kurzfristigen Parken zu unterteilen. Nicht erfaßt wurden:

1. alle dem ruhenden Verkehr dienenden Flächen, die nicht dem öffentlichen Verkehr, sondern nur einem bestimmten Personenkreis zur Verfügung standen (z. B. Betriebsparkplätze);
2. Einstellplätze (einschließlich der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze) sowie Hoch- und Tiefgaragen, die keine Abstellplätze zum stundenweisen Parken anboten;
3. Parkspuren, die nicht durch ein Hinweiszeichen gekennzeichnet und nicht mit Parkzeitbeschränkungen ausgestattet waren.

3. Ergebnisse

3.1 Straßen

In Nordrhein-Westfalen waren am 1. 1. 1966

78 311,4 km

Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeinde- und Privatstraßen vorhanden. Gegenüber den Erhebungen der Jahre 1956 und 1961 hat die Straßenlänge zugenommen, und zwar

gegenüber 31. 3. 1956 um 9 847,2 km = 14,4 %
gegenüber 1. 1. 1961 um 4 916,4 km = 6,7 %

Von der Gesamtlänge der Straßen entfielen am 1. 1. 1966 auf

1. Klassifizierte Straßen

a) Bundesautobahnen	633,4 km
b) Bundesstraßen	5 118,4 km
c) Landesstraßen (früher Landstraßen I. O.)	12 635,1 km
d) Kreisstraßen (früher Landstraßen II. O.)	8 734,9 km
Insgesamt	27 121,8 km = 34,6 %.

2. Nichtklassifizierte Straßen

a) Straßen der Gemeinden und Gemeindeverbände	50 204,2 km
b) Privatstraßen	985,4 km
Insgesamt	51 189,6 km = 65,4 %.

Die Veränderungen bei den einzelnen Straßenarten seit dem Jahre 1956 ergibt sich aus der nachstehenden Tabelle:

bei den anderen Straßenarten der Anteil an der gesamten Straßenlänge schwankte. Die Zu- bzw. Abnahme der Straßenlänge bei den einzelnen Arten zeigt die folgende Darstellung:

Straßenart	Straßenlängen					
	1956 absolut in km	% Anteil	1961 absolut in km	% Anteil	1966 absolut in km	% Anteil
Bundesautobahnen . . .	361,2	0,5	470,3	0,6	633,4	0,8
Bundesstraßen	4 326,3	6,3	4 351,2	5,9	5 118,4	6,5
Landesstraßen	10 486,3	15,3	10 859,6	14,8	12 635,1	16,1
Kreisstraßen	6 238,9	9,1	6 424,1	8,8	8 734,9	11,2
Privatstraßen	1 202,0	1,8	1 246,6	1,7	985,4	1,3
Straßen von Gemeinden und Gemeindever- bänden . . .	45 849,5	67,0	50 043,2	68,2	50 204,2	64,1
Straßen insgesamt	68 464,2	100,0	73 395,0	100,0	78 311,4	100,0

Straßenart	Zu- bzw. Abnahme der am 1.1.1966 ermittelten Straßenlängen gegenüber den Erhebungen vom			
	31.3.1956		1.1.1961	
	km	%	km	%
Bundesautobahnen . . .	+ 272,2	+ 75,4	+ 163,1	+ 33,0
Bundesstraßen	+ 792,1	+ 18,3	+ 767,2	+ 17,6
Landstraßen	+ 2 148,8	+ 20,5	+ 1 775,5	+ 16,2
Kreisstraßen	+ 2 496,0	+ 40,0	+ 2 310,8	+ 35,9
Privatstraßen	- 216,6	- 18,0	- 261,2	- 21,0
Straßen von Gemeinden und Gemeindeverbänden .	+ 4 354,7	+ 9,5	+ 161,0	+ 0,3
Zunahme insgesamt	+ 9 847,2	+ 14,4	+ 4 916,4	+ 6,7

Nach dieser Übersicht ist der Anteil der Bundesautobahnen am gesamten Straßennetz im ganzen Lande langsam, aber stetig gestiegen, während

Von den Straßen in Nordrhein-Westfalen entfallen auf die einzelnen Regierungsbezirke und Kreise bzw. kreisfreien Städte:

Regierungsbezirk	Klassifizierte Straßen km												Klassifizierte Straßen insgesamt km		
	Bundesautobahnen			Bundesstraßen			Landesstraßen			Kreisstraßen			1956	1961	1966
	1956	1961	1966	1956	1961	1966	1956	1961	1966	1956	1961	1966			
Düsseldorf . . .	91,1	104,4	177,6	1 005,4	1 016,6	1 136,1	1 846,4	1 919,9	2 324,0	1 090,4	1 061,0	1 303,1	4 033,3	4 101,9	4 940,8
Köln	61,6	114,4	130,4	521,0	527,8	633,5	1 623,2	1 645,8	1 809,3	640,2	632,8	877,1	2 846,0	2 920,8	3 450,3
Aachen	22,3	34,5	46,7	410,9	415,6	501,3	894,7	951,3	1 150,7	408,3	439,0	565,0	1 736,2	1 840,4	2 283,7
Münster	57,2	56,3	88,2	676,4	678,4	886,7	1 913,2	2 007,8	2 185,9	1 092,8	1 162,8	2 053,4	3 739,6	3 905,3	5 214,2
Detmold	80,1	80,1	80,0	653,1	652,0	813,5	2 024,0	2 092,3	2 323,2	1 690,9	1 665,9	2 142,2	4 448,1	4 490,3	5 358,9
Arnsberg	48,9	80,6	110,5	1 059,5	1 060,8	1 147,3	2 184,8	2 242,5	2 842,0	1 316,3	1 462,6	1 774,1	4 609,5	4 846,5	5 873,9
Nordrhein- Westfalen . . .	361,2	470,3	633,4	4 326,3	4 351,2	5 118,4	10 486,3	10 859,6	12 635,1	6 238,9	6 424,1	8 734,9	21 412,7	22 105,2	27 121,8

Regierungsbezirk	Nichtklassifizierte Straßen km						Nichtklassifizierte Straßen insgesamt km		
	Straßen von Gemeinden und Gemeindeverbänden			Privatstraßen			1956	1961	1966
	1956	1961	1966	1956	1961	1966			
Düsseldorf	10 949,4	11 453,6	11 604,6	247,1	243,1	269,7	11 196,5	11 696,7	11 874,3
Köln	6 530,5	7 102,5	7 159,1	49,8	60,8	61,7	6 580,3	7 163,3	7 220,8
Aachen	3 250,1	3 399,9	3 353,5	112,5	108,8	85,4	3 362,6	3 508,7	3 438,9
Münster	7 690,7	9 472,8	9 285,1	302,0	312,0	196,3	7 992,7	9 784,8	9 481,4
Detmold	7 190,3	8 186,7	8 137,0	141,6	144,0	102,2	7 331,9	8 330,7	8 239,2
Arnsberg	10 238,5	10 427,7	10 664,9	349,0	377,9	270,1	10 587,5	10 805,6	10 935,0
Nordrhein- Westfalen . . .	45 849,5	50 043,2	50 204,2	1 202,0	1 246,6	985,4	47 051,5	51 289,8	51 189,6

In den Jahren von 1956 bis 1961 nahmen die klassifizierte Straßen um 3,2 %, die nichtklassifizierte Straßen, d. h. die Gemeinde- und Privatstraßen, um 9,0 % zu. In den Jahren 1961 bis 1966 trat dann eine sehr starke Zunahme der klassifizierten Straßen (+ 22,7 %) ein, während bei den nichtklassifizierten Straßen ein geringer Rückgang von 0,2 % zu verzeichnen war. Dieser Rückgang bei den Gemeinde- und Privatstraßen ist in erster Linie auf die große Umstufungsaktion zum 1.1.1962 zurückzuführen. Nach den Veröffentlichungen in den Amtsblättern der 6 Regierungspräsidenten des Landes Nordrhein-Westfalen wurden aufgestuft:

Am 1.1.1962	Landesstraßen	Kreisstraßen	insgesamt
Nichtklassifizierte Straßen, die dem über- und zwischenörtlichen Verkehr dienen . .	604,431 km	3 838,189 km	4 442,620 km
Gemeindestraßen	58,699 "	-	58,699 "
Gemeindewege	-	110,815 "	110,815 "
Insgesamt	663,130 km	3 949,004 km	4 612,134 km

Zum gleichen Termin wurden zu nichtklassifizierte Straßen abgestuft: Landesstraßen zu über- und zwischenörtlichen Verbindungsstraßen 17,477 km und zu Ortsstraßen bzw. allgemeinen Gemeindewegen 4,890 km. Von den Kreisstraßen wurden zu nichtklassifizierten Straßen, die dem über- und zwischenörtlichen Verkehr dienen, 202,532 km und zu Gemeindewegen 27,398 km abgestuft. Insgesamt wurden zu nichtklassifizierte Straßen 252,297 km Landes- und Kreisstraßen. Die nichtklassifizierte Straßen verloren damit per Saldo am 1.1.1962 insgesamt + 359,837 km. Ferner muß beachtet werden, daß in der Zeit vom 1.1.1962 bis 1.1.1966 noch einmal rund 240 km Gemeindestraßen in Kreisstraßen umgewandelt wurden.

In den einzelnen Regierungsbezirken des Landes war die Entwicklung unterschiedlich:

meindestraßen infolge der baulichen Erschließung der ländlichen Gebiete neu entstanden sein. Andererseits ist die Abnahme der Straßenlänge zwischen 1961 und 1966 bei den nichtklassifizierten Straßen in den Regierungsbezirken Aachen, Münster und Detmold zu beachten.

Aus den nachstehenden Übersichten ergibt sich der Umfang der Auf- bzw. Abstufungsmaßnahmen in den Regierungsbezirken und Kreisen. Mit Hilfe der ersten dieser Tabellen läßt sich errechnen, daß mit Wirkung vom 1.1.1962 in den Regierungsbezirken

Düsseldorf	5,1 %
Köln	7,2 %
Aachen	11,2 %
Münster	12,7 %
Detmold	10,4 %
Arnsberg	9,1 %

des am 1.1.1961 ermittelten Längenbestandes an nichtklassifizierten Straßen zu höherwertigen Straßen aufgestuft worden sind; demgegenüber fallen die Straßenabstufungen längenmäßig nicht ins Gewicht. Aus den hohen Aufstufungsquoten der Regierungsbezirke Aachen, Münster und Detmold erklärt sich der Rückgang des Bestandes an nichtklassifizierten Straßen in diesen Bezirken. Ein allgemeiner Grund für den Rückgang in diesen und die geringe Zunahme in den übrigen Regierungsbezirken liegt außerdem in dem Umstand, daß bei den Erhebungen 1956 und 1961 in den Gemeindestraßen zum Teil noch Feld-, Wald- und Wirtschaftswege enthalten waren, die aus der Erhebung 1966 herausgelassen worden sind.

3.2 Straßendichte

In Nordrhein-Westfalen entfielen auf 1 qkm Fläche

1956	2,0 km
1961	2,2 km
1966	2,3 km

Regierungsbezirk	Zu- bzw. Abnahme der klassifizierten und nichtklassifizierten Straßen in %								
	Klassifizierte Straßen			Nichtklassifizierte Straßen			Straßen insgesamt		
	1.1.1961 gegenüber 31.3.1956	1.1.1966 gegenüber		1.1.1961 gegenüber 31.3.1956	1.1.1966 gegenüber		1.1.1961 gegenüber 31.3.1956	1.1.1966 gegenüber	
		31.3.1956	1.1.1961		31.3.1956	31.3.1956		1.1.1961	31.3.1956
Düsseldorf	+ 1,7	+ 22,5	+ 20,5	+ 4,8	+ 6,4	+ 1,5	+ 3,7	+ 10,4	+ 6,4
Köln	+ 2,6	+ 21,2	+ 18,1	+ 8,9	+ 9,7	+ 0,8	+ 7,0	+ 13,2	+ 5,8
Aachen	+ 6,0	+ 31,5	+ 24,1	+ 4,3	+ 2,3	- 2,0	+ 4,1	+ 12,2	+ 7,0
Münster	+ 4,4	+ 39,4	+ 33,5	+ 22,4	+ 18,6	- 3,1	+ 16,7	+ 25,3	+ 7,3
Detmold	+ 0,9	+ 20,5	+ 19,3	+ 13,6	+ 12,4	- 1,1	+ 8,8	+ 15,4	+ 6,1
Arnsberg	+ 5,1	+ 27,4	+ 21,2	+ 2,1	+ 3,3	+ 1,2	+ 3,0	+ 10,6	+ 7,4
Nordrhein-Westfalen .	+ 3,2	+ 26,7	+ 22,7	+ 9,0	+ 8,8	- 0,2	+ 7,2	+ 14,4	+ 6,7

Bemerkenswert ist die relativ bedeutende Zunahme der nichtklassifizierten Straßen zwischen 1956 und 1961 in den Regierungsbezirken Münster und Detmold. Dabei dürften zahlreiche Ge-

Straße; somit ist das Straßennetz im Laufe eines Jahrzehnts durchschnittlich um 15% dichter geworden. Für die einzelnen Regierungsbezirke ergibt sich folgendes Bild:

Regierungsbezirk	Straßendichte je qkm Fläche		
	1956	1961	1966
Düsseldorf	2,8	2,9	3,1
Köln	2,4	2,6	2,7
Aachen	2,0	2,1	2,1
Münster	1,6	1,9	2,0
Detmold	1,8	2,0	2,1
Arnsberg	2,0	2,0	2,2
Nordrhein-Westfalen	2,0	2,2	2,3

Eine Zunahme der Straßendichte ist in allen Bezirken festzustellen. Die dicht besiedelten Gebiete des Landes stehen dabei an der Spitze.

Bei den kreisfreien Städten weisen

Lüdenscheid	mit 9,9 km
Bielefeld	" 7,3 "
Wanne-Eickel	" 7,1 "
Oberhausen und Bonn	" 6,8 "
Herford	" 6,5 "
Wattenscheid	" 6,4 "
Essen	" 6,3 "

Straße je qkm Fläche die höchsten Dichtewerte auf.

Aus den Landkreisen ragen die Gebiete Herford mit 3,8 km und der Rhein-Wupper-Kreis mit 3,2 km Straße je qkm Fläche heraus. Über dem Landesdurchschnitt liegen auch noch die Landkreise Ennepe-Ruhr, Moers, Aachen, Recklinghausen, Minden und Iserlohn. Die Kreise mit der geringsten Straßendichte sind naturgemäß in den weniger dichtbesiedelten, waldreichen Gebieten zu finden. So weisen z. B. die Kreise Wittgenstein, Brilon, Warburg und Büren nur 1,2 km Straßenlänge je qkm Fläche aus.

3.3 Öffentliche Parkeinrichtungen

Bei der Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen am 1. 1. 1966 wurden gleichzeitig in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern (127 Gemeinden) Angaben über die am Stichtag vorhandenen Parkplätze, Parkstreifen, Parkspuren und Parkbauten angefordert. Als Parkstreifen wurden besonders gekennzeichnete Parkflächen,

Parkflächen und Abstellplätze in den kreisfreien Städten am 1.1.1966

Kreisfreie Städte	Parkfläche (ohne Parkbauten)		darunter mit Parkuhren		Stellplätze insgesamt		darunter mit Parkuhren		Parkfläche der Parkbauten		Stellplätze der Parkbauten		Parkfläche insgesamt		Stellplätze insgesamt		Bestand an Kraftfahrzeugen insgesamt 1.1.1966	Parkfläche ohne Parkbauten je Kraftfahrzeug		Parkfläche einschl. Parkbauten je Kraftfahrzeug		Bestand an Pkw 1.1.1966	Auf einen Pkw entfallen an Parkfläche qm
	qm	%	Anzahl	%	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl		qm	Anzahl				
Köln	373 082	20,8	23 110	20,4	153 300	6 132	526 382	29 242	185 940	2,0	2,8	151 884	3,46										
Essen	157 804	9,3	11 573	10,2	60 700	3 641	218 504	15 214	123 148	1,3	1,8	100 656	2,17										
Düsseldorf	606 821	4,4	45 121	4,5	191 800	6 851	798 621	51 972	149 099	4,1	5,4	120 618	6,62										
Dortmund	543 685	4,1	28 053	4,8	33 500	1 340	577 185	29 393	116 735	4,7	4,9	95 189	6,06										
Duisburg	155 513	4,3	9 387	4,8	14 085	695	169 598	10 082	86 505	1,8	2,0	70 928	2,39										
Wuppertal	56 820	13,1	3 097	15,9	58 000	2 064	114 820	5 161	81 226	0,7	1,4	66 650	1,74										
Gelsenkirchen	194 256	29,7	9 883	24,9	4 560	186	198 816	10 069	53 292	3,6	3,7	43 462	4,57										
Bochum	79 946	7,3	4 443	7,8	43 028	1 508	122 974	5 951	58 657	1,4	2,1	48 635	2,52										
Oberhausen	102 975	4,4	8 046	3,1	2 000	173	104 975	8 219	42 363	2,4	2,5	34 749	3,02										
Krefeld	114 315	4,5	5 500	5,3	-	-	114 315	5 500	46 131	2,5	2,5	37 386	3,05										
Magen	79 820	6,7	4 562	6,8	-	-	79 820	4 562	35 682	2,2	2,2	28 484	2,80										
Münster	182 117	5,8	8 458	7,6	7 893	275	190 010	8 733	38 244	4,8	5,0	30 602	6,21										
Mülheim	68 038	7,0	3 881	7,9	17 620	612	85 658	4 493	35 879	1,9	2,4	29 645	2,68										
Aachen	108 029	28,9	6 336	29,2	34 800	1 381	142 829	7 717	34 029	3,2	4,2	27 768	5,14										
Solingen	48 692	15,1	2 319	19,7	-	-	48 692	2 319	35 495	1,4	1,4	28 729	1,69										
Bielefeld	90 769	32,5	4 880	27,3	35 400	1 416	126 169	6 296	37 210	2,4	3,4	29 682	4,25										
Mönchengladbach	48 440	15,9	2 312	24,1	1 480	132	49 920	2 444	29 284	1,7	1,7	23 276	2,14										
Bonn	77 132	12,2	4 559	14,4	26 098	978	103 230	5 537	34 013	2,3	3,0	27 454	3,76										
Remscheid	44 172	5,2	3 146	5,0	3 760	188	47 932	3 334	25 819	1,7	1,9	21 034	2,27										
Recklinghausen	72 981	21,2	3 905	19,5	-	-	72 981	3 905	21 911	3,3	3,3	17 982	4,05										
Bottrop	59 114	1,1	2 993	1,6	-	-	59 114	2 993	16 349	3,6	3,6	13 616	4,34										
Neuß	56 380	6,4	3 336	7,2	-	-	56 380	3 336	19 710	2,9	2,9	15 908	3,54										
Herne	51 241	3,3	2 857	4,1	-	-	51 241	2 857	15 553	3,3	3,3	13 006	3,93										
Wanne-Eickel	32 117	-	2 114	-	-	-	32 117	2 114	14 889	2,2	2,2	12 225	2,62										
Leverkusen	46 305	3,2	2 540	5,0	-	-	46 305	2 540	21 422	2,2	2,2	18 198	2,54										
Rheydt	47 080	6,5	2 620	7,3	-	-	47 080	2 620	18 723	2,5	2,5	15 139	3,10										
Witten	42 052	3,3	2 342	3,6	-	-	42 052	2 342	16 112	2,6	2,6	13 370	3,14										
Castrop-Rauxel	13 820	9,1	630	9,8	-	-	13 820	630	13 340	1,0	1,0	10 824	1,27										
Gladbeck	29 709	15,5	1 177	18,5	-	-	29 709	1 177	12 826	2,3	2,3	10 689	2,77										
Wattenscheid	28 365	1,1	1 522	1,6	-	-	28 365	1 522	11 820	2,4	2,4	9 814	2,89										
Lünen	25 090	2,9	1 087	3,9	-	-	25 090	1 087	11 490	2,2	2,2	9 524	2,63										
Hamm	46 075	13,3	2 301	14,7	2 491	102	48 566	2 403	15 461	3,0	3,1	11 626	4,17										
Lüdenscheid	26 350	12,4	984	14,7	2 000	66	28 350	1 050	10 884	2,4	2,6	8 549	3,31										
Iserlohn	42 085	6,0	2 108	6,2	-	-	42 085	2 108	10 432	4,0	4,0	8 252	5,09										
Herford	30 845	12,1	1 366	12,4	-	-	30 845	1 366	12 934	2,4	2,4	9 772	3,15										
Siegen ¹⁾	39 045	6,5	1 944	11,7	-	-	39 045	1 944	10 366	3,8	3,8	8 147	4,79										
Bocholt	33 200	0,6	1 656	0,5	-	-	33 200	1 656	7 821	4,2	4,2	6 044	5,49										
Viersen	15 793	16,4	698	21,6	360	20	16 153	718	7 923	2,0	2,0	6 260	2,58										
Insgesamt	3 870 073	10,1	226 846	10,1	692 875	27 760	4 562 948	254 606	1 518 717	2,5	3,1	1 228 516	3,71										

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

die am Rande der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlangführen, definiert. Parkspuren sind solche Parkflächen auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen, auf denen die Fahrzeuge in der Regel in der Richtung der Straßenachse aufgestellt werden. Falls sie nicht durch Parkuhren besonders kenntlich gemacht worden sind, gelten sie nur dann als Parkspuren, wenn sie als Parkflächen gekennzeichnet sind. Außer diesen Parkmöglichkeiten gibt es auch noch markierte Aufstellflächen auf Gehwegen; diese müssen aber gemäß § 16, Absatz 2, Satz 2 ff. der Straßenverkehrsordnung besonders angezeichnet sein.

Am 1.1.1966 gab es in den oben erwähnten 127 Gemeinden Nordrhein-Westfalens folgende öffentliche Parkmöglichkeiten:

Art der Parkmöglichkeit	Zahl der Parkmöglichkeiten	Parkfläche in qm	Zahl der Stellplätze in Pkw-Einheiten
Ausschließlich zum Parken bestimmte Plätze	2 786	3 312 830	166 116
Parkstreifen	1 576 807	113 086
Parkspuren	324 741	22 776
Zeitweilig zum Parken bestimmte Plätze	308	1 000 160	42 239
Markierte Aufstellmöglichkeiten auf Gehwegen	411 878	31 311
Parkbauten	93	707 475	28 351
Insgesamt	3 187	7 333 891	403 879

In den 127 Gemeinden waren demnach insgesamt 7 333 891 qm Parkfläche vorhanden. In den Pkw-Einheiten konnten auf dieser Fläche 403 879 Personenkraftwagen abgestellt werden. Berücksichtigt man, daß allein in den 38 kreisfreien Städten, die zu den 127 Gemeinden gehören, am 1.1.1966 1 518 717 Kraftfahrzeuge vorhanden waren, so kann man ermesen, wieviel Parkraum noch geschaffen werden muß, um den praktischen Erfordernissen gerecht zu werden. Andererseits hat sich seit der ersten Erhebung der Parkmöglichkeiten am 1.1.1961 der Parkraum stark vergrößert. An diesem Stichtag waren in Nordrhein-Westfalen 116 Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern vorhanden. Um zu einem Vergleich der beiden Erhebungen zu gelangen, müssen die in der Zeit vom 1.1.1961 bis 1.1.1966 neu in

diese Größenklasse hineingewachsenen Gemeinden (insgesamt 11 Gemeinden) aus der Erhebung von 1966 ausgeschaltet werden. Dann ergibt sich:

Art der Parkmöglichkeit	Parkflächen in qm		% Zunahme am 1.1.1966 gegenüber 1.1.1961
	1961	1966	
Ausschließlich zum Parken bestimmte Plätze	2 132 122	3 269 732	+ 53,4
Parkstreifen	723 904	1 545 653	+ 113,5
Parkspuren	180 520	322 389	+ 78,6
Zeitweilig zum Parken bestimmte Plätze	807 746	983 417	+ 21,7
Markierte Aufstellmöglichkeiten auf Gehwegen	274 137	411 878	+ 50,2
Insgesamt	4 118 429	6 533 069	+ 58,6

Angaben über Parkbauten waren 1961 nicht verlangt worden.

In den vergleichbaren 116 Gemeinden haben die Parkflächen von 1961 bis 1966 um 2 414 640 qm = 58,6 % zugenommen. Im gleichen Zeitraum stieg die Zahl der Kraftfahrzeuge insgesamt im ganzen Land von 2 092 602 auf 3 222 355, also um rund 54 %, und insbesondere die Personenkraftwagen von 1 265 111 auf 2 482 241, also um rund 95 %. Hieraus läßt sich auf alle Fälle ersehen, daß der Bestand an Personenkraftwagen wesentlich schneller angestiegen ist, als die Parkflächen zugenommen haben.

Von den 2 796 ausschließlich zum Parken bestimmten Plätzen waren 208 = 7,5 % mit einer Parkfläche von 243 802 qm = 7,4 % mit Parkuhren versehen. Bei den Parkstreifen und Parkspuren betrug der Anteil der Fläche, die mit Parkuhren versehen war, 6,3 % bzw. 33,8 %.

Von den 93 öffentlichen Parkbauten waren in den 127 Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern 77 Parkhäuser und Hochgaragen mit einer Parkfläche von 603 769 qm und 24 274 Stellplätzen und 16 Tiefgaragen mit 103 706 qm Parkfläche und 4 077 Stellplätzen. Insgesamt waren in den öffentlichen Parkbauten 28 351 Stellplätze vorhanden, davon waren 5 918 auf Dauer vermietet und 22 433 zum kurzfristigen Parken bestimmt.

Zeichenerklärungen

0,0 = Zahlenwert kleiner als 0,050 km, aber größer als Null

- = Zahlenwert ist Null

Straßen aufstufungen zum 1.1.1962

Verwaltungsbezirk	Zu Landesstraßen aufgestufte Kreisstraßen	Zu Landesstraßen aufgestufte nicht klas- sifizierte Straßen, die dem über- und zwischenört- lichen Verkehr dienen	Zu Landesstraßen aufgestufte Gemeindestraßen	Zu Kreisstraßen aufgestufte nicht klas- sifizierte Straßen, die dem über- und zwischenört- lichen Verkehr dienen	Zu Kreisstraßen aufgestufte Gemeindegasse
Krfr. St. Düsseldorf	23,118	25,814	7,708	4,934	8,200
" Duisburg	15,134	9,307	0,367	7,184	0,655
" Essen	2,000	30,400	-	23,800	1,700
" Krefeld	18,647	4,700	0,800	10,550	-
" Leverkusen	1,088	-	-	2,000	-
" Mönchengladbach	2,697	5,680	-	32,090	-
" Mülheim a.d. Ruhr	11,358	4,970	-	5,250	-
" Neuß	2,047	-	2,550	2,150	1,600
" Oberhausen	5,450	3,600	4,250	12,950	0,800
" Remscheid	9,032	0,250	-	-	-
" Rheydt	9,991	7,720	-	11,018	-
" Solingen	5,846	-	-	-	-
" Viersen	4,377	4,000	0,465	3,542	-
" Wuppertal	15,059	14,952	1,551	2,000	-
Ldkr. Dinslaken	14,689	4,200	-	13,580	3,725
" Düsseldorf-Mettmann	4,452	3,350	-	52,065	2,000
" Geldern	11,182	-	-	54,230	1,800
" Grevenbroich	42,582	15,900	-	38,220	4,720
" Kempen-Krefeld	31,428	2,100	-	23,200	1,570
" Kleve	14,935	-	-	37,710	-
" Moers	25,607	8,350	-	58,550	-
" Rees	4,875	1,400	0,100	37,900	-
" Rhein-Wupper-Kreis	13,636	0,410	2,970	15,150	-
Reg.-Bez. Düsseldorf	292,230	147,103	20,701	415,983	22,050
Krfr. St. Bonn	-	-	-	18,860	5,250
" Köln	34,075	11,820	0,854	19,571	4,301
Ldkr. Bergheim (Erft)	7,000	-	-	40,950	-
" Bonn	7,787	4,500	0,300	21,900	1,860
" Buskirchen	18,737	7,750	-	19,700	-
" Köln	13,091	4,374	-	40,568	1,742
" Oberberg. Kreis	24,937	14,030	-	75,597	1,500
" Rhein.-Berg. Kreis	27,737	1,700	-	78,720	0,500
" Siegburg	55,380	2,300	2,300	114,800	14,100
Reg.-Bez. Köln	188,744	49,474	9,454	430,666	29,253
Krfr. St. Aachen	1,013	4,541	1,061	9,751	1,400
Ldkr. Aachen	27,064	11,786	6,040	20,278	3,900
" Düren	28,031	16,075	5,300	67,750	6,900
" Erkelens	37,601	17,164	-	29,740	2,740
" Jülich	15,954	7,100	0,400	16,200	-
" Monschau	8,067	9,243	-	18,192	0,867
" Schleiden	11,833	-	-	82,700	1,800
" Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg	8,364	17,100	5,500	24,450	7,700
Reg.-Bez. Aachen	137,927	83,009	18,301	269,061	25,307
Krfr. St. Bocholt	-	2,000	-	-	-
" Bottrop	0,890	3,500	-	-	-
" Gelsenkirchen	16,342	-	-	7,270	-
" Gladbeck	-	-	-	-	-
" Münster (Westf.)	-	1,488	-	4,900	-
" Recklinghausen	6,661	0,830	-	8,070	-

Straßenaufstufungen zum 1.1.1962

Verwaltungsbezirk	Zu Landesstraßen aufgestufte Kreisstraßen	Zu Landesstraßen aufgestufte nicht klas- sifizierte Straßen, die dem über- und zwischenört- lichen Verkehr dienen	Zu Landesstraßen aufgestufte Gemeindestraßen	Zu Kreisstraßen aufgestufte nicht klas- sifizierte Straßen, die dem über- und zwischenört- lichen Verkehr dienen	Zu Kreisstraßen aufgestufte Gemeindewege
Ldkr. Ahaus	34,525	17,679	-	120,810	-
" Beckum	30,003	2,850	-	138,625	6,555
" Borken	10,399	26,754	-	76,559	-
" Coesfeld	23,797	14,600	-	52,350	-
" Lüdinghausen	2,200	11,600	-	135,950	-
" Münster	31,558	3,123	-	131,758	-
" Racklinghausen	42,939	-	-	72,703	5,430
" Steinfurt	27,627	13,345	-	117,840	-
" Tecklenburg	85,861	4,222	-	168,327	-
" Warendorf	5,900	5,162	-	88,000	-
Reg.-Bez. Münster	318,902	107,153	-	1 122,162	11,985
Krfr.St. Bielefeld	9,797	-	-	-	-
" Herford	1,056	1,930	-	6,100	-
Ldkr. Bielefeld	30,625	-	-	31,990	-
" Büren	58,852	1,800	-	80,800	-
" Detmold	28,316	-	-	55,202	0,750
" Halle (Westf.)	21,442	-	-	54,230	-
" Herford	27,368	-	-	82,200	-
" Höxter	18,998	1,955	-	72,447	-
" Lemgo	14,215	5,005	-	59,962	-
" Lübbecke	32,987	4,750	-	50,853	-
" Minden	29,404	-	-	103,833	-
" Paderborn	48,964	3,920	-	61,166	-
" Warburg	25,722	3,200	-	53,100	-
" Wiedenbrück	21,882	12,154	-	117,413	-
Reg.-Bez. Detmold	369,628	34,714	-	829,291	0,750
Krfr.St. Bochum	3,215	5,250	-	5,521	-
" Castrop-Rauxel	7,886	1,360	-	5,200	-
" Dortmund	15,995	7,600	-	8,100	-
" Hagen	20,188	11,585	1,980	2,350	2,790
" Hamm	-	1,800	2,240	4,302	-
" Herne	10,391	0,940	-	9,133	-
" Iserlohn	4,190	2,550	-	6,060	-
" Lüdenscheld	2,146	2,221	1,331	-	-
" Lünen	-	-	-	6,580	0,720
" Siegen ¹⁾	4,071	-	-	5,645	-
" Wanne-Eickel	9,011	-	-	-	-
" Wattenscheid	-	-	-	3,580	-
" Witten	4,470	1,507	-	1,507	-
Ldkr. Altens	35,095	34,200	-	37,800	-
" Arnsberg	32,168	7,260	-	40,247	-
" Brilon	21,318	9,600	0,150	76,137	-
" Ennepe-Ruhr-Kreis	56,075	2,260	-	20,227	-
" Iserlohn	7,879	12,900	-	39,250	-
" Lippstadt	34,445	-	-	63,500	-
" Meschede	27,996	19,300	-	89,670	-
" Olpe	30,459	5,400	-	100,847	1,060
" Siegen	39,780	38,535	-	45,772	7,500
" Soest	35,259	-	4,542	16,743	9,900
" Unna	15,966	5,209	-	93,135	-
" Wittgenstein	19,080	13,495	-	46,770	-
Reg.-Bez. Arnsberg	437,083	182,978	10,243	771,026	21,470
Nordrhein-Westfalen	1 555,770	604,431	58,699	3 838,189	110,815

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Straßenabstufungen zum 1.1.1962

Verwaltungsbezirk	Zu Kreisstraßen abgestufte Landesstraßen	Zu über- und zwischen- örtlichen Verbindungs- straßen abgestufte Landesstraßen	Zu Ortsstraßen bzw. zu allgemeinen Gemeindewegen abgestufte Landesstraßen	Zu nicht klassifizierten Straßen, die dem über- und zwischenörtlichen Ver- kehr dienen, abgestufte Kreisstraßen	Zu Gemeindewegen abgestufte Kreisstraßen
Krfr. St. Düsseldorf	-	-	-	1,527	0,600
" Duisburg	-	-	-	-	-
" Essen	-	-	-	-	-
" Krefeld	-	-	-	0,700	-
" Leverkusen	-	-	-	-	-
" Mönchengladbach	-	-	-	-	-
" Mülheim a. d. Ruhr	-	1,833	-	-	-
" Neuß	-	-	-	-	-
" Oberhausen	-	-	-	-	-
" Remscheid	-	0,435	-	-	-
" Rheydt	-	-	-	-	-
" Solingen	-	-	-	-	-
" Viersen	-	-	-	-	-
" Wuppertal	1,598	-	1,661	0,045	1,600
Ldkr. Dinslaken	-	-	1,205	-	-
" Düsseldorf-Mettmann	7,254	-	-	-	4,542
" Geldern	-	-	-	14,733	0,220
" Grevenbroich	5,624	-	-	0,730	-
" Kempen-Krefeld	-	-	-	5,588	-
" Kleve	-	-	-	2,851	-
" Moers	-	-	-	-	-
" Rees	-	-	-	-	-
" Rhein-Wupper-Kreis	-	-	-	2,071	1,350
Reg.-Bez. Düsseldorf	14,476	2,268	2,866	28,245	8,312
Krfr. St. Bonn	-	-	-	-	0,566
" Köln	-	-	-	-	-
Ldkr. Bergheim (Erft)	-	-	-	-	-
" Bonn	0,944	1,982	-	-	3,153
" Euskirchen	-	-	-	21,860	-
" Köln	-	1,115	-	6,027	-
" Oberberg. Kreis	4,900	0,400	-	6,245	-
" Rhein.-Berg. Kreis	2,300	-	-	4,183	-
" Siegkreis	-	-	-	2,860	-
Reg.-Bez. Köln	8,144	3,497	-	41,175	3,719
Krfr. St. Aachen	-	-	-	-	-
Ldkr. Aachen	-	-	-	3,214	0,375
" Düren	-	-	-	-	-
" Erkelens	-	-	-	7,188	1,930
" Jülich	-	-	-	-	-
" Monschau	-	-	-	4,010	7,686
" Schleiden	-	-	-	-	-
" Siefkantkreis Geilenk.-Heinsberg	0,400	3,437	-	4,925	-
Reg.-Bez. Aachen	0,400	3,437	-	19,337	9,991
Krfr. St. Bocholt	-	-	-	-	-
" Bottrop	-	-	1,100	-	-
" Gelsenkirchen	-	-	-	-	-
" Gladbeck	-	-	-	-	-
" Münster (Westf.)	-	-	-	2,750	-
" Recklinghausen	-	-	-	-	-

Straßenabstufungen zum 1.1.1962

Verwaltungsbezirk	Zu Kreisstraßen abgestufte Landesstraßen	Zu über- und zwischen- örtlichen Verbindungs- straßen abgestufte Landesstraßen	Zu Ortsstraßen bzw. zu allgemeinen Gemeindewegen abgestufte Landesstraßen	Zu nicht klassifizierten Straßen, die dem über- und zwischenörtlichen Ver- kehr dienen, abgestufte Kreisstraßen	Zu Gemeindewegen Abgestufte Kreisstraßen
Ldkr. Ahaus	8,687	-	-	1,930	-
" Beckum	-	-	-	-	-
" Borken	6,568	-	-	-	-
" Coesfeld	11,365	-	-	-	-
" Lüdinghausen . . .	10,231	1,500	-	2,573	-
" Münster	-	-	-	6,970	-
" Recklinghausen . .	-	-	-	-	-
" Steinfurt	6,159	-	-	0,882	-
" Tecklenburg	-	-	-	4,260	-
" Warendorf	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Münster	43,010	1,500	1,100	19,365	-
Krfr.St. Bielefeld	-	-	-	2,873	-
" Herford	-	-	-	-	-
Ldkr. Bielefeld	4,510	-	-	-	-
" Büren	-	-	-	2,780	-
" Detmold	2,470	-	-	-	-
" Halle (Westf.) . .	2,754	-	-	0,350	-
" Herford	-	-	-	-	-
" Höxter	-	-	-	2,791	-
" Lemgo	-	-	-	-	-
" Lübbecke	-	-	-	-	-
" Minden	-	-	-	-	-
" Paderborn	2,078	-	-	-	-
" Warburg	1,250	-	-	0,900	3,300
" Wiedenbrück	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Detmold	13,062	-	-	9,694	3,300
Krfr.St. Bochum	4,606	2,725	-	-	0,435
" Castrop-Rauxel . .	-	-	-	-	-
" Dortmund	-	-	0,450	-	-
" Hagen	-	-	-	4,869	1,230
" Hamm	1,480	0,680	-	-	-
" Herne	-	-	-	-	-
" Iserlohn	-	-	-	-	-
" Lüdenscheid	-	-	-	-	-
" Lünen	-	-	-	-	-
" Siegen ¹⁾	-	-	-	-	-
" Wanne-Eickel . . .	-	-	-	-	-
" Wattenscheid	-	-	-	0,900	-
" Witten	-	-	-	-	-
Ldkr. Altena	-	-	-	-	-
" Arnsberg	-	-	-	5,668	-
" Brilon	3,300	-	-	-	-
" Ennepe-Ruhr-Kreis .	-	-	-	20,871	-
" Iserlohn	-	-	-	1,681	-
" Lippstadt	-	-	-	-	-
" Meschede	5,505	-	-	-	-
" Olpe	-	-	-	-	-
" Siegen	-	-	-	3,836	-
" Soest	-	2,645	0,474	41,889	0,411
" Unna	6,300	0,725	-	3,387	-
" Wittgenstein	-	-	-	1,615	-
Reg.-Bez. Arnsberg	21,191	6,775	0,924	84,716	2,076
Nordrhein-Westfalen	100,283	17,477	4,890	202,532	27,394

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Verwaltungsbezirk	Straßenkilometer je qkm Fläche			Verwaltungsbezirk	Straßenkilometer je qkm Fläche		
	km				km		
	31.3.1956	1.1.1961	1.1.1966		31.3.1956	1.1.1961	1.1.1966
Krfr.St. Düsseldorf	5,3	5,7	5,7	Ldkr. Ahaus	1,3	1,7	1,8
" Duisburg	5,1	5,3	5,5	" Beckum	1,6	1,8	2,1
" Essen	6,1	5,6	6,3	" Borken	1,7	1,9	2,1
" Krefeld	3,9	4,4	5,2	" Coesfeld	1,4	1,7	1,6
" Leverkusen	4,3	4,8	5,2	" Lüdinghausen	1,4	1,5	1,6
" Mönchengladbach	3,2	3,4	4,0	" Münster	1,1	1,3	1,4
" Mülheim a.d. Ruhr	4,5	4,7	4,7	" Recklinghausen	2,0	2,4	2,5
" Neuß	2,9	4,3	4,3	" Steinfurt	1,4	1,5	1,7
" Oberhausen	6,4	6,1	6,8	" Tecklenburg	1,6	1,9	1,9
" Remscheid	4,9	5,1	5,4	" Warendorf	1,1	1,5	1,8
" Rheydt	4,7	4,8	5,0	Reg.-Bez. Münster	1,6	1,9	2,0
" Solingen	4,7	5,0	5,1	Krfr.St. Bielefeld	5,8	6,1	7,3
" Viersen	3,2	3,4	3,5	" Herford	6,1	6,2	6,5
" Wuppertal	4,7	4,8	4,9	Ldkr. Bielefeld	2,3	2,5	2,8
Ldkr. Dinslaken	3,0	3,2	2,3	" Büren	1,1	1,2	1,2
" Düsseldorf-Mettmann	2,1	2,4	2,7	" Detmold	1,7	1,8	1,9
" Geldern	2,0	1,8	1,8	" Halle (Westf.)	2,7	2,9	2,3
" Grevenbroich	1,7	1,9	2,0	" Herford	3,2	3,4	3,8
" Kempen-Krefeld	2,2	2,2	2,5	" Hörter	1,1	1,2	1,3
" Kleve	1,9	1,9	2,1	" Lemgo	1,9	2,0	2,2
" Moers	2,5	2,5	2,6	" Lübbecke	2,3	2,4	2,5
" Rees	1,7	2,1	2,3	" Minden	2,4	2,6	2,9
" Rhein-Wupper-Kreis	2,5	2,6	2,8	" Paderborn	1,4	1,6	1,6
Reg.-Bez. Düsseldorf	2,8	2,9	3,1	" Warburg	1,0	1,1	1,2
Krfr.St. Bonn	6,3	6,4	6,8	" Wiedenbrück	1,7	2,1	2,3
" Köln	5,0	4,7	5,1	Reg.-Bez. Detmold	1,8	2,0	2,1
Ldkr. Bergheim (Erft)	1,7	1,8	1,9	Krfr.St. Bochum	5,4	5,5	5,6
" Bonn	1,9	2,1	2,2	" Castrop-Rauxel	6,0	4,6	4,7
" Euskirchen	1,4	1,7	1,8	" Dortmund	6,5	4,9	5,1
" Köln	2,3	2,6	2,9	" Hagen	3,9	4,1	4,2
" Oberberg. Kreis	2,8	3,0	3,2	" Hamm	5,3	5,9	5,8
" Rhein.-Berg. Kreis	2,5	2,5	2,6	" Herne	5,0	5,7	5,9
" Siegkreis	2,3	2,5	2,7	" Iserlohn	4,3	4,8	5,2
Reg.-Bez. Köln	2,4	2,6	2,7	" Lüdenscheid	7,0	7,5	9,9
Krfr.St. Aachen	4,1	4,2	4,8	" Lünen	4,1	4,2	5,4
Ldkr. Aachen	2,6	2,7	2,8	" Siegen	4,5	5,0	5,5
" Düren	1,4	1,5	1,7	" Wanne-Eickel	4,6	6,9	7,1
" Erkeless	1,7	1,8	1,9	" Wattenscheid	5,5	6,2	6,4
" Jülich	1,5	1,5	1,6	" Witten	5,2	5,0	5,0
" Monschau	1,3	1,4	1,5	Ldkr. Aitona	1,9	2,2	2,2
" Schleiden	1,3	1,4	1,4	" Arnsberg	1,2	1,4	1,5
" Selfkantkreis				" Brilon	1,5	1,2	1,2
" Geilenk.-Heinsberg	2,0	2,1	2,1	" Ennepe-Ruhr-Kreis	2,3	2,5	2,8
Reg.-Bez. Aachen	1,7	1,7	1,8	" Iserlohn	2,1	2,3	2,6
Krfr.St. Bocholt	7,0	6,8	6,0	" Lippstadt	1,5	1,6	1,9
" Pottrop	4,5	5,4	5,5	" Meschede	1,0	1,2	1,3
" Gelsenkirchen	5,7	6,2	6,1	" Olpe	1,3	1,5	1,6
" Gladbeck	4,5	4,0	4,1	" Siegen	1,5	1,7	1,9
" Münster (Westf.)	3,5	3,6	5,3	" Soest	1,8	1,9	2,2
" Recklinghausen	4,6	4,7	4,4	" Unna	2,7	2,8	2,9
				" Wittgenstein	1,2	1,2	1,2
				Reg.-Bez. Arnsberg	2,0	2,0	2,2
				Nordrhein-Westfalen	2,0	2,2	2,3

Tabellenteil

1. Straßen nach
1.1 Klassifizierte und nichtklassifizierte Straßen

Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Klassifizierte Straßen				Nichtklassifizierte Straßen		
		zusammen	davon			Gemeinde- ¹⁾	Privat-	
			Bundesautobahn	Bundes-	Land-			Kreis-
Länge in km								
Kreisfreie Städte:								
Düsseldorf	906,5	167,1	-	61,7	86,2	19,2	738,2	1,2
Duisburg	788,8	156,7	11,5	46,5	56,1	42,6	590,6	41,5
Essen	1 181,3	242,5	-	62,6	106,4	73,5	936,7	2,1
Krefeld	584,7	104,6	-	32,0	45,2	27,4	478,9	1,2
Leverkusen	241,5	51,2	11,4	13,1	24,7	2,0	186,5	3,8
Mönchengladbach	391,4	114,5	-	31,4	28,0	55,1	241,1	35,8
Mülheim a.d.Ruhr	418,5	121,2	4,1	37,1	43,1	36,9	292,2	5,1
Neuß	230,9	61,3	-	28,6	25,5	7,2	168,9	0,7
Oberhausen	526,5	114,6	15,5	16,7	36,2	46,2	410,1	1,8
Remscheid	346,1	80,6	7,5	23,1	45,6	4,4	251,4	14,1
Rheydt	225,2	67,8	-	8,5	35,2	24,1	156,9	0,5
Solingen	405,2	80,3	1,5	20,2	37,8	20,8	304,2	20,7
Viersen	112,3	31,1	-	11,2	9,9	10,0	81,2	-
Wuppertal	736,2	178,6	8,5	34,0	99,2	36,9	539,5	18,1
Landkreise:								
Dinslaken	507,7	151,1	11,1	17,5	96,2	26,3	354,6	2,0
Düsseldorf-Mettmann	1 160,5	434,4	27,0	94,2	213,9	99,3	717,8	8,3
Geldern	942,7	392,7	-	90,6	190,9	111,2	544,4	5,6
Grevenbroich	1 045,0	438,6	-	88,2	234,6	115,8	596,4	10,0
Kempen-Krefeld	1 302,1	455,4	-	73,6	253,4	128,4	836,5	10,2
Kleve	1 036,5	310,4	-	78,8	123,2	108,4	722,0	4,1
Moers	1 475,8	378,9	-	79,1	225,7	74,1	1 028,5	68,4
Rees	1 218,6	362,1	51,0	113,4	115,2	82,5	850,4	6,1
Rhein-Wupper-Kreis	1 031,1	445,1	28,5	74,0	191,8	150,8	577,6	8,4
Reg.-Bez. Düsseldorf	16 815,1	4 940,8	177,6	1 136,1	2 324,0	1 303,1	11 604,6	269,7
Kreisfreie Städte:								
Bonn	213,7	47,3	1,0	12,0	8,0	26,3	161,7	4,7
Köln	1 270,7	264,2	28,5	90,2	86,4	59,1	1 003,1	3,4
Landkreise:								
Bergheim (Erft)	682,9	293,0	14,2	54,0	150,4	74,4	385,5	4,4
Bonn	951,6	329,1	8,0	66,4	168,7	86,0	620,4	2,1
Euskirchen	1 070,4	491,7	-	91,1	261,7	138,9	576,8	1,9
Köln	850,1	313,4	39,5	53,1	116,8	104,0	525,6	11,1
Oberbergischer Kreis	1 815,6	516,8	-	87,3	330,9	98,6	1 296,3	2,5
Rheinisch-Bergischer Kreis	1 601,9	535,1	8,2	59,7	324,6	142,6	1 048,5	18,3
Siegkreis	2 214,2	659,7	31,0	119,7	361,8	147,2	1 541,2	13,3
Reg.-Bez. Köln	10 671,1	3 450,3	130,4	633,5	1 809,3	877,1	7 159,1	61,7
Kreisfreie Stadt:								
Aachen	278,8	76,0	6,5	31,7	23,2	14,6	202,8	-
Landkreise:								
Aachen	954,5	301,7	19,4	50,7	160,7	70,9	624,6	28,2
Düren	921,1	405,3	20,8	88,7	197,5	98,3	506,2	9,6
Erkelenz	612,4	266,2	-	42,3	167,4	56,5	327,8	18,4
Jülich	516,2	243,2	-	58,5	124,4	60,3	269,0	4,0
Monschau	437,6	181,3	-	54,4	88,7	38,2	256,1	0,2
Schleiden	1 157,1	531,9	-	121,3	253,9	156,7	622,8	2,4
Selkankreis								
Geilenkirchen-Heinsberg	844,9	278,1	-	53,7	134,9	89,5	544,2	22,6
Reg.-Bez. Aachen	5 722,6	2 283,7	46,7	501,3	1 150,7	585,0	3 353,5	85,4
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	33 208,8	10 674,8	354,7	2 270,9	5 284,0	2 765,2	22 117,2	416,8
Kreisfreie Städte:								
Bocholt	112,9	17,0	-	8,3	5,8	2,9	95,9	-
Botrop	232,9	51,2	4,7	6,7	31,5	8,3	153,8	27,9
Gelsenkirchen	630,2	126,8	8,3	14,8	78,4	25,3	475,3	28,1
Gladbeck	147,9	42,0	5,8	4,4	22,6	9,2	105,9	-
Münster (Westf.)	392,1	100,7	-	30,4	25,3	45,0	285,3	6,1
Recklinghausen	290,9	76,7	8,9	15,3	29,0	23,5	213,0	1,2

1) Einschl. Gemeindeverbände.

ihrer Art
nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Klassifizierte Straßen				Nichtklassifizierte Straßen		
		zusammen	davon			Gemeinde- ¹⁾	Privat-	
			Bundes- autobahn	Bundes-	Land-			Kreis-
Länge in km								
Landkreise:								
Ahaus	1 259,0	458,2	-	72,9	169,1	216,2	792,4	8,4
Beckum	1 449,7	502,1	24,2	74,9	206,0	197,0	931,2	16,4
Borken	1 310,3	376,6	-	65,0	165,2	146,4	922,9	10,8
Coesfeld	1 007,4	438,7	-	69,3	178,3	191,1	566,7	2,0
Lüdinghausen	1 095,9	543,8	23,1	110,8	178,1	231,8	540,2	11,9
Münster	1 093,6	563,8	8,8	96,4	239,9	218,7	513,5	16,3
Recklinghausen	1 776,2	506,1	4,4	107,2	223,6	170,9	1 222,2	47,9
Steinfurt	1 344,2	487,7	-	107,3	193,2	187,2	855,4	1,1
Tecklenburg	1 556,7	599,6	-	41,7	317,8	240,1	949,3	7,8
Warendorf	995,7	323,2	-	61,3	122,1	139,8	662,1	10,4
Reg.-Bez. Münster	14 695,6	5 214,2	88,2	886,7	2 185,9	2 053,4	9 285,1	196,3
Kreisfreie Städte:								
Bielefeld	351,9	50,3	-	13,0	28,7	8,6	294,4	7,2
Herford	163,1	40,5	1,3	11,5	16,8	10,9	122,5	0,1
Landkreise:								
Bielefeld	629,1	248,2	18,4	32,9	110,4	86,5	368,9	12,0
Büren	958,7	464,6	-	50,4	273,3	140,9	484,3	9,8
Detmold	1 164,6	539,8	-	100,8	218,5	220,5	600,8	24,0
Halle (Westf.)	694,3	209,6	-	36,6	93,9	79,1	481,9	2,8
Herford	1 564,4	438,8	10,3	28,0	222,3	178,2	1 119,4	6,2
Höxter	964,1	522,1	-	95,9	218,2	208,0	434,6	7,4
Lemgo	1 257,5	593,9	6,3	72,3	261,4	253,9	647,7	15,9
Lübbecke	1 419,9	441,5	-	52,9	182,5	206,1	978,4	-
Minden	1 697,4	537,8	18,2	91,2	181,7	246,7	1 152,8	6,8
Paderborn	974,9	417,9	-	103,2	176,5	138,2	551,8	5,2
Warburg	599,5	394,1	-	70,0	151,9	172,2	205,4	-
Wiedenbrück	1 158,7	459,8	25,5	54,8	187,1	192,4	694,1	4,8
Reg.-Bez. Detmold	13 598,1	5 358,9	80,0	813,5	2 323,2	2 142,2	8 137,0	102,2
Kreisfreie Städte:								
Bochum	685,1	151,5	-	40,5	42,4	68,6	499,2	34,4
Castrop-Rauxel	209,8	56,2	4,1	8,7	31,7	11,7	145,7	7,9
Dortmund	1 395,1	260,8	13,3	56,2	142,7	48,6	1 084,5	49,8
Hagen	372,0	105,2	8,1	27,8	53,3	16,0	257,8	9,0
Hamm	144,4	32,7	-	9,9	14,4	8,4	111,7	-
Herne	176,3	42,6	-	5,0	23,1	14,5	129,6	4,1
Iserlohn	146,4	31,3	-	9,8	15,4	6,1	115,1	-
Lüdenscheid	125,6	19,2	-	5,3	13,9	-	104,8	1,6
Lünen	202,0	43,7	3,4	10,0	19,6	10,7	151,6	6,7
Siegen ¹⁾	117,8	27,5	-	7,1	14,3	6,1	90,3	-
Wanne-Eickel	150,9	26,3	-	7,7	13,3	5,3	119,3	5,3
Wattenscheid	154,0	26,5	-	4,3	10,5	11,7	121,3	6,2
Witten	233,1	37,3	-	9,3	22,4	5,6	185,3	10,5
Landkreise:								
Altena	1 419,6	424,3	-	121,0	240,3	63,0	972,2	23,1
Arnsberg	1 005,3	480,9	-	85,1	223,8	172,0	517,4	7,0
Brilon	957,8	437,2	-	112,7	207,0	117,5	518,3	2,3
Ennepe-Ruhr-Kreis	1 151,9	331,4	14,9	88,8	180,3	47,4	802,6	17,9
Iserlohn	912,1	229,2	13,8	54,7	113,0	47,7	673,6	9,3
Lippstadt	942,0	446,6	-	49,2	217,1	180,3	486,9	8,5
Meschede	988,2	477,2	-	90,3	229,5	157,4	497,5	13,5
Olpe	1 009,4	423,5	-	80,9	211,6	131,0	583,1	2,8
Siegen	1 223,9	461,1	-	72,9	274,2	114,0	759,5	3,3
Soest	1 179,2	522,5	-	66,0	197,0	259,5	647,0	9,7
Unna	1 322,4	524,6	52,9	68,5	188,8	214,4	766,5	31,3
Wittgenstein	584,6	254,6	-	55,6	142,4	56,6	324,1	5,9
Reg.-Bez. Arnsberg	16 808,9	5 873,9	110,5	1 147,3	2 842,0	1 774,1	10 664,9	270,1
Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	45 102,6	16 447,0	278,7	2 847,5	7 351,1	5 969,7	28 087,0	568,6
Nordrhein-Westfalen	78 311,4	27 121,8	633,4	5 118,4	12 635,1	8 734,9	50 204,2	985,4

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

1.2 Klassifizierte und nichtklassifizierte Innerortsstraßen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Bundesstraßen					Länge
		insgesamt	zusammen	davon		Baulast Dritter	
				Ortsdurchfahrten in der Baulast			
				Bund	Gemeinde		
<u>Länge</u>							
Kreisfreie Städte:							
1	Düsseldorf	697,3	43,0	-	43,0	0,0	
2	Duisburg	719,2	22,4	-	21,9	0,5	
3	Essen	1 084,7	34,9	-	34,8	0,1	
4	Krefeld	432,7	24,0	-	23,9	0,1	
5	Leverkusen	187,4	9,4	-	9,4	-	
6	Mönchengladbach	320,9	26,4	-	26,4	0,0	
7	Mülheim a.d. Ruhr	354,9	9,3	-	9,3	-	
8	Neuß	180,5	3,9	-	3,9	-	
9	Oberhausen	484,0	11,2	-	11,1	0,1	
10	Remscheid	222,3	8,1	-	8,1	0,0	
11	Rheydt	184,1	7,1	-	7,1	0,0	
12	Solingen	337,6	12,4	-	12,4	-	
13	Viersen	96,8	7,3	7,3	-	0,0	
14	Wuppertal	545,8	21,8	-	21,8	0,0	
Landkreise:							
15	Dinslaken	278,2	4,3	4,3	-	0,0	
16	Düsseldorf-Mettmann	650,3	16,6	16,5	-	0,1	
17	Geldern	203,0	10,5	-	-	0,1	
18	Grevenbroich	572,7	16,4	16,3	-	0,1	
19	Kempen-Krefeld	577,1	19,4	19,3	-	0,1	
20	Kleve	300,7	15,5	15,4	-	0,1	
21	Moers	714,0	15,8	15,4	-	0,4	
22	Rees	311,6	18,9	18,4	-	0,5	
23	Rhein-Wupper-Kreis	412,7	28,7	28,7	-	0,0	
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	9 868,5	387,3	152,0	233,1	2,2	
Kreisfreie Städte:							
25	Bonn	198,4	9,0	-	9,0	0,0	
26	Köln	1 076,0	68,9	-	68,8	0,1	
Landkreise:							
27	Bergheim (Erf)	365,7	14,0	13,9	-	0,1	
28	Bonn	615,9	21,8	21,7	-	0,1	
29	Euskirchen	443,7	26,5	26,4	-	0,1	
30	Köln	536,1	16,2	16,0	-	0,2	
31	Oberbergischer Kreis	661,8	33,2	33,0	-	0,2	
32	Rheinisch-Bergischer Kreis	542,6	18,9	18,8	-	0,1	
33	Siegkreis	1 048,7	33,8	33,6	-	0,2	
34	Reg.-Bez. Köln	5 588,9	242,3	163,4	77,8	1,1	
Kreisfreie Stadt:							
35	Aachen	221,9	22,7	-	22,7	0,0	
Landkreise:							
36	Aachen	625,6	17,3	17,2	-	0,1	
37	Düren	483,2	28,8	28,7	-	0,1	
38	Erkelenz	301,1	8,6	8,6	-	0,0	
39	Jülich	229,9	9,4	9,3	-	0,1	
40	Monschau	245,9	13,5	13,5	-	0,0	
41	Schleiden	391,2	19,8	19,7	-	0,1	
42	Selkantskreis Gellenkirchen-Heinsberg	479,2	19,5	19,5	-	0,0	
43	Reg.-Bez. Aachen	2 978,0	139,6	116,5	22,7	0,4	
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	18 435,4	769,2	431,9	333,6	3,7	
Kreisfreie Städte:							
45	Bocholt	89,2	5,7	5,7	-	0,0	
46	Bottrop	183,7	0,0	-	-	0,0	
47	Gelsenkirchen	478,6	6,2	-	6,2	0,0	
48	Gladbeck	122,3	-	-	-	-	
49	Münster (Westf.)	342,6	13,1	-	13,0	0,1	
50	Recklinghausen	203,2	7,1	-	7,1	0,0	

in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulastträgern

Innerortsstraßen										
Landstraßen				Kreisstraßen				Gemeindestraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeinde- verbände	Privat- straßen	Lfd. Nr.
zusammen	davon		Baulast Dritter	zusammen	davon		Baulast Dritter			
	Ortsdurchfahrten in der Baulast	Land			Gemeinde	Ortsdurchfahrten in der Baulast				
in km										
80,6	-	80,4	0,2	15,3	-	15,2	0,1	557,2	1,2	1
43,9	-	43,7	0,2	23,9	-	23,8	0,1	587,5	41,5	2
73,4	-	73,3	0,1	56,3	-	56,2	0,1	918,0	2,1	3
19,5	-	19,3	0,2	14,4	-	14,2	0,2	373,6	1,2	4
15,4	-	15,3	0,1	-	-	-	-	158,8	3,8	5
10,3	-	10,3	0,0	33,4	-	33,3	0,1	215,3	35,5	6
28,7	-	28,7	0,0	19,6	-	19,6	-	292,2	5,1	7
18,9	-	18,8	0,1	6,0	-	6,0	0,0	151,0	0,7	8
25,6	-	25,5	0,1	35,3	-	35,3	0,0	410,1	1,8	9
19,3	-	19,3	0,0	1,6	-	1,6	-	179,4	13,9	10
29,0	-	29,0	0,0	15,4	-	15,4	0,0	132,1	0,5	11
26,5	-	26,5	0,0	2,8	-	2,8	-	275,2	20,7	12
5,7	5,7	-	0,0	6,0	6,0	-	0,0	77,8	-	13
61,0	-	61,0	0,0	24,9	-	24,9	-	426,9	11,2	14
29,5	29,2	-	0,3	6,1	6,0	-	0,1	238,2	0,1	15
51,1	46,4	4,4	0,5	18,5	17,0	1,4	0,1	559,5	4,6	16
19,1	19,0	-	0,1	1,3	1,2	-	0,1	167,7	4,4	17
71,3	70,9	-	0,4	32,7	32,6	-	0,1	443,9	8,4	18
65,3	65,0	-	0,3	22,2	22,1	-	0,1	466,8	3,4	19
15,1	15,0	-	0,1	14,8	14,3	-	0,5	252,7	2,6	20
42,2	35,7	6,3	0,2	11,4	11,4	-	0,0	587,7	56,9	21
13,3	13,0	-	0,3	3,8	3,7	-	0,1	273,4	2,2	22
42,8	42,7	-	0,1	15,6	15,0	-	0,6	321,1	4,5	23
807,5	342,6	461,8	3,1	381,3	129,3	249,7	2,3	8 066,1	226,3	24
8,0	-	8,0	0,0	23,5	-	23,5	-	153,2	4,7	25
43,6	-	43,2	0,4	39,0	-	38,9	0,1	921,1	3,4	26
44,5	44,3	-	0,2	14,7	14,6	-	0,1	288,6	3,9	27
35,0	32,2	2,6	0,2	31,8	26,7	4,9	0,2	525,2	2,1	28
45,5	45,3	-	0,2	24,4	24,3	-	0,1	345,5	1,8	29
41,6	41,0	-	0,6	29,8	29,6	-	0,2	441,1	7,4	30
60,4	60,1	-	0,3	19,7	19,7	-	0,0	546,0	2,5	31
73,3	57,5	15,6	0,2	21,8	17,9	3,8	0,1	520,1	8,5	32
81,3	81,1	-	0,2	27,0	26,9	-	0,1	895,9	10,7	33
433,2	361,5	69,4	2,3	231,7	159,7	71,1	0,9	4 636,7	45,0	34
9,0	-	9,0	0,0	7,1	-	7,1	0,0	183,1	-	35
69,8	69,6	-	0,2	30,7	30,5	-	0,2	481,8	26,0	36
44,9	44,7	-	0,2	30,7	30,6	-	0,1	376,4	2,4	37
42,7	42,6	-	0,1	15,0	15,0	-	-	216,8	18,0	38
29,6	29,4	-	0,2	12,6	12,6	-	0,0	177,2	1,1	39
23,7	23,7	-	0,0	15,6	15,6	-	0,0	193,1	-	40
35,4	35,3	-	0,1	24,8	24,8	-	-	310,9	0,3	41
45,1	44,6	-	0,5	33,6	33,6	-	0,0	362,3	18,7	42
300,2	289,9	9,0	1,3	170,1	162,7	7,1	0,3	2 301,6	66,5	43
1 540,9	994,0	540,2	6,7	783,1	451,7	327,9	3,5	15 004,4	337,8	44
4,9	4,9	-	0,0	1,6	1,6	-	0,0	77,0	-	45
24,6	-	24,6	0,0	8,3	-	8,3	0,0	124,0	26,8	46
49,7	-	49,1	0,6	14,3	-	14,2	0,1	391,6	16,8	47
14,0	-	13,9	0,1	6,0	-	6,0	0,0	102,3	-	48
21,6	-	21,2	0,4	42,2	-	42,0	0,2	262,2	3,5	49
24,0	-	23,9	0,1	9,6	-	9,5	0,1	161,3	1,2	50

noch: 1.2 Klassifizierte und nichtklassifizierte Innerortsstraßen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Bundesstraßen					Länge
		insgesamt	zusammen	davon		Baulast Dritter	
				Ortsdurchfahrten in der Baulast			
				Bund	Gemeinde		
Landkreise:							
51	Ahaus	276,8	15,4	15,3	-	0,1	
52	Beckum	391,5	18,6	18,5	-	0,1	
53	Borken	210,0	13,9	13,8	-	0,1	
54	Coesfeld	264,5	17,1	17,0	-	0,1	
55	Lüdinghausen	319,0	14,4	14,1	-	0,3	
56	Münster	267,8	16,4	16,2	-	0,2	
57	Recklinghausen	676,2	21,3	19,3	1,5	0,5	
58	Steinfurt	444,4	24,2	23,9	-	0,3	
59	Tecklenburg	318,4	3,0	2,8	-	0,2	
60	Warendorf	150,3	8,7	8,7	-	0,0	
61	Reg.-Bez. Münster	4 738,5	185,1	155,3	27,8	2,0	
Kreisfreie Städte:							
62	Bielefeld	345,6	13,0	-	13,0	0,0	
63	Herford	136,4	0,3	-	0,3	-	
Landkreise:							
64	Bielefeld	338,1	7,5	7,4	-	0,1	
65	Büren	337,3	7,2	7,2	-	-	
66	Detmold	583,1	29,1	29,0	-	0,1	
67	Halle (Westf.)	188,9	4,2	4,2	-	0,0	
68	Herford	645,4	2,2	2,2	-	0,0	
69	Höxter	389,8	23,7	23,4	-	0,3	
70	Lemgo	529,1	16,4	16,3	-	0,1	
71	Lübbecke	317,4	14,5	14,4	-	0,1	
72	Minden	1 024,0	31,1	30,6	-	0,5	
73	Paderborn	410,6	25,1	25,0	-	0,1	
74	Warburg	194,5	12,5	12,4	-	0,1	
75	Wiedenbrück	389,4	9,9	9,9	-	0,0	
76	Reg.-Bez. Detmold	5 829,6	196,7	182,0	13,3	1,4	
Kreisfreie Städte:							
77	Bochum	636,6	22,2	-	22,1	0,1	
78	Castrop-Rauxel	155,0	5,2	-	5,2	0,0	
79	Dortmund	1 121,9	23,3	-	23,3	0,0	
80	Hagen	304,6	19,1	-	19,1	0,0	
81	Hamm	135,5	7,8	-	7,7	0,1	
82	Herne	165,3	5,0	-	4,9	0,1	
83	Iserlohn	119,2	7,4	7,4	-	-	
84	Lüdenscheid	118,7	1,4	-	1,4	0,0	
85	Lünen	160,7	4,8	-	4,6	0,2	
86	Siegen ¹⁾	111,1	5,9	5,9	-	0,0	
87	Wanne-Eickel	143,2	3,1	-	3,0	0,1	
88	Wattenscheid	122,5	-	-	-	-	
89	Witten	143,0	3,8	-	3,8	-	
Landkreise:							
90	Altena	438,2	27,6	27,4	-	0,2	
91	Arnsberg	505,4	27,7	27,4	-	0,3	
92	Brilon	412,0	17,5	17,4	-	0,1	
93	Ennepe-Ruhr-Kreis	450,2	30,7	30,5	-	0,2	
94	Iserlohn	532,4	15,4	15,3	-	0,1	
95	Lippstadt	338,3	5,4	5,4	-	0,0	
96	Meschede	385,2	22,2	22,1	-	0,1	
97	Olpe	426,3	21,7	21,5	-	0,2	
98	Siegen	814,7	26,2	26,0	-	0,2	
99	Soest	447,1	11,1	11,0	-	0,1	
100	Unna	610,2	12,4	12,1	-	0,3	
101	Wittgenstein	272,9	8,6	8,6	-	0,0	
102	Reg.-Bez. Arnsberg	9 070,2	335,5	238,0	95,1	2,4	
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	19 638,3	717,3	575,3	136,2	5,8	
104	Nordrhein-Westfalen	38 073,7	1 486,5	1 007,2	469,8	9,5	

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulastträgern

Innerortsstraßen										
zusammen	Landstraßen			zusammen	Kreisstraßen			Gemeindestraßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände	Privatstraßen	Lfd. Nr.
	davon		Baulast Dritter		davon		Baulast Dritter			
	Ortsdurchfahrten in der Baulast				Ortsdurchfahrten in der Baulast					
	Land	Gemeinde			Kreis	Gemeinde				
in km										
24,8	24,8	-	0,0	21,4	21,3	-	0,1	207,0	8,2	51
34,3	34,2	-	0,1	30,3	30,1	-	0,2	299,2	9,1	52
15,5	15,4	-	0,1	4,2	4,1	-	0,1	175,0	1,4	53
21,8	21,5	-	0,3	10,3	10,1	-	0,2	213,5	1,8	54
27,0	26,7	-	0,3	29,0	28,6	-	0,4	239,4	9,2	55
22,9	22,1	-	0,8	31,3	30,8	-	0,5	193,8	3,4	56
50,1	29,8	19,1	1,2	25,2	11,5	13,2	0,5	535,7	43,9	57
26,3	26,0	-	0,3	17,8	17,6	-	0,2	375,1	1,0	58
28,3	27,4	-	0,9	15,1	14,7	-	0,4	266,7	5,3	59
13,2	13,2	-	0,0	6,1	6,1	-	0,0	121,4	0,9	60
403,0	246,0	151,8	5,2	272,7	176,5	93,2	3,0	3 745,2	132,5	61
26,0	-	26,0	-	5,0	-	5,0	-	294,4	7,2	62
14,1	-	14,1	-	7,4	-	7,4	0,0	114,5	0,1	63
19,6	19,5	-	0,1	27,6	27,5	-	0,1	273,5	9,9	64
27,3	27,2	-	0,1	16,6	16,6	-	0,0	282,7	3,5	65
48,6	48,5	-	0,1	33,2	33,1	-	0,1	457,6	14,6	66
10,9	10,9	-	0,0	0,1	-	-	0,1	172,0	1,7	67
42,8	42,6	-	0,2	13,0	12,9	-	0,1	581,5	5,9	68
31,8	31,5	-	0,3	23,0	22,9	-	0,1	310,4	0,9	69
64,2	64,1	-	0,1	32,4	32,4	-	0,0	406,9	9,2	70
33,9	33,6	-	0,3	19,8	19,6	-	0,2	249,2	-	71
32,5	32,0	-	0,5	57,1	54,8	-	2,3	896,5	6,8	72
30,9	28,5	2,0	0,4	18,0	16,8	1,1	0,1	332,0	4,6	73
25,6	25,4	-	0,2	17,6	17,5	-	0,1	138,8	-	74
31,7	21,3	10,3	0,1	28,9	23,0	5,9	0,0	314,8	4,1	75
439,9	385,1	52,4	2,4	299,7	277,1	19,4	3,2	4 824,8	68,5	76
29,6	-	29,6	0,0	51,2	-	50,9	0,3	499,2	34,4	77
19,2	-	19,1	0,1	8,5	-	8,4	0,1	115,4	6,7	78
98,9	-	98,4	0,5	25,1	-	24,9	0,2	935,5	39,1	79
38,6	-	38,5	0,1	12,7	-	12,7	0,0	226,8	7,4	80
11,9	-	11,8	0,1	7,0	-	7,0	0,0	108,8	-	81
20,7	-	20,5	0,2	11,5	-	11,4	0,1	124,0	4,1	82
10,6	-	10,6	-	4,7	-	4,7	0,0	96,5	-	83
12,7	-	12,7	0,0	-	-	-	-	103,0	1,6	84
11,2	-	11,1	0,1	8,0	-	8,0	0,0	130,7	6,0	85
10,8	10,8	-	-	6,1	6,1	-	-	88,3	-	86
11,6	-	11,4	0,2	5,3	-	5,3	-	117,9	5,3	87
6,4	-	6,4	-	9,3	-	9,3	-	105,0	1,8	88
12,1	-	12,1	0,0	0,9	-	0,9	-	122,8	3,4	89
43,5	43,2	-	0,3	7,8	7,8	-	0,0	350,9	8,4	90
37,9	37,1	-	0,8	31,5	31,4	-	0,1	404,2	4,1	91
28,0	27,6	-	0,4	20,1	20,0	-	0,1	344,1	2,3	92
39,4	39,3	-	0,1	5,1	5,1	-	0,0	365,2	9,8	93
30,9	30,5	-	0,4	12,7	12,7	-	0,0	467,5	5,9	94
44,3	44,0	-	0,3	30,3	30,2	-	0,1	251,0	7,3	95
39,9	39,8	-	0,1	25,2	25,0	-	0,2	294,9	3,0	96
45,0	44,8	-	0,2	21,0	21,0	-	0,0	336,0	2,6	97
87,9	87,7	-	0,2	37,7	37,6	-	0,1	660,1	2,8	98
28,6	28,4	-	0,2	33,0	32,7	-	0,3	367,6	6,8	99
30,6	29,9	-	0,7	42,2	41,3	-	0,9	493,9	31,1	100
26,8	26,7	-	0,1	12,6	12,6	-	0,0	224,2	0,7	101
777,1	489,8	282,2	5,1	429,5	283,5	143,5	2,5	7 333,5	194,6	102
1 620,0	1 120,9	486,4	12,7	1 001,9	737,1	256,1	8,7	15 903,5	395,6	103
3 160,9	2 114,9	1 026,6	19,4	1 785,0	1 188,8	584,0	12,2	30 907,9	733,4	104

1.3 Klassifizierte und nichtklassifizierte Außerortsstraßen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Freie Strecken						Länge
		insgesamt	zusammen	Bundes- autobahn	davon			
					Bundes-	Land-	Kreis-	
			in der Baulast					
			Bund	Land	Kreis			
Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf	209,2	28,2	-	18,7	5,6	3,9	
2	Duisburg	69,6	66,5	11,5	24,1	12,2	18,7	
3	Essen	96,6	77,9	-	27,7	33,0	17,2	
4	Krefeld	152,0	46,7	-	8,0	25,7	13,0	
5	Leverkusen	54,1	26,4	11,4	3,7	9,3	2,0	
6	Mönchengladbach	70,5	44,4	-	5,0	17,7	21,7	
7	Mülheim a.d.Ruhr	63,6	63,6	4,1	27,8	14,4	17,3	
8	Neuß	50,4	32,5	-	24,7	6,6	1,2	
9	Oberhausen	42,5	42,5	15,5	5,5	10,6	10,9	
10	Remscheid	123,8	51,6	7,5	15,0	26,3	2,8	
11	Rheydt	41,1	16,3	-	1,4	6,2	8,7	
12	Solingen	67,6	36,6	1,5	7,8	11,3	18,0	
13	Viersen	15,5	12,1	-	3,9	4,2	4,0	
14	Wuppertal	190,4	70,9	8,5	12,2	38,2	12,0	
Landkreise:								
15	Dinslaken	229,5	111,2	11,1	13,2	66,7	20,2	
16	Düsseldorf-Mettmann	510,2	348,2	27,0	77,6	162,8	80,8	
17	Geldern	739,7	361,8	-	80,1	171,8	109,9	
18	Grevenbroich	472,3	318,2	-	71,8	163,3	83,1	
19	Kempen-Krefeld	725,0	348,5	-	54,2	188,1	106,2	
20	Kleve	735,8	265,0	-	63,3	108,1	93,6	
21	Moers	761,8	309,5	-	63,3	183,5	62,7	
22	Rees	907,0	326,1	51,0	94,5	101,9	78,7	
23	Rhein-Wupper-Kreis	618,4	358,0	28,5	45,3	149,0	135,2	
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	6 946,6	3 364,7	177,6	748,8	1 516,5	921,8	
Kreisfreie Städte:								
25	Bonn	15,3	6,8	1,0	3,0	-	2,8	
26	Köln	194,7	112,7	28,5	21,3	42,8	20,1	
Landkreise:								
27	Bergheim (Erft)	317,2	219,8	14,2	40,0	105,9	59,7	
28	Bonn	335,7	240,5	8,0	44,6	133,7	54,2	
29	Euskirchen	626,7	395,3	-	64,6	216,2	114,5	
30	Köln	314,0	225,8	39,5	36,9	75,2	74,2	
31	Oberbergischer Kreis	1 153,8	403,5	-	54,1	270,5	78,9	
32	Rheinisch-Bergischer Kreis	959,3	421,1	8,2	40,8	251,3	120,8	
33	Wiegkreis	1 165,5	517,6	31,0	85,9	280,5	120,2	
34	Reg.-Bez. Köln	5 082,2	2 543,1	130,4	391,2	1 376,1	645,4	
Kreisfreie Stadt:								
35	Aachen	56,9	37,2	6,5	9,0	14,2	7,5	
Landkreise:								
36	Aachen	328,9	183,9	19,4	33,4	90,9	40,2	
37	Düren	437,9	300,9	20,8	59,9	152,6	67,6	
38	Erkelenz	311,3	199,9	-	33,7	124,7	41,5	
39	Jülich	286,3	191,6	-	49,1	94,8	47,7	
40	Monschau	191,7	128,5	-	40,9	65,0	22,6	
41	Schleiden	765,9	451,9	-	101,5	218,5	131,9	
42	Selkankreis Geilenkirchen-Heinsberg	365,7	179,9	-	34,2	89,8	55,9	
43	Reg.-Bez. Aachen	2 744,6	1 673,8	46,7	361,7	850,5	414,9	
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	14 773,4	7 581,6	354,7	1 501,7	3 743,1	1 982,1	
Kreisfreie Städte:								
45	Bocholt	23,7	4,8	-	2,6	0,9	1,3	
46	Bottrop	49,2	18,3	4,7	6,7	6,9	-	
47	Gelsenkirchen	151,6	56,6	8,3	8,6	28,7	11,0	
48	Gladbeck	25,6	22,0	5,0	4,4	8,6	3,2	
49	Münster (Westf.)	49,5	23,8	-	17,3	3,7	2,8	
50	Recklinghausen	87,7	36,0	8,9	8,2	5,0	13,9	

in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulastträgern

Außerortsstraßen					Privatstraßen	Lfd. Nr.
Gemeindestraßen						
zusammen	davon					
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortsstraßen			
	zwischen klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen				
	in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände					
in km						
181,0	35,5	-	145,5	-	1	
3,1	-	-	3,1	-	2	
18,7	13,9	-	4,8	-	3	
105,3	19,7	13,0	72,6	-	4	
27,7	16,1	5,3	6,3	-	5	
25,8	9,0	13,6	3,2	0,3	6	
-	-	-	-	-	7	
17,9	-	7,8	10,1	-	8	
-	-	-	-	-	9	
72,0	12,7	44,7	13,6	0,2	10	
24,8	5,8	3,0	16,0	-	11	
29,0	-	-	29,0	-	12	
3,4	0,5	0,8	2,1	-	13	
112,6	5,2	16,7	90,7	6,9	14	
116,4	20,0	80,2	16,2	1,9	15	
158,3	37,5	70,6	50,2	3,7	16	
376,7	113,4	141,5	121,8	1,2	17	
152,5	75,6	60,7	16,2	1,6	18	
369,7	67,2	140,7	161,8	6,8	19	
469,3	118,0	123,4	227,9	1,5	20	
440,8	101,5	116,1	223,2	11,5	21	
577,0	109,3	226,3	241,4	3,9	22	
256,5	46,6	118,6	91,3	3,9	23	
3 538,5	808,5	1 183,0	1 547,0	43,4	24	
8,5	5,1	1,2	2,2	-	25	
82,0	18,9	35,4	27,7	-	26	
96,9	39,7	56,6	0,6	0,5	27	
95,2	42,4	34,2	18,6	-	28	
231,3	28,6	162,6	40,1	0,1	29	
84,5	43,4	21,8	19,3	3,7	30	
750,3	296,3	350,4	103,6	-	31	
528,4	220,1	248,2	60,1	9,8	32	
645,3	257,4	343,3	44,6	2,6	33	
2 522,4	951,9	1 253,7	316,8	16,7	34	
19,7	5,6	6,8	7,3	-	35	
142,8	28,3	67,3	47,2	2,2	36	
129,8	31,4	79,4	19,0	7,2	37	
111,0	29,9	57,9	23,2	0,4	38	
91,8	30,1	56,4	5,3	2,9	39	
63,0	16,4	43,7	2,9	0,2	40	
311,9	98,3	189,2	24,4	2,1	41	
181,9	62,3	100,0	19,6	3,9	42	
1 051,9	302,3	600,7	148,9	18,9	43	
7 112,8	2 062,7	3 037,4	2 012,7	79,0	44	
18,9	4,0	6,6	8,3	-	45	
29,8	10,4	14,5	4,9	1,1	46	
83,7	1,8	19,4	62,5	11,3	47	
3,6	2,4	1,2	-	-	48	
23,1	19,3	3,8	-	2,6	49	
51,7	3,5	31,7	16,5	-	50	

noch: 1.3 Klassifizierte und nichtklassifizierte Außerortsstraßen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Freie Strecken					Länge				
		insgesamt	zusammen	davon							
				Bundesautobahn	Bundes-	Land-		Kreis-			
									Straßen		
									in der Baulast		
Bund	Land	Kreis									
Landkreise:											
51	Ahaus	982,2	396,6	-	57,5	144,3	194,8				
52	Beckum	1 058,2	418,9	24,2	56,3	171,7	166,7				
53	Borken	1 100,3	343,0	-	51,1	149,7	142,2				
54	Coesfeld	742,9	389,5	-	52,2	156,5	180,8				
55	Lüdinghausen	776,9	473,4	23,1	96,4	151,1	202,8				
56	Münster	825,8	493,2	8,8	80,0	217,0	187,4				
57	Recklinghausen	1 100,0	409,5	4,4	85,9	173,5	145,7				
58	Steinfurt	899,8	419,4	-	83,1	166,9	169,4				
59	Tecklenburg	1 238,3	553,2	-	38,7	289,5	225,0				
60	Warendorf	845,4	295,2	-	52,6	108,9	133,7				
61	Reg.-Bez. Münster	9 957,1	4 353,4	88,2	701,6	1 782,9	1 780,7				
Kreisfreie Städte:											
62	Bielefeld	6,3	6,3	-	-	2,7	3,6				
63	Herford	26,7	18,7	1,3	11,2	2,7	3,5				
Landkreise:											
64	Bielefeld	291,0	193,5	18,4	25,4	90,8	58,9				
65	Büren	621,4	413,5	-	43,2	246,0	124,3				
66	Detmold	581,5	428,9	-	71,7	169,9	187,3				
67	Halle (Westf.)	505,4	194,4	-	32,4	83,0	79,0				
68	Herford	919,0	380,8	10,3	25,8	179,5	165,2				
69	Höxter	574,3	443,6	-	72,2	186,4	185,0				
70	Lemgo	728,4	480,9	6,3	55,9	197,2	221,5				
71	Lübbecke	1 102,5	373,3	-	38,4	148,6	186,3				
72	Minden	673,4	417,1	18,2	60,1	149,2	189,6				
73	Paderborn	564,3	343,9	-	78,1	145,6	120,2				
74	Warburg	405,0	338,4	-	57,5	126,3	154,6				
75	Wiedenbrück	769,3	389,3	25,5	44,9	155,4	163,5				
76	Reg.-Bez. Detmold	7 768,5	4 422,6	80,0	616,8	1 883,3	1 842,5				
Kreisfreie Städte:											
77	Bochum	48,5	48,5	-	18,3	12,8	17,4				
78	Castrop-Rauxel	54,8	23,3	4,1	3,5	12,5	3,2				
79	Dortmund	273,2	113,5	13,3	32,9	45,8	23,5				
80	Hagen	67,4	34,8	8,1	8,7	14,7	3,3				
81	Hamm	8,9	6,0	-	2,1	2,5	1,4				
82	Herne	11,0	5,4	-	-	2,4	3,0				
83	Iserlohn	27,2	8,6	-	2,4	4,8	1,4				
84	Lüdenscheid	6,9	5,1	-	3,9	1,2	-				
85	Lünen	41,3	19,7	3,4	5,2	8,4	2,7				
86	Siegen ¹⁾	6,7	4,7	-	1,2	3,5	-				
87	Wanne-Eickel	7,7	6,3	-	4,6	1,7	-				
88	Wattenscheid	31,5	10,8	-	4,3	4,1	2,4				
89	Witten	90,1	20,5	-	5,5	10,3	4,7				
Landkreise:											
90	Altena	981,4	345,4	-	93,4	196,8	55,2				
91	Arnsberg	499,9	383,8	-	57,4	185,9	140,5				
92	Brilon	545,8	371,6	-	95,2	179,0	97,4				
93	Ennepe-Ruhr-Kreis	701,7	256,2	14,9	58,1	140,9	42,3				
94	Iserlohn	379,7	170,2	13,8	39,3	82,1	35,0				
95	Lippstadt	603,7	366,6	-	43,8	172,8	150,0				
96	Meschede	603,0	389,9	-	68,1	189,6	132,2				
97	Olpe	583,1	335,8	-	59,2	166,6	110,0				
98	Siegen	409,2	309,3	-	46,7	186,3	76,3				
99	Socst	732,1	449,8	-	54,9	168,4	226,5				
100	Unna	712,2	439,4	52,9	56,1	158,2	172,2				
101	Wittgenstein	311,7	206,6	-	47,0	115,6	44,0				
102	Reg.-Bez. Arnsberg	7 738,7	4 331,8	110,5	811,8	2 064,9	1 344,6				
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	25 464,3	13 107,8	278,7	2 130,2	5 731,1	4 967,8				
104	Nordrhein-Westfalen	40 237,7	20 689,4	633,4	3 631,9	9 474,2	6 949,9				

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach Baulastträgern

Außerortstraßen					Lfd. Nr.
Gemeindestraßen				Privatstraßen	
zusammen	davon				
	Verbindungsstraßen		sonstige Außerortstraßen		
	zwischen klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen			
	in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände				
in km					
585,4	289,2	48,0	248,2	0,2	51
632,0	106,0	196,3	329,7	7,3	52
747,9	290,4	186,0	271,5	9,4	53
353,2	159,9	164,2	29,1	0,2	54
300,8	147,3	89,9	63,6	2,7	55
319,7	125,4	67,0	127,3	12,9	56
686,5	139,4	140,6	406,5	4,0	57
480,3	196,2	141,3	142,8	0,1	58
682,6	153,9	264,7	264,0	2,5	59
540,7	115,8	115,8	309,1	9,5	60
5 539,9	1 764,9	1 491,0	2 284,0	63,8	61
-	-	-	-	-	62
8,0	2,0	-	6,0	-	63
95,4	39,9	27,7	27,8	2,1	64
201,6	100,2	90,3	11,1	6,3	65
143,2	42,0	58,0	43,2	9,4	66
309,9	57,1	124,9	127,9	1,1	67
537,9	95,7	213,0	229,2	0,3	68
124,2	32,3	71,1	20,8	6,5	69
240,8	96,6	76,1	68,1	6,7	70
729,2	194,5	192,9	341,8	-	71
256,3	45,5	173,5	37,3	-	72
219,8	95,9	58,2	65,7	0,6	73
66,6	12,7	46,4	7,5	-	74
379,3	213,6	66,4	99,3	0,7	75
3 312,2	1 028,0	1 198,5	1 085,7	33,7	76
-	-	-	-	-	77
30,3	7,9	3,8	18,6	1,2	78
149,0	50,5	41,3	57,2	10,7	79
31,0	15,5	2,4	13,1	1,6	80
2,9	-	2,9	-	-	81
5,6	-	-	5,6	-	82
18,6	6,0	3,3	9,3	-	83
1,8	1,8	-	-	-	84
20,9	-	8,9	12,0	0,7	85
2,0	-	1,5	0,5	-	86
1,4	0,2	1,2	-	-	87
16,3	2,1	4,7	9,5	4,4	88
62,5	9,5	11,5	41,5	7,1	89
621,3	276,7	266,1	78,5	14,7	90
113,2	42,8	49,0	21,4	2,9	91
174,2	26,2	116,4	31,6	-	92
437,4	118,2	104,2	215,0	8,1	93
206,1	47,5	124,6	34,0	3,4	94
235,9	35,7	92,1	108,1	1,2	95
202,6	47,8	151,2	3,6	10,5	96
247,1	81,1	139,8	26,2	0,2	97
99,4	12,0	51,7	35,7	0,5	98
279,4	77,8	102,0	99,6	2,9	99
272,6	81,7	130,4	60,5	0,2	100
99,9	6,1	73,2	20,6	5,2	101
3 331,4	947,1	1 482,2	902,1	75,5	102
12 183,5	3 740,0	4 171,7	4 271,8	173,0	103
19 296,3	5 802,7	7 209,1	6 284,5	252,0	104

2. Straßen nach
2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner	Fläche			
		am 31.12.1965	am 31.12.1965	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf	698 406	158,30	738,2	115,8	-
2	Duisburg	486 920	143,32	590,6	57,8	16,1
3	Essen	724 510	188,53	936,7	12,1	36,5
4	Krefeld	221 864	112,82	478,9	50,1	3,4
5	Leverkusen	105 236	46,16	186,5	18,8	0,3
6	Mönchengladbach	154 264	97,05	241,1	21,7	8,3
7	Mülheim a.d.Ruhr	191 373	88,20	292,2	6,0	12,1
8	Neuß	111 616	53,10	168,9	11,3	9,5
9	Oberhausen	259 140	77,02	410,1	39,5	23,2
10	Remscheid	133 509	64,61	251,4	9,2	-
11	Rheydt	98 837	45,09	156,9	32,9	11,3
12	Solingen	174 525	79,99	304,2	10,6	16,0
13	Viersen	42 648	31,49	81,2	9,7	4,4
14	Wuppertal	422 290	148,84	539,5	28,1	24,4
Landkreise:						
15	Dinslaken	135 281	220,88	354,6	40,4	18,6
16	Düsseldorf-Mettmann	357 499	433,56	717,8	61,1	34,4
17	Geldern	84 785	509,96	544,4	97,1	87,5
18	Grevenbroich	205 817	509,49	596,4	90,4	48,5
19	Kempen-Krefeld	227 635	530,76	836,5	138,1	69,3
20	Kleve	104 730	503,94	722,0	76,6	50,9
21	Moers	345 447	563,53	1 028,5	129,6	76,2
22	Rees	108 672	529,14	850,4	194,6	85,2
23	Rhein-Wupper-Kreis	212 827	362,81	577,6	50,8	28,2
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 607 831	5 498,59	11 604,6	1 302,3	664,3
Kreisfreie Städte:						
25	Bonn	140 789	31,30	161,7	6,9	7,7
26	Köln	857 380	251,36	1 003,1	11,6	1,9
Landkreise:						
27	Bergheim (Erf)	112 579	364,69	385,5	64,4	24,0
28	Bonn	225 439	441,31	620,4	122,7	25,5
29	Euskirchen	113 146	586,45	576,8	185,6	100,5
30	Köln	231 166	292,61	525,6	61,6	31,1
31	Oberbergischer Kreis	142 506	565,68	1 296,3	255,9	228,8
32	Rheinisch-Bergischer Kreis	246 245	620,46	1 048,5	138,1	83,5
33	Siegkreis	266 731	826,00	1 541,2	188,1	196,4
34	Reg.-Bez. Köln	2 335 981	3 979,86	7 159,1	1 034,9	699,4
Kreisfreie Stadt:						
35	Aachen	177 516	58,13	202,8	18,8	-
Landkreise:						
36	Aachen	272 967	337,34	624,6	51,5	32,9
37	Düren	157 397	548,82	506,2	117,2	15,1
38	Erkelenz	93 040	321,05	327,8	58,0	30,8
39	Jülich	75 037	326,95	269,0	41,1	25,1
40	Monschau	30 085	290,33	256,1	20,7	27,7
41	Schleiden	63 854	841,32	622,8	96,7	176,7
42	Selkankreis Geilenkirchen-Heinsberg	133 369	398,97	544,2	84,5	40,4
43	Reg.-Bez. Aachen	1 003 265	3 122,91	3 353,5	488,5	348,7
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	8 947 077	12 601,36	22 117,2	2 825,7	1 712,4
Kreisfreie Städte:						
45	Bocholt	46 941	18,94	95,9	2,5	3,6
46	Bottrop	112 892	42,10	153,8	28,3	4,7
47	Gelsenkirchen	370 868	104,15	475,3	43,4	52,1
48	Gladbeck	82 850	35,88	105,9	1,1	7,7
49	Münster (Westf.)	196 373	73,86	285,3	23,6	-
50	Recklinghausen	128 144	66,27	213,0	21,3	15,8

Deckenarten

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
347,0	31,9	95,8	47,2	80,6	17,7	1,3	-	0,9	1
97,6	55,5	237,8	32,0	54,4	36,0	0,8	-	2,6	2
195,3	323,7	262,2	34,7	53,2	12,0	6,0	-	1,0	3
177,3	0,7	123,8	59,2	49,2	15,2	-	-	-	4
14,7	65,6	78,9	5,7	0,8	1,7	-	-	-	5
7,3	56,9	116,1	10,2	18,0	2,2	0,4	-	-	6
47,1	110,4	97,7	-	18,5	0,1	0,3	-	-	7
40,2	36,4	55,4	0,5	8,1	7,5	-	-	-	8
6,6	40,1	98,2	170,6	19,0	9,2	0,1	-	3,6	9
62,6	113,2	35,5	5,1	18,4	7,4	-	-	-	10
29,3	9,6	57,5	7,3	-	-	0,6	8,4	-	11
24,2	170,0	62,9	1,2	14,3	5,0	-	-	-	12
25,0	3,8	31,6	4,3	0,6	1,0	-	-	0,8	13
223,6	69,5	69,5	21,9	96,4	5,3	0,8	-	-	14
43,6	61,7	184,3	2,3	2,3	0,3	0,5	-	0,6	15
138,5	234,7	161,5	74,8	6,5	6,3	-	-	-	16
66,9	111,6	129,7	46,6	2,4	0,8	-	0,2	1,6	17
57,2	150,1	225,0	20,7	2,7	1,4	0,4	-	-	18
43,0	229,3	316,8	31,8	3,9	2,9	0,7	0,5	0,2	19
149,5	314,8	99,8	22,6	4,0	2,0	-	0,8	1,0	20
56,2	322,5	379,0	45,1	10,4	5,3	4,0	0,1	0,1	21
126,5	175,5	154,6	97,6	14,2	1,8	0,1	0,2	0,1	22
220,8	185,8	88,4	0,4	2,1	0,8	-	-	0,3	23
2 200,0	2 873,3	3 162,0	741,8	480,0	141,9	16,0	10,2	12,8	24
49,6	3,4	58,2	2,6	28,3	3,4	-	-	1,6	25
197,2	15,2	262,9	86,5	321,4	92,7	8,5	1,8	3,4	25
38,4	183,1	44,1	24,4	1,3	2,1	3,7	-	-	27
35,0	129,2	222,2	73,7	1,7	1,8	8,5	0,1	-	28
16,2	124,1	129,6	11,7	3,3	2,6	2,7	0,5	-	29
71,4	81,3	214,1	36,3	19,8	8,9	1,1	-	-	30
105,3	333,7	349,4	10,6	5,3	3,6	3,7	-	-	31
247,7	248,6	203,7	118,7	4,7	1,0	1,7	0,3	0,5	32
108,5	457,5	478,8	96,9	8,8	2,0	4,0	0,2	-	33
869,3	1 576,1	1 963,0	461,4	394,6	118,1	33,9	2,9	5,5	34
-	74,6	63,4	5,1	37,3	3,6	-	-	-	35
46,6	193,5	254,6	27,0	7,4	4,1	4,7	0,2	2,1	36
62,6	175,3	119,2	6,5	6,5	3,6	-	0,2	-	37
22,1	90,5	93,6	27,6	1,7	3,5	-	-	-	38
4,1	33,4	122,6	27,9	8,2	4,0	2,0	0,6	-	39
2,7	78,1	121,6	1,4	3,1	0,7	-	0,1	-	40
9,7	231,7	82,8	2,8	3,1	1,3	14,8	-	3,2	41
113,1	141,0	130,1	30,8	2,0	1,2	-	0,4	0,7	42
260,9	1 018,1	987,9	129,1	69,3	22,0	21,5	1,5	6,0	43
3 330,2	5 467,5	6 112,9	1 332,3	943,9	282,0	71,4	14,6	24,3	44
33,4	25,6	24,3	0,8	2,0	-	1,2	0,5	2,0	45
-	0,2	109,3	6,8	2,4	1,5	0,3	-	0,3	46
-	-	323,1	6,5	17,1	32,5	0,6	-	-	47
4,5	18,2	67,1	-	1,4	5,7	0,2	-	-	48
141,6	40,2	41,1	4,0	26,6	2,9	3,3	-	2,0	49
22,0	20,5	112,9	0,8	18,4	0,2	-	0,2	0,9	50

noch: 2.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner	Fläche	insgesamt	Länge in km	
		am 31.12.1965	am 31.12.1965		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
Landkreise:						
51	Ahaus	113 004	682,56	792,4	30,0	166,1
52	Beckum	165 334	688,22	931,2	38,1	138,0
53	Borken	92 725	631,69	922,9	86,9	379,8
54	Coesfeld	90 527	612,03	566,7	130,3	126,5
55	Lüdinghausen	138 178	697,68	540,2	55,7	57,2
56	Münster	111 074	786,79	513,5	84,6	66,2
57	Recklinghausen	337 500	715,08	1 222,2	426,3	86,3
58	Steinfurt	179 580	771,50	855,4	91,3	142,1
59	Tecklenburg	132 955	810,99	949,3	180,2	211,9
60	Warendorf	65 644	559,24	662,1	53,2	51,9
61	Reg.-Bez. Münster	2 364 589	7 296,98	9 285,1	1 296,8	1 509,9
Kreisfreie Städte:						
62	Bielefeld	170 141	47,94	294,4	3,7	5,1
63	Herford	55 359	25,06	122,5	9,6	6,2
Landkreise:						
64	Bielefeld	142 897	225,99	368,9	40,7	17,5
65	Büren	59 794	766,99	484,3	25,7	66,6
66	Detmold	145 732	626,65	600,8	62,3	84,7
67	Halle (Westf.)	64 109	304,97	481,9	93,0	86,8
68	Herford	172 017	413,67	1 119,4	164,1	180,4
69	Höxter	98 818	718,24	434,6	38,0	98,6
70	Lemgo	145 782	580,86	647,7	64,6	103,6
71	Lübbecke	89 475	564,57	978,4	36,2	119,2
72	Minden	197 847	593,34	1 152,8	148,3	103,3
73	Paderborn	138 744	596,29	551,8	75,9	24,6
74	Warburg	44 717	513,69	205,4	12,5	28,0
75	Wiedenbrück	165 327	499,77	694,1	152,1	36,6
76	Reg.-Bez. Detmold	1 690 759	6 478,03	8 137,0	926,1	961,2
Kreisfreie Städte:						
77	Bochum	356 098	121,37	499,2	34,6	16,6
78	Gastrop-Rauxel	86 668	44,19	145,7	17,4	1,7
79	Dortmund	657 042	271,38	1 084,5	76,6	21,7
80	Hagen	203 075	87,94	257,8	19,3	21,4
81	Hamm	72 155	24,81	111,7	22,9	0,2
82	Herne	107 813	30,04	129,6	4,1	0,9
83	Iserlohn	57 409	28,33	115,1	0,8	4,6
84	Lüdenscheid	59 190	12,66	104,8	1,4	0,1
85	Lünen	72 576	37,20	151,6	28,6	1,0
86	Siegen ¹⁾	49 171	21,58	90,3	3,9	4,6
87	Wanne-Eickel	107 603	21,31	119,3	-	2,1
88	Wattenscheid	81 057	23,88	121,3	12,3	0,9
89	Witten	98 290	46,49	185,3	14,2	8,6
Landkreise:						
90	Altena	176 030	652,42	972,2	118,6	92,8
91	Arnsberg	140 413	679,65	517,4	71,8	43,1
92	Brilon	78 457	790,02	518,3	67,7	34,3
93	Ennepe-Ruhr-Kreis	269 730	413,31	802,6	27,6	81,2
94	Iserlohn	200 238	351,24	673,6	39,6	55,2
95	Lippstadt	103 431	508,14	486,9	18,7	38,0
96	Meschede	81 972	783,24	497,5	46,6	25,0
97	Olpe	103 868	617,51	583,1	47,2	106,9
98	Siegen	182 696	628,13	759,5	170,7	82,2
99	Soest	110 246	531,91	647,0	45,1	55,1
100	Unna	233 276	453,53	766,5	51,1	62,2
101	Wittgenstein	44 807	488,01	324,1	63,4	36,7
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 733 311	7 668,29	10 664,9	1 004,2	797,1
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 788 659	21 443,30	28 087,0	3 227,7	3 268,2
104	Nordrhein-Westfalen	16 735 736	34 044,66	50 204,2	6 053,4	4 980,6

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
75,4	120,0	374,4	12,0	6,0	2,1	6,3	0,1	-	51
43,4	417,4	196,4	23,2	11,8	3,3	59,6	-	-	52
93,6	147,3	175,9	25,9	8,2	0,2	0,1	0,2	4,8	53
23,6	207,4	61,8	5,5	9,4	1,4	0,2	0,4	0,2	54
51,3	204,9	164,6	0,4	1,0	0,2	0,2	3,9	0,8	55
91,7	161,0	94,4	3,1	8,0	1,0	-	0,2	3,3	56
31,4	311,5	333,4	17,9	8,9	3,7	-	0,4	2,4	57
70,9	367,9	110,0	11,4	41,0	4,4	0,2	0,8	15,4	58
62,4	163,3	301,7	2,1	11,8	1,9	8,9	0,4	4,7	59
70,4	176,8	210,5	40,0	4,4	2,8	52,0	-	0,1	60
815,6	2 382,2	2 700,9	160,4	178,4	63,8	133,1	7,1	36,9	61
4,4	14,2	156,6	39,2	41,2	29,4	-	-	0,6	62
9,3	29,3	59,6	6,2	2,1	0,2	-	-	-	63
132,7	34,0	134,8	5,6	1,0	0,8	-	1,6	0,2	64
75,9	217,9	91,1	1,9	0,3	2,6	2,3	-	-	65
104,6	160,2	150,0	15,2	17,1	2,9	1,6	1,5	0,7	66
77,5	107,4	95,9	11,9	1,1	0,6	2,9	1,4	3,4	67
152,8	293,3	307,1	19,1	1,0	1,2	-	0,4	-	68
85,3	93,5	98,9	2,8	12,5	4,5	-	0,4	0,1	69
40,5	239,9	165,3	16,9	7,5	1,6	0,1	3,2	4,5	70
181,6	364,3	254,2	9,8	10,3	1,9	0,3	0,3	0,3	71
120,3	374,9	344,1	21,8	25,5	7,0	1,6	2,4	3,6	72
64,8	167,0	144,1	59,7	8,0	6,2	0,5	0,2	0,8	73
8,1	140,0	13,8	-	2,2	0,4	-	-	0,4	74
44,9	142,6	280,7	32,0	1,9	1,5	0,3	1,2	0,3	75
1 102,7	2 378,5	2 296,2	242,1	131,7	60,8	9,6	12,6	14,9	76
35,8	155,7	163,1	10,2	27,1	54,5	0,1	0,8	0,7	77
4,9	116,6	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	-	78
31,9	466,9	360,0	83,4	25,2	16,9	1,9	-	-	79
127,7	28,4	35,0	10,0	13,1	1,8	1,1	-	-	80
1,9	2,3	58,4	7,9	15,5	2,4	0,2	-	-	81
35,5	35,6	27,7	9,8	4,7	8,4	-	2,9	-	82
3,2	20,7	69,9	9,5	4,8	1,6	-	-	-	83
5,7	45,0	35,0	6,0	9,9	1,3	0,4	-	-	84
-	4,7	104,6	11,6	0,9	0,2	-	-	-	85
5,7	3,9	53,4	9,6	5,2	0,9	-	3,0	0,1	86
-	8,8	66,8	31,8	2,5	6,4	-	-	0,9	87
26,8	33,5	40,8	2,9	1,4	2,7	-	-	-	88
49,5	52,5	37,0	9,2	12,0	2,3	-	-	-	89
58,1	421,4	252,2	17,8	5,7	2,2	1,5	0,5	1,4	90
57,8	156,5	171,6	8,5	1,1	3,1	1,2	2,7	-	91
19,8	179,0	197,5	18,9	0,6	0,3	-	0,2	-	92
18,2	189,6	444,2	25,7	14,5	0,3	0,2	-	1,1	93
62,1	297,1	177,1	26,8	6,0	7,6	-	2,1	-	94
9,9	269,4	134,2	9,6	2,9	2,0	1,0	1,2	-	95
21,5	52,8	290,4	57,3	2,0	1,9	-	-	-	96
15,0	309,1	102,2	0,5	0,5	0,8	-	0,9	-	97
76,3	207,5	184,9	23,2	3,7	10,3	-	0,7	-	98
115,8	273,7	107,7	28,3	16,1	2,8	2,0	0,4	-	99
7,4	448,7	180,7	8,4	3,6	2,8	-	1,3	0,3	100
8,9	150,7	57,6	4,7	1,9	0,2	-	0,0	-	101
799,4	3 930,1	3 352,5	433,4	182,4	135,0	9,6	16,7	4,5	102
2 717,7	8 690,8	8 349,6	835,9	492,5	259,6	152,3	36,4	56,3	103
6 047,9	14 158,3	14 462,5	2 168,2	1 436,4	541,6	223,7	51,0	80,6	104

2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Fläche			
		am 31.12.1965	am 31.12.1965	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
1	Köln, krfr. Stadt	857 380	251,36	1 003,1	11,6	1,9
2	Essen, krfr. Stadt	724 510	188,53	936,7	12,1	36,5
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	698 406	158,30	738,2	115,8	-
4	Dortmund, krfr. Stadt	657 042	271,38	1 084,5	76,6	21,7
5	Duisburg, krfr. Stadt	486 920	143,32	590,6	57,8	16,1
6	Wuppertal, krfr. Stadt	422 290	148,84	539,5	28,1	24,4
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	370 868	104,15	475,3	43,4	52,1
8	Bochum, krfr. Stadt	356 098	121,37	499,2	34,6	16,6
9	Oberhausen, krfr. Stadt	259 140	77,02	410,1	39,5	23,2
10	Krefeld, krfr. Stadt	221 864	112,82	478,9	50,1	3,4
11	Hagen, krfr. Stadt	203 075	87,94	257,8	19,3	21,4
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	196 373	73,86	285,3	23,6	-
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	191 373	88,20	292,2	6,0	12,1
14	Aachen, krfr. Stadt	177 516	58,13	202,8	18,8	-
15	Solingen, krfr. Stadt	174 525	79,99	304,2	10,6	16,0
16	Bielefeld, krfr. Stadt	170 141	47,94	294,4	3,7	5,1
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	154 264	97,05	241,1	21,7	8,3
18	Bonn, krfr. Stadt	140 789	31,30	161,7	6,9	7,7
19	Remscheid, krfr. Stadt	133 509	64,61	251,4	9,2	-
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	128 144	66,27	213,0	21,3	15,8
21	Bottrop, krfr. Stadt	112 892	42,10	153,8	28,3	4,7
22	Neuß, krfr. Stadt	111 616	53,10	168,9	11,3	9,5
23	Herne, krfr. Stadt	107 813	30,04	129,6	4,1	0,9
24	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 603	21,31	119,3	-	2,1
25	Leverkusen, krfr. Stadt	105 236	46,16	186,5	18,8	0,3
26	Rheydt, krfr. Stadt	98 837	45,09	156,9	32,9	11,3
27	Witten, krfr. Stadt	98 290	46,49	185,3	14,2	8,6
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	86 668	44,19	145,7	17,4	1,7
29	Gladbeck, krfr. Stadt	82 850	35,88	105,9	1,1	7,7
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	81 057	23,88	121,3	12,3	0,9
31	Marl, Stadt	74 973	64,97	139,4	39,1	3,7
32	Rheinhausen, Stadt	73 466	28,74	120,8	12,8	3,3
33	Lünen, krfr. Stadt	72 576	37,20	151,6	28,6	1,0
34	Hamm, krfr. Stadt	72 155	24,81	111,7	22,9	0,2
35	Godesberg, Bad, Stadt	70 101	32,06	128,4	15,1	0,4
36	Porz am Rhein, Stadt	66 093	73,89	150,2	32,4	9,1
37	Paderborn, Stadt	59 647	44,30	128,7	12,8	3,6
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt	59 190	12,66	104,8	1,4	0,1
39	Iserlohn, krfr. Stadt	57 409	28,33	115,1	0,8	4,6
40	Herford, krfr. Stadt	55 359	25,06	122,5	9,6	6,2
41	Velbert, Stadt	55 255	24,89	96,2	-	10,9
42	Gütersloh, Stadt	54 647	47,68	137,1	3,6	0,3
43	Düren, Stadt	53 540	21,90	77,7	5,4	2,0
44	Herten, Stadt	52 747	29,30	92,2	8,9	2,6
45	Minden, Stadt	50 845	28,50	146,2	22,9	1,4
46	Dinslaken, Stadt	50 809	45,52	118,1	30,4	10,5
47	Hürth	49 698	56,82	94,6	1,8	4,2
48	Moers, Stadt	49 575	25,99	111,3	5,1	0,2
49	Walsum, Stadt	49 326	19,87	81,0	3,0	0,1
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	21,58	90,3	3,9	4,6

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
197,2	15,2	262,9	86,5	321,4	92,7	8,5	1,8	3,4	1
195,3	323,7	262,2	34,7	53,2	12,0	6,0	-	1,0	2
347,0	31,9	95,8	47,2	80,6	17,7	1,3	-	0,9	3
31,9	466,9	360,0	83,4	25,2	16,9	1,9	-	-	4
97,6	55,5	237,8	32,0	54,4	36,0	0,8	-	2,6	5
223,6	69,5	69,5	21,9	96,4	5,3	0,8	-	-	6
-	-	323,1	6,5	17,1	32,5	0,6	-	-	7
35,8	155,7	163,1	10,2	27,1	54,5	0,1	0,8	0,7	8
6,6	40,1	98,2	170,6	19,0	9,2	0,1	-	3,6	9
177,3	0,7	123,8	59,2	49,2	15,2	-	-	-	10
127,7	28,4	35,0	10,0	13,1	1,8	1,1	-	-	11
141,6	40,2	41,1	4,0	26,6	2,9	3,3	-	2,0	12
47,1	110,4	97,7	-	18,5	0,1	0,3	-	-	13
-	74,6	63,4	5,1	37,3	3,6	-	-	-	14
24,2	170,0	62,9	1,2	14,3	5,0	-	-	-	15
4,4	14,2	156,6	39,2	41,2	29,4	-	-	0,6	16
7,3	56,9	116,1	10,2	18,0	2,2	0,4	-	-	17
49,6	3,4	58,2	2,6	28,3	3,4	-	-	1,6	18
62,6	113,2	35,5	5,1	18,4	7,4	-	-	-	19
22,0	20,5	112,9	0,8	18,4	0,2	-	0,2	0,9	20
-	0,2	109,3	6,8	2,4	1,5	0,3	-	0,3	21
40,2	36,4	55,4	0,5	8,1	7,5	-	-	-	22
35,5	35,6	27,7	9,8	4,7	8,4	-	2,9	-	23
-	8,8	66,8	31,8	2,5	6,4	-	-	0,9	24
14,7	65,6	78,9	5,7	0,8	1,7	-	-	-	25
29,3	9,6	57,5	7,3	-	-	0,6	8,4	-	26
49,5	52,5	37,0	9,2	12,0	2,3	-	-	-	27
4,9	116,6	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	-	28
4,5	18,2	67,1	-	1,4	5,7	0,2	-	-	29
26,8	33,5	40,8	2,9	1,4	2,7	-	-	-	30
1,2	14,1	73,5	7,8	-	-	-	-	-	31
1,2	10,7	89,4	2,9	0,1	0,4	-	-	-	32
-	4,7	104,6	11,6	0,9	0,2	-	-	-	33
1,9	2,3	58,4	7,9	15,5	2,4	0,2	-	-	34
1,0	32,7	65,8	5,9	-	1,2	6,3	-	-	35
20,2	7,5	14,2	61,5	3,6	0,3	1,2	0,2	-	36
1,1	14,9	67,6	16,0	7,4	4,8	0,5	-	-	37
5,7	45,0	35,0	6,0	9,9	1,3	0,4	-	-	38
3,2	20,7	69,9	9,5	4,8	1,6	-	-	-	39
9,3	29,3	59,6	6,2	2,1	0,2	-	-	-	40
33,8	11,4	3,0	34,5	2,3	0,3	-	-	-	41
9,8	17,5	99,8	3,4	1,7	1,0	-	-	-	42
11,1	27,3	26,3	-	2,7	2,9	-	-	-	43
2,4	13,7	59,2	3,3	0,7	1,4	-	-	-	44
53,4	15,0	25,3	4,0	19,3	4,6	-	0,3	-	45
4,1	10,8	59,5	0,4	2,1	0,3	-	-	-	46
-	35,7	43,0	-	6,4	3,3	0,2	-	-	47
7,5	30,4	62,2	-	5,4	0,4	0,1	-	-	48
2,0	5,3	70,1	0,4	-	-	-	-	0,1	49
5,7	3,9	53,4	9,6	5,2	0,9	-	3,0	0,1	50

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
51	Rheine, Stadt	48 963	19,14	105,3	4,2	2,6
52	Bergisch Gladbach, Stadt	46 973	32,10	113,4	10,5	4,2
53	Bocholt, krfr. Stadt	46 941	18,94	95,9	2,5	3,6
54	Hilden, Stadt	45 272	31,85	69,8	1,5	-
55	Ahlen, Stadt	44 508	20,08	114,1	22,7	22,3
56	Viersen, krfr. Stadt	42 648	31,49	81,2	9,7	4,4
57	Rheinikamp	42 327	53,74	89,5	-	1,0
58	Lippstadt, Stadt	40 377	29,79	66,9	12,6	11,0
59	Opladen, Stadt	40 297	16,61	53,1	7,5	2,1
60	Eschweiler, Stadt	40 260	34,11	67,4	-	3,7
61	Brühl, Stadt	40 108	36,09	57,4	3,6	1,2
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	40 001	41,96	101,6	11,7	8,7
63	Dorsten, Stadt	38 841	39,97	134,3	49,0	6,8
64	Ratingen, Stadt	38 837	19,42	64,7	10,6	0,4
65	Stolberg (Rhld.), Stadt	38 673	28,89	65,3	0,2	3,9
66	Kamp Lintfort, Stadt	37 582	57,69	88,2	7,0	19,0
67	Bensberg, Stadt	37 544	61,67	124,3	12,2	8,3
68	Homburg (Ndrh.), Stadt	36 502	10,12	53,1	7,0	1,2
69	Neheim Hüsten, Stadt	35 718	34,65	79,4	3,5	7,8
70	Ennepetal, Stadt	35 124	58,79	123,8	1,5	15,0
71	Beuel, Stadt	35 094	26,30	74,1	16,2	-
72	Soest, Stadt	34 797	28,91	102,2	2,2	9,4
73	Rodenkirchen (Bez. Köln)	34 503	43,68	88,5	17,1	0,2
74	Siegburg, Stadt	34 290	22,06	82,6	10,5	1,4
75	Schwelm, Stadt	33 729	16,84	47,9	1,8	-
76	Wesel, Stadt	33 638	19,63	90,6	1,4	28,3
77	Datteln, Stadt	33 579	52,05	63,2	17,2	3,5
78	Gummersbach, Stadt	33 332	41,84	101,8	14,2	4,0
79	Alsdorf, Stadt	32 556	13,78	44,8	0,5	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	8,25	45,8	-	1,8
81	Unna, Stadt	31 892	20,00	63,7	3,7	11,2
82	Gevelsberg, Stadt	31 781	11,26	44,2	1,9	1,3
83	Minden, Stadt	30 498	19,10	73,6	-	6,9
84	Plettenberg, Stadt	29 901	96,39	158,6	57,6	27,0
85	Detmold, Stadt	29 383	9,77	60,6	9,1	3,0
86	Frechen, Stadt	29 291	32,68	76,9	6,0	11,0
87	Mettmann, Stadt	28 124	36,10	49,4	0,3	7,7
88	Emsdetten, Stadt	27 219	61,38	85,4	33,2	0,5
89	Hohenlimburg, Stadt	26 996	18,37	52,1	2,5	2,1
90	Letmathe, Stadt	26 804	37,89	77,7	3,5	1,2
91	Brackwede, Stadt	26 784	12,95	56,6	18,1	0,8
92	Heiligenhaus, Stadt	26 737	23,93	51,1	15,1	-
93	Gronau i.W., Stadt	26 422	30,81	52,1	0,2	0,1
94	Voerde (Ndrh.)	26 222	57,66	128,6	-	8,1
95	Grevenbroich, Stadt	25 925	32,07	53,9	11,7	1,4
96	Wermelskirchen, Stadt	25 739	37,17	63,6	-	0,7
97	Bockum Hoewel, Stadt	25 263	31,40	57,6	6,5	-
98	Greven, Stadt	25 227	135,48	130,8	34,0	12,2
99	Hückelhoven-Ratheim	24 590	27,63	52,8	6,7	8,5
100	Sieglar	24 585	43,16	85,0	-	16,3
101	Hemer, Stadt	24 423	26,99	91,1	14,5	5,3
102	Schwerte, Stadt	24 365	10,91	46,0	2,4	6,7
103	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 186	38,80	58,6	17,3	0,4

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	45,2	28,7	4,0	6,0	1,7	-	-	12,9	51
38,9	31,8	27,5	-	0,5	-	-	-	-	52
33,4	25,6	24,3	0,8	2,0	-	1,2	0,5	2,0	53
31,8	10,0	10,1	15,4	0,2	0,8	-	-	-	54
1,0	10,0	48,8	-	7,8	1,5	-	-	-	55
25,0	3,8	31,6	4,3	0,6	1,0	-	-	0,8	56
-	78,1	10,4	-	-	-	-	-	-	57
1,1	5,8	32,6	-	2,1	0,7	-	1,0	-	58
0,2	40,9	1,4	-	0,4	0,6	-	-	-	59
4,5	30,7	23,0	-	3,5	1,2	0,8	-	-	60
8,1	5,3	30,1	2,7	6,4	-	-	-	-	61
2,9	49,6	28,7	-	-	-	-	-	-	62
0,2	70,5	3,5	-	1,1	1,0	-	-	2,2	63
18,5	26,9	6,7	0,7	0,2	0,7	-	-	-	64
7,1	45,6	4,8	-	2,2	0,5	1,0	-	-	65
7,9	31,4	21,1	0,7	-	1,1	-	-	-	66
38,5	50,0	12,6	2,4	-	0,1	0,2	-	-	67
0,4	1,8	36,3	1,0	4,4	0,9	-	-	0,1	68
29,8	12,3	20,7	3,9	0,9	0,5	-	-	-	69
0,3	7,6	95,4	3,4	0,6	-	-	-	-	70
15,5	25,9	8,2	7,5	0,5	-	0,3	-	-	71
9,6	10,8	34,5	15,9	15,2	2,5	1,9	0,2	-	72
-	14,6	45,4	5,5	5,0	-	0,7	-	-	73
19,3	13,6	26,6	7,7	3,2	0,3	-	-	-	74
0,8	-	34,4	4,6	5,1	0,1	-	-	1,1	75
1,7	10,5	44,8	-	2,4	1,3	0,1	-	0,1	76
6,1	12,3	23,0	-	1,1	-	-	-	-	77
14,8	3,4	62,2	-	1,5	1,7	-	-	-	78
2,9	18,1	17,9	4,7	-	0,7	-	-	-	79
5,8	-	36,0	-	2,2	-	-	-	-	80
-	8,9	36,0	1,1	0,2	1,2	-	1,4	-	81
0,3	2,0	38,3	-	0,4	-	-	-	-	82
21,1	14,4	24,7	2,4	1,6	0,3	-	2,2	-	83
7,5	48,1	13,7	0,5	3,2	1,0	-	-	-	84
1,1	3,3	27,6	7,0	8,7	0,8	0,0	-	-	85
18,3	0,3	32,4	8,4	0,4	0,1	-	-	-	86
1,2	9,8	20,2	9,4	0,6	0,2	-	-	-	87
12,4	10,3	14,7	0,6	11,3	-	-	-	2,4	88
0,7	12,7	28,1	3,4	1,9	0,7	-	-	-	89
-	33,4	21,8	17,2	0,6	-	-	-	-	90
16,8	-	16,7	3,4	0,2	0,6	-	-	-	91
6,0	25,3	2,8	1,6	0,3	-	-	-	-	92
40,8	-	10,0	-	1,0	-	-	-	-	93
37,6	42,2	39,5	-	0,2	-	0,5	-	0,5	94
5,5	8,6	24,7	0,3	0,9	0,8	-	-	-	95
58,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	96
3,5	47,6	-	-	-	-	-	-	-	97
39,3	27,9	10,6	1,0	5,3	0,4	-	0,1	-	98
-	26,7	9,4	1,0	0,5	-	-	-	-	99
-	4,4	62,2	0,6	0,7	0,2	0,6	-	-	100
28,4	26,0	9,6	1,2	-	6,1	-	-	-	101
-	1,5	30,6	2,6	1,8	0,4	-	-	-	102
-	-	40,9	-	-	-	-	-	-	103

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Fläche			
		am 31.12.1965	am 31.12.1965	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
104	Lövenich (Ldkr. Köln)	24 038	17,26	65,0	8,3	1,7
105	Waltrop, Stadt	23 813	46,93	48,4	3,8	2,8
106	Werdohl, Stadt	23 734	31,20	46,2	2,7	1,7
107	Altena, Stadt	23 600	20,46	44,0	10,2	0,7
108	Lüdenscheid-Land	23 409	100,94	131,0	24,4	7,7
109	Wülfrath, Stadt	22 647	34,52	35,8	1,6	0,9
110	Arnsberg, Stadt	22 499	26,34	51,5	4,0	3,9
111	Ibbenbüren-Land	22 406	95,50	101,3	28,3	5,9
112	Kleve, Stadt	22 294	7,15	47,4	3,7	-
113	Übach-Palenberg	22 203	24,68	54,3	13,1	4,4
114	Lemgo, Stadt	22 158	36,20	57,3	4,2	7,1
115	Neukirchen-Vluyn	22 118	43,41	84,3	23,5	8,5
116	Neviges, Stadt	22 048	38,23	37,2	-	0,7
117	Kamen, Stadt	22 034	10,58	42,2	3,2	5,1
118	Euskirchen, Stadt	22 024	22,67	60,0	28,6	0,2
119	Wesseling	21 936	16,35	48,1	2,4	3,1
120	Monheim, Stadt	21 638	31,99	55,3	8,0	0,3
121	Lengerich, Stadt	21 607	92,12	149,9	50,9	47,6
122	Dülken, Stadt	21 536	25,00	57,1	7,2	3,1
123	Radevormwald, Stadt	21 455	53,77	64,1	3,0	4,9
124	Beckum, Stadt	21 450	22,09	43,5	0,9	4,4
125	Coesfeld, Stadt	21 275	11,13	55,9	28,6	5,1
126	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	59,88	54,6	21,0	10,5
127	Würselen, Stadt	20 394	11,67	32,1	3,5	-
128	Haan, Stadt	19 446	14,71	50,5	8,3	7,9
129	Dormagen	19 324	16,58	37,8	5,0	0,4
130	Dülmen, Stadt	19 149	14,67	66,8	35,7	-
131	Werl, Stadt	19 137	24,75	42,2	4,8	5,5
132	Herdecke, Stadt	18 330	23,66	57,8	3,1	3,4
133	Jülich, Stadt	18 209	24,48	47,8	1,3	9,9
134	Emmerich, Stadt	17 970	9,53	48,7	8,7	-
135	Kettwig, Stadt	17 646	16,09	41,4	1,7	1,0
136	Büderich (Ldkr. Grevenbroich)	17 620	17,51	38,2	1,4	1,6
137	Sennestadt, Stadt	17 598	18,32	39,2	2,5	3,5
138	Erkrath	17 492	19,81	30,1	2,0	0,2
139	Weidenau (Sieg), Stadt	17 445	7,07	42,9	2,2	-
140	Heessen, Stadt	17 439	24,60	33,4	0,7	1,0
141	Ibbenbüren, Stadt	17 345	11,48	54,9	18,6	2,8
142	Troisdorf, Stadt	17 300	7,25	39,8	4,4	0,5
143	Rösrath	17 092	40,18	85,7	10,3	5,3
144	Süchteln, Stadt	16 851	27,18	51,1	10,2	-
145	Warendorf, Stadt	16 614	25,99	58,4	16,7	0,4
146	Leichlingen (Rhld.), Stadt	16 608	25,43	43,3	9,9	5,9
147	Geisweid	16 484	6,38	36,7	2,8	1,0
148	Salzfluren, Bad, Stadt	16 457	13,76	42,6	1,6	0,9
149	Borghorst, Stadt	16 354	46,19	48,6	11,6	2,3
150	Honf. a.Rh., Bad, Stadt	16 173	29,17	62,4	9,4	13,2
151	Goch, Stadt	16 108	12,96	42,6	6,1	0,5
152	Senne I	15 980	30,57	42,6	0,9	4,6
153	Langenberg, Stadt	15 575	17,30	32,8	1,0	0,8
154	Gohfeld	15 452	26,16	81,9	12,7	6,7
155	Höxter, Stadt	15 449	23,64	38,0	1,7	3,2
156	Hoengen	15 440	9,43	33,5	-	3,9

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
27,6	9,6	7,4	9,4	0,8	0,2	-	-	-	104
20,3	-	20,8	-	0,3	0,4	-	-	-	105
29,4	9,5	1,5	-	1,2	0,2	-	-	-	106
0,3	14,2	16,2	-	0,4	0,4	-	0,5	1,1	107
14,8	42,4	38,6	1,1	-	-	1,5	-	0,5	108
-	10,7	22,0	-	0,6	-	-	-	-	109
9,5	2,4	26,5	0,4	-	2,1	0,2	2,5	-	110
20,3	8,5	38,1	-	0,0	0,2	-	-	-	111
23,3	16,0	2,2	-	1,4	-	-	-	0,8	112
7,1	21,8	7,1	-	0,8	-	-	-	-	113
2,9	15,1	19,9	3,4	1,1	-	-	2,8	0,8	114
0,8	13,5	15,0	20,9	-	2,1	-	-	-	115
6,4	18,1	9,4	2,0	0,2	0,4	-	-	-	116
-	1,4	30,2	-	1,7	0,6	-	-	-	117
-	4,8	23,4	1,0	1,2	0,3	0,5	-	-	118
6,9	15,7	16,9	-	0,5	2,4	0,2	-	-	119
18,1	19,1	9,5	-	0,3	-	-	-	-	120
-	0,2	44,7	-	2,8	0,4	0,6	-	2,7	121
0,4	4,2	39,0	2,4	0,1	0,3	-	0,4	-	122
22,0	-	34,0	-	-	0,2	-	-	-	123
1,3	-	29,1	3,3	0,4	1,1	3,0	-	-	124
1,5	3,0	12,2	2,4	2,1	0,7	-	0,1	0,2	125
1,3	2,4	17,5	0,5	0,1	-	0,1	1,2	-	126
-	-	28,6	-	-	-	-	-	-	127
4,5	28,2	1,1	-	-	0,5	-	-	-	128
12,4	1,2	18,8	-	-	-	-	-	-	129
7,1	4,8	17,2	0,9	0,6	0,3	0,2	-	-	130
1,1	18,6	9,7	1,2	0,9	-	0,1	0,3	-	131
3,6	35,3	7,8	3,6	1,0	-	-	-	-	132
0,6	4,6	15,6	15,8	-	-	-	-	-	133
16,6	-	21,7	-	1,2	0,4	-	0,1	-	134
1,1	2,6	33,4	-	0,7	0,9	-	-	-	135
0,2	35,0	-	-	-	-	-	-	-	136
-	5,8	27,4	-	-	-	-	-	-	137
7,1	5,6	9,0	6,2	-	-	-	-	-	138
1,7	15,7	10,8	9,0	0,7	2,7	-	0,1	-	139
1,7	23,8	4,1	1,8	0,3	-	-	-	-	140
11,1	7,4	13,4	-	0,8	0,8	-	-	-	141
3,7	12,7	15,3	2,8	0,4	-	-	-	-	142
33,7	3,6	20,7	11,9	-	-	0,2	-	-	143
8,1	17,1	13,8	1,3	0,4	-	-	-	0,2	144
0,5	4,9	26,4	4,5	3,6	1,3	-	-	0,1	145
8,5	19,0	-	-	-	-	-	-	-	146
-	1,9	17,1	11,4	-	2,5	-	-	-	147
0,5	11,7	22,6	0,8	2,7	1,1	-	-	0,7	148
4,6	15,3	9,8	2,4	1,8	0,7	-	-	0,1	149
2,5	16,6	9,0	9,8	1,9	-	-	-	-	150
8,6	-	17,1	9,1	1,1	0,1	-	-	-	151
14,2	22,9	-	-	-	-	-	-	-	152
3,8	12,9	13,1	-	1,2	-	-	-	-	153
13,5	43,0	5,7	0,3	-	-	-	-	-	154
2,7	18,1	4,7	1,5	5,6	0,5	-	-	-	155
-	1,1	24,0	4,5	-	-	-	-	-	156

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
157	Rheda, Stadt	15 411	11,75	54,4	20,4	1,0
158	Wiedenbrück, Stadt	15 365	10,61	41,8	10,5	2,7
159	Kohlscheid	15 348	9,50	35,3	1,9	2,1
160	Butscheid, Stadt	15 343	27,57	57,2	8,8	2,2
161	Merkstein	15 337	16,25	43,6	4,8	6,6
162	Altenbügge-Bönen	15 202	10,22	27,7	0,3	0,4
163	Haltern, Stadt	15 094	15,08	37,5	12,4	-
164	Halver	15 015	76,85	123,1	7,7	11,8
165	Selm	14 877	26,35	25,4	2,7	0,8
166	Hennef (Sieg)	14 676	43,74	88,5	18,0	0,7
167	Oelde, Stadt	14 620	6,82	32,9	4,2	0,3
168	Herringen	14 558	10,30	28,5	0,6	1,8
169	Hückeswagen, Stadt	14 507	60,00	62,3	-	2,3
170	Meschede, Stadt	14 421	18,78	56,4	4,4	1,4
171	Baesweiler	14 416	10,90	27,2	5,1	-
172	Wegberg	14 200	49,05	76,2	19,9	3,1
173	Ochtrup, Stadt	14 122	81,01	122,7	4,2	43,2
174	Oeynhausen, Bad, Stadt	14 065	7,30	51,1	2,3	4,9
175	Bergkamen	14 028	7,98	30,7	0,5	1,1
176	Eitorf	14 004	69,91	110,8	22,4	6,7
177	Willich	13 953	36,79	43,0	12,9	1,7
178	Brilon, Stadt	13 870	97,23	81,7	2,9	2,8
179	Olpe, Stadt	13 824	12,79	30,8	6,6	0,2
180	Borken, Stadt	13 774	12,67	39,9	13,9	0,2
181	Kempen (Ndrh.), Stadt	13 668	7,44	25,4	1,3	0,3
182	Wipperfürth, Stadt	13 656	44,64	39,8	1,2	1,9
183	Sankt Tönis	13 501	17,79	44,7	-	2,2
184	Overath	13 488	59,70	87,9	10,9	9,8
185	Hamm (Ldkr. Recklinghausen)	13 371	21,15	29,5	8,3	-
186	Lage, Stadt	13 323	5,12	36,2	15,0	1,1
187	Altlünen	13 275	18,14	21,4	-	0,7
188	Duisdorf	13 242	6,88	22,9	-	2,7
189	Türnich	13 144	25,36	36,4	1,5	-
190	Oberaden	13 126	7,48	23,1	1,3	0,9
191	Fornheim	13 050	37,42	55,8	9,0	-
192	Hüls	13 015	20,82	54,4	14,7	0,2
193	Geseke, Stadt	12 609	52,95	42,6	0,6	0,5
194	Eilendorf	12 600	6,37	33,1	5,9	2,9
195	Attendorn, Stadt	12 584	12,14	32,7	0,1	4,8
196	Lendringsen	12 501	19,54	33,9	-	1,3
197	Westerholt, Stadt	12 465	4,00	19,3	5,0	-
198	Waldbrol, Stadt	12 449	65,60	150,7	37,1	28,6
199	Meinerzhagen, Stadt	12 439	46,92	69,8	0,2	-
200	Wetter (Ruhr), Stadt	12 416	3,89	16,8	0,3	-
201	Erkelens, Stadt	12 307	25,21	30,6	1,5	0,4
202	Burgsteinfurt, Stadt	12 272	65,20	48,6	17,6	9,6
203	Lindlar	12 260	66,86	79,8	2,6	12,7
204	Herbede, Stadt	12 231	22,21	45,1	6,5	3,2
205	Schönholthausen	12 210	65,04	47,5	6,4	1,5
206	Schloß Neuhaus	12 157	25,70	42,6	8,0	-
207	Kevelaer, Stadt	12 129	19,36	25,5	0,2	-
208	Rumeln-Kaldenhausen	12 098	10,98	33,4	-	10,2
209	Wickrath	12 076	29,01	32,0	6,7	1,4

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken bauweisen	
Länge in km									
0,3	1,2	31,3	-	0,2	-	-	-	-	157
-	1,8	25,0	-	-	0,3	-	1,2	0,3	158
3,4	5,1	21,2	1,6	-	-	-	-	-	159
37,6	6,8	1,3	0,4	-	0,1	-	-	-	160
-	25,6	6,6	-	-	0,0	-	-	-	161
-	4,2	22,7	0,1	-	-	-	-	-	162
-	0,9	20,2	-	4,0	-	-	-	-	163
-	103,5	-	-	0,1	-	-	-	-	164
0,5	-	21,4	-	-	-	-	-	-	165
36,4	29,6	3,2	0,1	0,1	0,4	-	-	-	166
-	4,8	11,2	10,6	1,6	0,2	-	-	-	167
-	23,0	3,1	-	-	-	-	-	-	168
20,9	30,5	7,2	-	1,4	-	-	-	-	169
5,7	3,7	13,1	26,7	0,5	0,9	-	-	-	170
-	1,6	18,4	1,1	0,1	0,9	-	-	-	171
0,9	4,0	22,1	26,2	-	-	-	-	-	172
8,3	32,0	29,7	4,4	0,6	0,3	-	-	-	173
10,8	20,0	13,1	-	-	-	-	-	-	174
-	4,7	24,2	-	-	0,2	-	-	-	175
14,5	65,1	-	-	-	-	2,1	-	-	176
0,7	10,0	17,5	-	-	0,2	-	-	-	177
1,4	7,4	48,4	18,2	0,6	-	-	-	-	178
0,6	1,5	21,3	-	0,3	0,3	-	-	-	179
0,2	1,6	20,2	1,1	1,9	-	0,1	0,2	0,5	180
-	3,2	17,7	-	2,2	-	0,7	-	-	181
20,0	12,4	1,8	2,5	-	-	-	-	-	182
1,3	16,5	24,2	-	0,1	0,4	-	-	-	183
-	36,6	30,5	-	0,1	-	-	-	-	184
1,2	1,3	18,7	-	-	-	-	-	-	185
6,9	3,2	6,8	-	3,0	0,2	-	-	-	186
-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	187
-	0,3	10,2	9,3	-	-	0,4	-	-	188
13,7	11,8	7,5	1,8	0,1	-	-	-	-	189
0,4	7,5	11,1	1,9	-	-	-	-	-	190
2,6	3,8	24,2	15,6	0,1	-	0,5	-	-	191
-	0,1	38,9	0,4	0,1	-	-	-	-	192
5,7	22,1	9,1	3,5	0,8	-	-	0,3	-	193
15,4	6,2	1,3	-	-	0,1	1,3	-	-	194
-	18,8	7,9	-	-	0,1	-	1,0	-	195
0,2	11,5	20,9	-	-	-	-	-	-	196
-	-	13,5	-	0,1	0,5	-	0,2	-	197
25,7	42,7	15,4	-	0,3	0,9	-	-	-	198
-	-	62,6	6,9	0,1	-	-	-	-	199
2,5	9,2	2,9	0,1	1,6	-	0,2	-	-	200
4,0	6,1	18,3	-	0,3	-	-	-	-	201
8,2	2,6	8,0	-	2,0	0,3	-	0,3	-	202
38,7	6,1	16,6	2,2	-	0,6	-	-	0,3	203
-	5,2	23,9	5,9	0,4	-	-	-	-	204
-	1,5	33,2	4,9	-	-	-	-	-	205
14,3	8,2	11,9	-	0,2	-	-	-	-	206
10,2	6,7	2,3	5,3	0,3	0,5	-	-	-	207
-	15,7	7,5	-	-	-	-	-	-	208
5,5	3,7	14,1	0,5	-	0,1	-	-	-	209

noch: 2.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
210	Espelkamp, Stadt	11 933	18,82	52,8	3,8	2,2
211	Kierspe	11 749	53,90	54,4	-	0,2
212	Wenden	11 717	61,16	79,9	8,4	17,6
213	Hiltrup	11 657	19,77	37,2	3,1	1,3
214	Rheinberg, Stadt	11 652	19,79	48,0	16,8	4,8
215	Bergneustadt, Stadt	11 339	13,15	30,8	0,6	8,6
216	Epe	11 273	47,78	37,3	7,9	2,0
217	Kapellen (Ldkr. Moers)	11 267	17,01	34,4	0,8	-
218	Lübbecke, Stadt	11 069	17,19	46,0	5,2	-
219	Wiehl	11 018	28,46	77,5	5,6	10,2
220	Brauweiler	10 929	30,50	30,2	-	4,0
221	Osterath	10 905	11,97	27,4	2,3	-
222	Kirchhunden	10 645	49,03	35,6	1,8	14,2
223	Welper	10 627	3,28	15,6	-	0,6
224	Bünde, Stadt	10 618	3,75	31,0	3,9	2,2
225	Kirchhellen	10 534	60,59	220,7	165,2	3,5
226	Lobberich, Stadt	10 516	17,66	34,7	1,3	1,9
227	Odenthal	10 497	41,28	56,9	4,4	1,9
228	Ahaus, Stadt	10 387	6,08	28,1	3,6	5,6
229	Holzwickede	10 352	9,76	31,3	-	4,7
230	Geldern, Stadt	10 321	5,69	25,5	0,7	5,5
231	Volmarstein	10 316	8,94	16,6	1,4	-
232	Brand	10 203	14,48	17,9	-	0,7
233	Ennigerloh	10 103	31,13	26,2	0,2	1,8
234	Wiescherhöfen	10 089	9,67	17,0	1,3	0,4
235	Bielstein (Rhld.)	10 035	27,95	83,8	14,1	12,5
236	Elspe	10 031	45,90	39,9	0,9	4,8
237	Sechtem	10 031	35,69	52,2	16,6	1,2

2.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 31.12.1965				
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten
1	Gemeinden mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 912	18 835,3	2 424,2	2 770,0	1 905,1
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	7 432,8	1 014,9	979,4	551,6
3	10 000 " " 20 000 "	110	5 249,8	814,9	393,1	573,7
4	20 000 " " 50 000 "	81	6 004,0	801,9	448,0	854,0
5	50 000 " " 100 000 "	21	2 655,8	324,3	90,0	274,4
6	100 000 " " 200 000 "	14	3 004,0	184,2	82,2	449,2
7	200 000 " " 500 000 "	7	3 251,4	272,9	157,2	668,6
8	500 000 und mehr "	4	3 762,5	216,1	60,1	771,3
9	zusammen	2 362	50 195,6	6 053,4	4 980,0	6 047,9
10	Gemeindeverbände	-	8,6	-	0,6	-
11	Insgesamt	2 362	50 204,2	6 053,4	4 980,6	6 047,9

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Straßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
3,7	23,6	14,5	3,0	0,5	1,5	-	-	-	210
5,1	7,3	41,8	-	-	-	-	-	-	211
1,1	51,6	1,2	-	-	-	-	-	-	212
4,7	3,8	23,9	-	0,2	0,2	-	-	-	213
-	24,2	2,1	-	0,1	-	-	-	-	214
4,2	5,4	9,2	1,6	1,1	0,1	-	-	-	215
8,4	10,4	2,7	4,8	0,9	0,2	-	-	-	216
-	-	33,6	-	-	-	-	-	-	217
7,2	-	32,4	-	0,6	0,5	-	0,1	-	218
7,0	28,8	24,9	0,5	0,4	0,1	-	-	-	219
8,6	-	17,5	-	-	0,1	-	-	-	220
-	10,4	14,7	-	-	-	-	-	-	221
1,3	6,8	10,9	0,5	-	0,1	-	-	-	222
-	1,9	13,1	-	-	-	-	-	-	223
10,3	4,1	8,9	0,8	-	0,5	-	0,3	-	224
0,1	25,8	25,6	0,3	-	-	-	0,2	-	225
3,9	17,2	9,0	1,3	0,1	-	-	-	-	226
-	-	15,5	34,9	-	-	0,0	-	0,2	227
0,8	14,4	2,3	-	1,1	0,3	-	-	-	228
-	26,4	-	-	-	0,2	-	-	-	229
0,5	10,9	7,2	-	0,7	-	-	-	-	230
4,6	0,6	8,2	-	1,8	-	-	-	-	231
-	16,7	-	0,2	-	-	0,3	-	-	232
3,5	8,7	9,0	0,2	0,7	0,3	1,8	-	-	233
2,4	10,7	2,2	-	-	-	-	-	-	234
1,8	-	55,4	-	-	-	-	-	-	235
2,0	14,5	17,6	-	0,1	-	-	-	-	236
0,5	0,2	20,4	12,2	-	-	1,1	-	-	237

Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

Straßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
6 547,6	4 445,3	478,2	90,0	32,5	113,5	10,8	18,1	1
2 437,8	2 003,5	288,8	56,3	29,2	52,6	5,4	13,3	2
1 364,9	1 697,7	310,4	56,5	23,2	9,0	4,1	2,3	3
1 358,1	2 084,3	203,5	148,0	47,7	13,8	16,2	28,5	4
508,1	1 114,1	202,2	89,3	35,0	9,5	8,9	-	5
749,9	1 082,3	122,9	239,6	80,1	4,2	3,1	6,3	6
350,0	1 050,5	310,3	276,3	154,6	3,4	0,8	6,8	7
837,8	980,9	251,9	480,4	139,3	17,7	1,8	5,2	8
14 154,2	14 458,6	2 168,2	1 436,4	541,6	223,7	51,1	80,5	9
4,1	3,9	-	-	-	-	-	-	10
14 158,3	14 462,5	2 168,2	1 436,4	541,6	223,7	51,1	80,5	11

2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner	Fläche	insgesamt	Länge in km	
		am 31.12.1965	am 31.12.1965		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf	698 406	158,30	557,2	35,6	-
2	Duisburg	486 920	143,32	587,5	55,0	16,1
3	Essen	724 510	188,53	918,0	10,1	36,4
4	Krefeld	221 864	112,82	373,6	15,6	3,4
5	Leverkusen	105 236	46,16	158,8	13,7	-
6	Mönchengladbach	154 264	97,05	215,3	20,2	7,1
7	Mülheim a.d.Ruhr	191 373	88,20	292,2	6,0	12,1
8	Neuß	111 616	53,10	151,0	3,9	2,4
9	Oberhausen	259 140	77,02	410,1	39,6	23,2
10	Remscheid	133 509	64,61	179,4	4,7	-
11	Rheydt	98 837	45,09	132,1	17,4	7,0
12	Solingen	174 525	79,99	275,2	8,4	15,3
13	Viersen	42 648	31,49	77,8	7,5	4,1
14	Wuppertal	422 290	148,84	426,9	17,0	9,8
Landkreise:						
15	Dinslaken	135 281	220,88	238,2	27,4	10,3
16	Düsseldorf-Mettmann	357 499	433,56	559,5	39,3	22,8
17	Geldern	84 785	509,96	167,7	24,0	17,8
18	Grevenbroich	205 817	509,49	443,9	49,1	29,5
19	Kempen-Krefeld	227 635	530,76	466,8	70,7	33,4
20	Kleve	104 730	503,94	252,7	26,4	9,9
21	Moers	345 447	563,53	587,7	51,0	42,2
22	Rees	108 672	529,14	273,4	57,2	32,3
23	Rhein-Wupper-Kreis	212 827	362,81	321,1	31,8	9,6
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	5 607 831	5 498,59	8 066,1	631,6	344,7
Kreisfreie Städte:						
25	Bonn	140 789	31,30	153,2	6,4	4,9
26	Köln	857 380	251,36	921,1	6,7	1,9
Landkreise:						
27	Bergheim (Erf)	112 579	364,69	288,6	34,6	9,2
28	Bonn	225 439	441,31	525,2	106,8	16,5
29	Euskirchen	113 146	586,45	345,5	100,5	47,0
30	Köln	231 166	292,61	441,1	54,2	17,0
31	Oberbergischer Kreis	142 506	565,68	546,0	103,3	72,3
32	Rheinisch-Bergischer Kreis	246 245	620,46	520,1	58,1	31,9
33	Siegkreis	266 731	826,00	895,9	135,5	116,1
34	Reg.-Bez. Köln	2 335 981	3 979,86	4 636,7	606,1	316,8
Kreisfreie Stadt:						
35	Aachen	177 516	58,13	183,1	15,6	-
Landkreise:						
36	Aachen	272 967	337,34	481,8	28,3	21,8
37	Düren	157 397	548,82	376,4	80,0	10,8
38	Erkelenz	93 040	321,05	216,8	28,4	15,8
39	Jülich	75 037	326,95	177,2	21,8	12,5
40	Monschau	30 085	290,33	193,1	10,9	21,3
41	Schleiden	63 854	841,32	310,9	40,8	57,6
42	Selkantskreis Geilenkirchen-Heinsberg	133 369	398,97	362,3	50,9	24,1
43	Reg.-Bez. Aachen	1 003 265	3 122,91	2 301,6	276,7	163,9
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	8 947 077	12 601,36	15 004,4	1 514,4	825,4
Kreisfreie Städte:						
45	Bocholt	46 941	18,94	77,0	1,2	0,7
46	Bottrop	112 892	42,10	124,0	10,3	4,5
47	Gelsenkirchen	370 868	104,15	391,6	11,4	29,1
48	Gladbeck	82 850	35,88	102,3	1,1	7,5
49	Münster (Westf.)	196 373	73,86	262,2	20,7	-
50	Recklinghausen	128 144	66,27	161,3	6,8	5,2

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
265,8	30,4	85,2	41,8	79,9	16,4	1,3	-	0,8	1
97,3	55,5	237,8	32,1	54,4	36,0	0,7	-	2,6	2
190,1	316,8	261,4	32,0	52,5	11,7	6,0	-	1,0	3
107,6	0,7	123,1	59,2	49,1	14,9	-	-	-	4
0,1	62,2	74,5	5,7	0,8	1,8	-	-	-	5
7,3	45,9	103,9	10,2	18,1	2,2	0,4	-	-	6
47,2	110,4	97,6	-	18,5	0,1	0,3	-	-	7
36,8	36,5	55,3	0,5	8,1	7,5	-	-	-	8
6,6	40,2	98,2	170,5	18,9	9,1	0,1	-	3,7	9
30,5	81,6	33,0	4,0	18,4	7,2	-	-	-	10
27,4	8,8	56,3	6,1	-	-	0,6	8,5	-	11
19,1	156,5	56,9	1,3	14,2	3,5	-	-	-	12
24,1	3,8	31,6	4,3	0,6	1,0	-	-	0,8	13
159,8	57,3	60,0	21,4	95,5	5,3	0,8	-	-	14
21,2	18,2	156,0	2,4	2,3	0,3	0,1	-	-	15
113,4	164,2	140,4	66,7	6,5	6,2	-	-	-	16
11,0	47,1	42,1	20,6	2,4	0,8	-	0,3	1,6	17
48,0	124,1	172,4	16,3	2,7	1,4	0,4	-	-	18
15,9	91,1	224,9	22,6	3,9	2,9	0,7	0,5	0,2	19
54,7	98,2	45,3	11,1	3,8	1,5	-	0,8	1,0	20
21,1	151,5	292,3	14,1	10,3	3,6	1,4	0,1	0,1	21
42,7	37,1	82,2	6,4	13,3	1,8	0,1	0,2	0,1	22
75,3	130,1	71,0	0,4	2,1	0,8	-	-	-	23
1 423,0	1 868,2	2 601,4	549,7	476,3	136,0	12,9	10,4	11,9	24
45,6	3,4	56,9	2,6	28,3	3,5	-	-	1,6	25
160,6	9,7	247,4	82,0	306,8	92,3	8,5	1,8	3,4	26
24,8	157,3	35,5	20,3	1,1	2,1	3,7	-	-	27
27,5	110,6	193,7	59,0	1,8	1,8	7,4	0,1	-	28
10,1	66,3	108,2	7,3	2,7	2,5	0,5	0,4	-	29
56,6	64,6	191,7	33,3	15,9	6,7	1,1	-	-	30
43,5	133,4	180,4	4,2	5,3	3,6	-	-	-	31
134,3	105,5	96,3	86,9	3,6	1,0	1,7	0,3	0,5	32
76,9	247,6	240,1	68,5	7,7	2,0	1,3	0,2	-	33
579,9	898,4	1 350,2	364,1	373,2	115,5	24,2	2,8	5,5	34
-	68,0	53,6	5,0	37,3	3,6	-	-	-	35
31,7	155,9	209,5	21,5	7,4	4,0	1,2	0,2	0,3	36
43,4	129,6	95,9	6,4	6,5	3,6	-	0,2	-	37
17,2	65,7	63,5	24,3	1,6	0,3	-	-	-	38
3,7	15,3	86,7	23,8	7,5	4,0	1,7	0,2	-	39
2,0	67,1	87,3	1,0	2,7	0,7	-	0,1	-	40
5,2	142,2	52,6	2,0	3,1	1,3	6,1	-	-	41
74,6	100,4	86,2	22,5	1,3	1,2	-	0,4	0,7	42
177,8	744,2	735,3	106,5	67,4	18,7	9,0	1,1	1,0	43
2 180,7	3 510,8	4 686,9	1 020,3	916,9	270,2	46,1	14,3	18,4	44
22,4	22,2	24,3	0,4	2,0	-	1,2	0,5	2,1	45
-	0,2	104,2	0,2	2,4	1,6	0,3	-	0,3	46
-	-	297,5	4,8	16,0	32,2	0,6	-	-	47
3,4	18,2	64,9	-	1,3	5,7	0,2	-	-	48
133,6	31,8	41,2	1,7	26,0	2,0	-	-	2,0	49
7,0	17,8	104,1	0,7	18,4	0,2	-	0,2	0,9	50

noch: 2.4 Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner	Fläche			
		am 31.12.1965	am 31.12.1965	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
Landkreise:						
51	Ahaus	113 004	682,56	207,0	15,6	40,9
52	Beckum	165 334	688,22	299,2	26,3	38,8
53	Borken	92 725	631,69	175,0	30,9	32,7
54	Coesfeld	90 527	612,03	213,5	80,9	24,0
55	Lüdinghausen	138 178	697,68	239,4	34,1	28,8
56	Münster	111 074	786,79	193,8	27,0	12,2
57	Recklinghausen	337 500	715,08	535,7	83,4	22,6
58	Steinfurt	179 580	771,50	375,1	70,3	17,2
59	Tecklenburg	132 955	810,99	266,7	70,6	34,2
60	Warendorf	65 644	559,24	121,4	12,4	9,3
61	Reg.-Bez. Münster	2 364 589	7 296,98	3 745,2	503,0	307,7
Kreisfreie Städte:						
62	Bielefeld	170 141	47,94	294,4	3,7	5,2
63	Herford	55 359	25,06	114,5	5,7	5,5
Landkreise:						
64	Bielefeld	142 897	225,99	273,5	33,6	8,6
65	Büren	59 794	766,99	282,7	23,6	41,4
66	Detmold	145 732	626,65	457,6	50,7	57,0
67	Halle (Westf.)	64 109	304,97	172,0	27,0	36,0
68	Herford	172 017	413,67	581,5	98,2	86,1
69	Höxter	98 818	718,24	310,4	23,5	50,9
70	Lemgo	145 782	580,86	406,9	41,4	46,9
71	Lübbecke	89 475	564,57	249,2	9,0	18,4
72	Minden	197 847	593,34	896,5	128,4	78,6
73	Paderborn	138 744	596,29	332,0	47,1	13,6
74	Warburg	44 717	513,69	138,8	8,1	18,0
75	Wiedenbrück	165 327	499,77	314,8	67,1	17,0
76	Reg.-Bez. Detmold	1 690 759	6 478,03	4 824,8	567,1	483,2
Kreisfreie Städte:						
77	Bochum	356 098	121,37	499,2	34,6	16,6
78	Castrop-Rauxel	86 668	44,19	115,4	4,1	1,3
79	Dortmund	657 042	271,38	935,5	39,5	14,1
80	Hagen	203 075	87,94	226,8	14,4	15,1
81	Hamm	72 155	24,81	108,8	21,4	0,2
82	Herne	107 813	30,04	124,0	2,3	0,9
83	Iserlohn	57 409	28,33	96,5	0,8	1,6
84	Lüdenscheid	59 190	12,66	103,0	1,4	0,1
85	Lünen	72 576	37,20	130,7	14,9	1,0
86	Siegenl)	49 171	21,58	88,3	3,8	4,2
87	Wanne-Eickel	107 603	21,31	117,9	-	2,0
88	Wattenscheid	81 057	23,88	105,0	6,9	0,6
89	Witten	98 290	46,49	122,8	6,0	5,8
Landkreise:						
90	Altena	176 030	652,42	350,9	33,1	28,1
91	Arnsberg	140 413	679,65	404,2	38,6	30,2
92	Brilon	78 457	790,02	344,1	39,6	21,4
93	Ennepe-Ruhr-Kreis	269 730	413,31	365,2	9,2	18,7
94	Iserlohn	200 238	351,24	467,5	26,9	36,6
95	Lippstadt	103 431	508,14	251,0	9,5	24,7
96	Meschede	81 972	783,24	294,9	32,0	6,3
97	Olpe	103 868	617,51	336,0	34,5	68,9
98	Siegen	182 696	628,13	660,1	136,2	65,3
99	Soest	110 246	531,91	367,6	30,9	35,5
100	Unna	233 276	453,53	493,9	26,4	39,3
101	Wittgenstein	44 807	488,01	224,2	37,8	17,8
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 733 311	7 668,29	7 333,5	604,8	456,3
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 788 659	21 443,30	15 903,5	1 674,9	1 247,2
104	Nordrhein-Westfalen	16 735 736	34 044,60	30 907,9	3 189,3	2 072,6

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
40,9	28,8	65,2	6,9	5,7	2,1	0,8	0,1	-	51
17,0	63,9	115,7	16,8	11,7	3,3	5,7	-	-	52
5,0	43,5	47,1	8,5	3,9	0,2	-	0,2	3,0	53
12,8	38,3	44,2	3,2	7,9	1,4	0,2	0,4	0,2	54
10,7	85,0	74,4	0,4	1,0	0,2	0,2	3,9	0,7	55
45,5	38,3	60,4	1,2	8,0	1,0	-	0,2	-	56
10,2	138,4	263,3	2,5	8,8	3,7	-	0,4	2,4	57
34,9	124,2	62,3	11,4	34,8	3,6	0,2	0,8	15,4	58
22,1	50,7	73,7	1,5	5,9	1,8	1,1	0,4	4,7	59
11,2	19,9	46,6	15,5	3,5	2,9	-	-	0,1	60
376,7	721,2	1 489,1	75,7	157,3	61,9	13,7	7,1	31,8	61
4,4	14,2	156,5	39,2	41,2	29,4	-	-	0,6	62
7,5	27,7	59,6	6,2	2,1	0,2	-	-	-	63
101,6	26,3	94,3	5,6	1,0	0,8	-	1,5	0,2	64
48,1	113,0	49,7	1,7	0,3	2,6	2,3	-	-	65
86,7	108,2	120,7	11,6	17,1	2,4	1,1	1,4	0,7	66
18,7	45,1	39,9	0,9	1,1	0,6	-	1,4	1,3	67
68,4	153,6	161,4	11,5	0,9	1,0	-	0,4	-	68
59,0	78,2	80,7	0,7	12,5	4,5	-	0,3	0,1	69
27,4	138,6	120,8	15,1	7,4	1,5	0,1	3,2	4,5	70
37,4	90,8	81,5	5,5	3,8	1,9	0,3	0,3	0,3	71
109,4	270,2	259,4	15,1	21,9	7,0	1,2	2,4	2,9	72
32,6	81,1	112,3	31,0	6,6	6,2	0,5	0,2	0,8	73
6,3	95,5	8,1	-	2,0	0,4	-	-	0,4	74
14,2	38,7	165,2	7,7	1,9	1,5	0,3	1,2	-	75
621,7	1 281,2	1 510,1	151,8	119,8	60,0	5,8	12,3	11,8	76
35,9	155,6	163,1	10,3	27,0	54,5	0,0	0,9	0,7	77
1,4	103,5	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	-	78
22,3	402,7	335,5	77,8	25,0	16,7	1,9	-	-	79
112,0	27,8	34,7	7,8	11,9	1,9	1,2	-	-	80
2,0	2,3	57,2	7,8	15,3	2,4	0,2	-	-	81
32,2	35,7	27,2	9,8	4,6	8,4	-	2,9	-	82
2,7	15,2	62,5	7,3	4,8	1,6	-	-	-	83
5,7	45,0	33,0	6,0	9,9	1,3	0,3	-	-	84
-	3,9	100,4	9,6	0,9	-	-	-	-	85
5,7	3,9	51,9	9,6	5,2	0,9	-	3,0	0,1	86
-	7,7	66,8	31,6	2,4	6,5	-	-	0,9	87
18,5	31,5	40,4	2,9	1,4	2,8	-	-	-	88
22,6	33,2	31,9	9,2	11,8	2,3	-	-	-	89
48,0	127,4	95,8	8,8	5,4	2,2	-	0,5	1,6	90
52,2	117,5	150,6	7,6	1,1	3,2	0,6	2,6	-	91
17,0	119,4	132,5	13,1	0,6	0,3	-	0,2	-	92
15,9	70,0	223,9	11,8	14,3	0,4	0,2	-	0,8	93
57,9	160,4	151,2	20,2	5,3	6,3	-	2,1	-	94
7,9	120,0	77,7	5,1	3,0	2,0	-	1,1	-	95
15,7	36,8	157,8	42,4	2,0	1,9	-	-	-	96
9,9	148,6	71,7	0,1	0,6	0,8	-	0,9	-	97
58,9	184,3	177,8	23,3	3,8	9,8	-	0,7	-	98
65,9	114,8	79,4	21,4	16,1	2,8	0,4	0,4	-	99
3,0	255,2	156,3	5,6	3,7	2,8	-	1,3	0,3	100
8,8	113,9	39,0	4,8	1,9	0,2	-	0,0	-	101
622,1	2 436,3	2 519,1	355,7	179,5	133,9	4,8	16,6	4,4	102
1 620,5	4 438,7	5 518,3	583,2	456,6	255,8	24,3	36,0	48,0	103
3 801,2	7 949,5	10 205,2	1 603,5	1 373,5	526,0	70,4	50,3	66,4	104

2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Großstadt		Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965				
	a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrsstraßen c = Verkehrsstraßen d = Sammelstraßen e = Anlieger-(Wohn-)straßen	Anzahl			qkm	insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Köln	a	857 380	251,36	921,1	6,7	1,9	
		b			33,0	-	-	
		c			110,8	-	-	
		d			123,9	-	-	
		e			653,4	6,7	1,9	
2	Essen	a	724 510	188,53	918,0	10,1	36,4	
		b			50,4	1,0	0,4	
		c			34,7	-	0,6	
		d			101,5	-	4,0	
		e			731,4	9,1	31,4	
3	Düsseldorf	a	698 406	158,30	557,2	35,6	-	
		b			57,3	-	-	
		c			99,0	-	-	
		d			64,7	3,2	-	
		e			336,2	32,4	-	
4	Dortmund	a	657 042	271,38	935,5	39,5	14,1	
		b			3,8	-	-	
		c			63,5	-	-	
		d			111,5	1,2	0,1	
		e			756,7	38,3	14,0	
5	Duisburg	a	486 920	143,32	587,5	55,0	16,1	
		b			18,1	-	-	
		c			72,4	1,5	-	
		d			103,2	0,2	1,9	
		e			393,8	53,3	14,2	
6	Wuppertal	a	422 290	148,84	426,9	17,0	9,8	
		b			21,4	-	-	
		c			29,9	-	-	
		d			35,7	-	-	
		e			339,9	17,0	9,8	
7	Gelsenkirchen	a	370 868	104,15	391,6	11,4	29,1	
		b			-	-	-	
		c			23,1	-	-	
		d			61,3	0,2	5,4	
		e			307,2	11,2	23,7	
8	Bochum	a	356 098	121,37	499,2	34,6	16,6	
		b			18,0	-	-	
		c			43,0	-	-	
		d			44,8	0,2	0,2	
		e			393,4	34,4	16,4	
9	Oberhausen	a	259 140	77,02	410,1	39,6	23,2	
		b			72,5	-	-	
		c			38,6	-	0,8	
		d			31,6	2,6	-	
		e			267,4	37,0	22,4	
10	Krefeld	a	221 864	112,82	373,6	15,6	3,4	
		b			44,3	-	-	
		c			54,7	-	-	
		d			70,3	-	-	
		e			204,3	15,6	3,4	
11	Hagen	a	203 075	87,94	226,8	14,4	15,1	
		b			0,3	-	-	
		c			14,6	-	0,2	
		d			72,7	1,4	4,3	
		e			139,2	13,0	10,6	
12	Münster (Westf.)	a	196 373	73,86	262,2	20,7	-	
		b			3,9	-	-	
		c			27,1	1,4	-	
		d			39,3	1,6	-	
		e			191,9	17,7	-	

Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
160,6	9,7	247,4	82,0	306,8	92,3	8,5	1,8	3,4	a 1
-	-	2,1	13,8	14,4	1,5	-	-	1,2	b
1,8	0,8	24,4	12,1	66,6	4,6	-	-	0,5	c
28,6	-	22,2	20,2	45,7	6,5	0,7	-	-	d
130,2	8,9	198,7	35,9	180,1	79,7	7,8	1,8	1,7	e
190,1	316,8	261,4	32,0	52,5	11,7	6,0	-	1,0	a 2
13,2	14,3	9,2	9,0	1,8	1,5	-	-	-	b
6,0	13,1	7,3	2,3	5,0	0,4	-	-	-	c
19,8	39,0	23,2	1,3	11,7	1,3	1,2	-	-	d
151,1	250,4	221,7	19,4	34,0	8,5	4,8	-	1,0	e
265,8	30,4	85,2	41,8	79,9	16,4	1,3	-	0,8	a 3
1,6	0,3	5,5	18,9	28,5	2,2	0,3	-	-	b
21,6	1,4	29,0	16,6	27,1	3,3	-	-	-	c
34,2	1,5	13,0	2,7	5,2	4,0	0,7	-	0,2	d
208,4	27,2	37,7	3,6	19,1	6,9	0,3	-	0,6	e
22,3	402,7	335,5	77,8	25,0	16,7	1,9	-	-	a 4
-	0,1	0,3	3,3	0,1	-	-	-	-	b
-	20,7	16,0	15,6	9,4	1,8	-	-	-	c
2,9	43,3	49,5	8,0	4,7	1,8	-	-	-	d
19,4	338,6	269,7	50,9	10,8	13,1	1,9	-	-	e
97,3	55,5	237,8	32,1	54,4	36,0	0,7	-	2,6	a 5
0,8	1,0	2,0	10,3	1,3	2,7	-	-	-	b
7,9	6,2	24,8	9,5	16,9	5,6	-	-	-	c
22,1	17,5	35,7	7,3	9,9	7,6	-	-	1,0	d
66,5	30,8	175,3	5,0	26,3	20,1	0,7	-	1,6	e
159,8	57,3	60,0	21,4	95,5	5,3	0,8	-	-	a 6
5,3	1,7	0,7	9,1	4,6	-	-	-	-	b
21,1	1,2	0,5	1,0	6,0	0,1	-	-	-	c
10,6	2,4	5,9	2,9	12,2	1,5	0,2	-	-	d
122,8	52,0	52,9	8,4	72,7	3,7	0,6	-	-	e
-	-	297,5	4,8	16,0	32,2	0,6	-	-	a 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	14,8	3,9	2,3	2,1	-	-	-	c
-	-	41,5	0,9	3,4	9,9	-	-	-	d
-	-	241,2	-	10,3	20,2	0,6	-	-	e
35,9	155,6	163,1	10,3	27,0	54,5	0,0	0,9	0,7	a 8
-	-	6,6	9,1	0,5	1,8	-	-	-	b
3,5	19,8	7,9	0,9	3,3	7,6	-	-	-	c
3,0	8,5	16,7	0,3	2,8	12,6	0,0	0,2	0,3	d
29,4	127,3	131,9	-	20,4	32,5	0,0	0,7	0,4	e
6,6	40,2	98,2	170,5	18,9	9,1	0,1	-	3,7	a 9
1,1	1,4	5,1	51,3	8,2	4,1	-	-	1,3	b
1,3	9,9	4,0	18,2	3,2	1,1	-	-	0,1	c
0,5	3,4	13,2	7,9	1,9	0,5	0,1	-	1,5	d
3,7	25,5	75,9	93,1	5,6	3,4	-	-	0,8	e
107,6	0,7	123,1	59,2	49,1	14,9	-	-	-	a 10
-	0,7	1,2	20,5	15,0	6,9	-	-	-	b
17,4	-	15,6	13,5	3,7	4,5	-	-	-	c
23,4	-	24,0	20,6	2,1	0,2	-	-	-	d
66,8	-	82,3	4,6	28,3	3,3	-	-	-	e
112,0	27,8	34,7	7,8	11,9	1,9	1,2	-	-	a 11
-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	b
3,2	3,9	3,5	1,6	1,6	0,6	-	-	-	c
41,2	7,7	10,8	2,5	3,8	-	1,0	-	-	d
67,6	16,2	20,3	3,7	6,5	1,3	-	-	-	e
133,6	31,8	41,2	1,7	26,0	2,0	3,2	-	2,0	a 12
-	-	2,8	-	-	-	1,1	-	-	b
-	3,1	16,3	1,7	3,1	0,2	1,3	-	-	c
11,3	-	21,4	-	4,9	0,1	-	-	-	d
122,3	28,7	0,7	-	18,0	1,7	0,8	-	2,0	e

noch: 2.5 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Großstadt a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrsstraßen c = Verkehrsstraßen d = Sammelstraßen e = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
13	Mülheim a.d.Ruhr a	191 373	88,20	292,2	6,0	12,1
	b			-	-	-
	c			40,3	-	-
	d			20,6	-	-
	e			231,3	6,0	12,1
14	Aachen a	177 516	98,13	183,1	15,6	-
	b			10,0	-	-
	c			28,1	0,9	-
	d			33,6	1,8	-
	e			111,4	12,9	-
15	Solingen a	174 525	79,99	275,2	8,4	15,3
	b			-	-	-
	c			61,8	0,1	-
	d			-	-	-
	e			213,4	8,3	15,3
16	Bielefeld a	170 141	47,94	294,4	3,7	5,2
	b			80,0	-	-
	c			5,6	-	-
	d			24,9	-	0,2
	e			183,9	3,7	5,0
17	Mönchengladbach a	154 264	97,05	215,3	20,2	7,1
	b			-	-	-
	c			44,5	2,0	0,4
	d			25,4	0,2	0,2
	e			145,4	18,0	6,5
18	Bonn a	140 789	31,30	153,2	6,4	4,9
	b			4,3	-	-
	c			24,2	-	0,4
	d			34,2	1,4	0,9
	e			90,5	5,0	3,6
19	Remscheid a	133 509	64,61	179,4	4,7	-
	b			2,8	-	-
	c			7,0	-	-
	d			10,0	-	-
	e			159,6	4,7	-
20	Recklinghausen a	128 144	66,27	161,3	6,8	5,2
	b			-	-	-
	c			14,5	-	-
	d			32,5	0,7	0,4
	e			114,3	6,1	4,8
21	Bottrop a	112 892	42,10	124,0	10,3	4,5
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			21,4	-	-
	e			102,6	10,3	4,5
22	Neuß a	111 616	53,10	151,0	3,9	2,4
	b			5,0	-	-
	c			11,4	-	-
	d			37,1	-	-
	e			97,5	3,9	2,4
23	Herne a	107 813	30,04	124,0	2,3	0,9
	b			-	-	-
	c			32,4	-	-
	d			20,0	0,0	-
	e			71,6	2,3	0,9
24	Wanne-Eickel a	107 603	21,31	117,9	-	2,0
	b			0,8	-	-
	c			16,9	-	-
	d			14,4	-	-
	e			85,8	-	2,0
25	Leverkusen a	105 236	46,16	158,8	13,7	-
	b			4,4	-	-
	c			6,2	-	-
	d			40,5	1,8	-
	e			107,7	11,9	-

Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
47,2	110,4	97,6	-	18,5	0,1	0,3	-	-	a 13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
3,1	19,4	14,3	-	3,4	0,1	-	-	-	c
1,6	5,7	12,3	-	1,0	-	-	-	-	d
42,5	89,3	71,0	-	14,1	-	0,3	-	-	e
-	68,0	53,6	5,0	37,3	3,6	-	-	-	a 14
-	-	2,8	2,8	3,9	0,5	-	-	-	b
-	7,3	13,6	1,9	3,7	0,7	-	-	-	c
-	13,9	7,8	0,2	9,2	0,7	-	-	-	d
-	46,8	29,4	0,1	20,5	1,7	-	-	-	e
19,1	156,5	56,9	1,3	14,2	3,5	-	-	-	a 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,8	47,0	3,5	0,8	7,9	1,7	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
18,3	109,5	53,4	0,5	6,3	1,8	-	-	-	e
4,4	14,2	156,5	39,2	41,2	29,4	-	-	0,6	a 16
-	-	24,3	30,8	11,9	13,0	-	-	-	b
-	-	2,4	-	-	0,4	-	-	-	c
-	-	14,4	2,8	2,9	4,6	-	-	-	d
4,4	14,2	115,4	5,6	23,6	11,4	-	-	0,6	e
7,3	45,9	103,9	10,2	18,1	2,2	0,4	-	-	a 17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	6,8	26,9	4,1	3,7	0,6	-	-	-	c
0,3	1,3	15,2	3,0	4,8	0,4	-	-	-	d
7,0	37,8	61,8	3,1	9,6	1,2	0,4	-	-	e
45,6	3,4	56,9	2,6	28,3	3,5	-	-	1,6	a 18
-	-	0,4	1,2	1,8	0,9	-	-	-	b
5,1	0,4	8,7	0,5	8,4	0,4	-	-	0,3	c
12,6	0,4	7,3	0,4	8,8	1,2	-	-	1,2	d
27,9	2,6	40,5	0,5	9,3	1,0	-	-	0,1	e
30,5	81,6	33,0	4,0	18,4	7,2	-	-	-	a 19
-	0,4	-	0,6	1,4	0,4	-	-	-	b
-	0,7	1,0	2,8	1,8	0,7	-	-	-	c
0,8	5,8	1,3	0,1	1,4	0,6	-	-	-	d
29,7	74,7	30,7	0,5	13,8	5,5	-	-	-	e
7,0	17,8	104,1	0,7	18,4	0,2	-	0,2	0,9	a 20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,0	8,8	0,7	2,0	-	-	-	-	c
1,1	3,8	24,9	-	1,6	-	-	-	-	d
5,9	11,0	70,4	-	14,8	0,2	-	0,2	0,9	e
-	0,2	104,2	0,2	2,4	1,6	0,3	-	0,3	a 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	19,6	-	1,3	0,5	-	-	-	d
-	0,2	84,6	0,2	1,1	1,1	0,3	-	0,3	e
36,8	36,5	55,3	0,5	8,1	7,5	-	-	-	a 22
0,3	0,2	2,5	-	0,3	1,7	-	-	-	b
-	-	9,5	0,2	0,9	0,8	-	-	-	c
10,0	6,9	18,3	-	1,2	0,7	-	-	-	d
26,5	29,4	25,0	0,3	5,7	4,3	-	-	-	e
32,2	35,7	27,2	9,8	4,6	8,4	-	2,9	-	a 23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
14,5	4,4	6,1	1,2	1,9	3,3	-	1,0	-	c
0,9	0,3	7,4	8,6	0,5	1,9	-	0,4	-	d
16,8	31,0	13,7	-	2,2	3,2	-	1,5	-	e
-	7,7	66,8	31,6	2,4	6,5	-	-	0,9	a 24
-	-	-	0,7	0,1	-	-	-	-	b
-	-	1,7	10,3	0,8	4,1	-	-	-	c
-	-	5,7	8,0	0,2	0,5	-	-	-	d
-	7,7	59,4	12,6	1,3	1,9	-	-	0,9	e
0,1	62,2	74,5	5,7	0,8	1,8	-	-	-	a 25
-	-	0,5	3,9	-	-	-	-	-	b
-	1,6	3,3	1,3	-	-	-	-	-	c
0,1	15,3	21,5	0,5	0,2	1,1	-	-	-	d
-	45,3	49,2	-	0,6	0,7	-	-	-	e

2.6 Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
26	Rheydt, krfr. Stadt a b c	98 837	45,09	132,1 45,1 87,0	17,4 1,4 16,0	7,0 0,7 6,3
27	Witten, krfr. Stadt a b c	98 290	46,94	122,8 36,7 86,1	6,0 - 6,0	5,8 0,6 5,2
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt a b c	86 668	44,19	115,4 62,2 53,2	4,1 1,1 3,0	1,3 1,1 0,2
29	Gladbeck, krfr. Stadt a b c	82 850	35,88	102,3 46,4 55,9	1,1 0,2 0,9	7,5 1,5 6,0
30	Wattenscheid, krfr. Stadt a b c	81 057	23,88	105,0 43,8 61,2	6,9 - 6,9	0,6 - 0,6
31	Marl, Stadt a b c	74 973	64,97	66,7 24,1 42,6	5,9 3,1 2,8	0,3 - 0,3
32	Rheinhausen, Stadt a b c	73 466	28,74	120,8 51,6 69,2	12,8 2,9 9,9	3,3 0,5 2,8
33	Lünen, krfr. Stadt a b c	72 576	37,20	130,7 44,1 86,6	14,9 0,3 14,6	1,0 - 1,0
34	Hamm, krfr. Stadt a b c	72 155	24,81	108,8 54,1 54,7	21,4 5,0 16,4	0,2 - 0,2
35	Godesberg, Bad, Stadt a b c	70 101	32,06	128,4 30,4 98,0	15,1 - 15,1	0,4 - 0,4
36	Porz am Rhein, Stadt a b c	66 093	73,89	135,5 75,0 60,5	25,3 10,7 14,6	8,3 4,2 4,1
37	Paderborn, Stadt a b c	59 647	44,30	119,8 20,6 99,2	12,0 - 12,0	1,9 - 1,9
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt a b c	59 190	12,66	103,0 40,9 62,1	1,4 - 1,4	0,1 - 0,1
39	Iserlohn, krfr. Stadt a b c	57 409	28,33	96,5 18,6 77,9	0,8 - 0,8	1,6 - 1,6
40	Herford, krfr. Stadt a b c	55 359	25,06	114,5 35,7 78,8	5,7 - 5,7	5,5 - 5,5
41	Velbert, Stadt a b c	55 255	24,89	93,2 13,2 80,0	- - -	10,9 - 10,9
42	Gütersloh, Stadt a b c	54 647	47,68	108,7 24,0 84,7	1,4 - 1,4	0,3 - 0,3
43	Düren, Stadt a b c	53 540	21,90	70,4 32,9 37,5	2,8 1,5 1,3	2,0 0,1 1,9
44	Herten, Stadt a b c	52 747	29,30	68,2 28,0 40,2	2,4 0,4 2,0	0,7 0,2 0,5
45	Minden, Stadt a b c	50 845	28,50	146,2 35,7 110,5	22,9 2,9 20,0	1,4 0,5 0,9

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
27,4	8,8	56,3	6,1	-	-	0,6	8,5	-	a 26
11,9	2,2	21,1	3,4	-	-	0,6	3,8	-	b
15,5	6,6	35,2	2,7	-	-	-	4,7	-	c
22,6	33,2	31,9	9,2	11,8	2,3	-	-	-	a 27
5,0	11,3	7,1	6,7	4,3	1,7	-	-	-	b
17,6	21,9	24,8	2,5	7,5	0,6	-	-	-	c
1,4	103,5	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	-	a 28
0,8	56,2	0,5	1,3	0,7	0,5	-	-	-	b
0,6	47,3	-	0,5	0,8	0,8	-	-	-	c
3,4	18,2	64,9	-	1,3	5,7	0,2	-	-	a 29
1,4	6,1	32,2	-	0,5	4,5	-	-	-	b
2,0	12,1	32,7	-	0,8	1,2	0,2	-	-	c
18,5	31,5	40,4	2,9	1,4	2,8	-	-	-	a 30
5,3	12,5	20,2	2,9	1,0	1,9	-	-	-	b
13,2	19,0	20,2	-	0,4	0,9	-	-	-	c
-	9,9	50,6	-	-	-	-	-	-	a 31
-	1,2	19,8	-	-	-	-	-	-	b
-	8,7	30,8	-	-	-	-	-	-	c
1,2	10,7	89,4	2,9	0,1	0,4	-	-	-	a 32
-	7,5	37,5	2,9	-	0,3	-	-	-	b
1,2	3,2	51,9	-	0,1	0,1	-	-	-	c
-	3,9	100,4	9,6	0,9	-	-	-	-	a 33
-	-	34,2	9,6	-	-	-	-	-	b
-	3,9	66,2	-	0,9	-	-	-	-	c
2,0	2,3	57,2	7,8	15,3	2,4	0,2	-	-	a 34
0,8	1,3	27,9	7,8	10,0	1,1	0,2	-	-	b
1,2	1,0	29,3	0,0	5,3	1,3	0,0	-	-	c
1,0	32,7	65,8	5,9	-	1,2	6,3	-	-	a 35
0,2	3,9	21,0	4,6	-	-	0,7	-	-	b
0,8	28,8	44,8	1,3	-	1,2	5,6	-	-	c
17,5	6,6	12,0	61,6	2,5	0,3	1,2	0,2	-	a 36
11,4	5,3	8,6	31,2	2,2	-	1,2	0,2	-	b
6,1	1,3	3,4	30,4	0,3	0,3	-	-	-	c
1,1	11,5	66,3	15,8	5,9	4,8	0,5	-	-	a 37
0,1	0,3	9,5	9,6	-	1,1	-	-	-	b
1,0	11,2	56,8	6,2	5,9	3,7	0,5	-	-	c
5,7	45,0	33,3	6,0	9,9	1,3	0,3	-	-	a 38
2,1	16,7	13,7	5,0	2,6	0,8	-	-	-	b
3,6	28,3	19,6	1,0	7,3	0,5	0,3	-	-	c
2,7	15,2	62,5	7,3	4,8	1,6	-	-	-	a 39
-	2,2	11,1	3,5	1,3	0,5	-	-	-	b
2,7	13,0	51,4	3,8	3,5	1,1	-	-	-	c
7,5	27,7	59,6	6,2	2,1	0,2	-	-	-	a 40
1,4	7,0	24,0	3,1	0,1	0,1	-	-	-	b
6,1	20,7	35,6	3,1	2,0	0,1	-	-	-	c
33,8	8,4	3,0	34,5	2,3	0,3	-	-	-	a 41
-	-	1,1	10,6	1,5	-	-	-	-	b
33,8	8,4	1,9	23,9	0,8	0,3	-	-	-	c
9,8	5,7	85,4	3,4	1,7	1,0	-	-	-	a 42
1,2	1,0	17,3	2,6	0,9	1,0	-	-	-	b
8,6	4,7	68,1	0,8	0,8	-	-	-	-	c
7,2	27,3	25,4	-	2,7	3,0	-	-	-	a 43
0,8	16,9	10,6	-	2,0	1,0	-	-	-	b
6,4	10,4	14,8	-	0,7	2,0	-	-	-	c
0,5	9,3	51,6	1,6	0,7	1,4	-	-	-	a 44
-	3,3	21,6	1,3	0,2	1,0	-	-	-	b
0,5	6,0	30,0	0,3	0,5	0,4	-	-	-	c
53,4	15,0	25,3	4,0	19,3	4,6	-	0,3	-	a 45
9,9	1,1	11,0	4,0	4,5	1,8	-	-	-	b
43,5	13,9	14,3	-	14,8	2,8	-	0,3	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
46	Dinslaken, Stadt	50 809	45,52	96,6	20,1	8,3
				61,2	10,9	3,6
				35,4	9,2	4,7
47	Hürth	49 698	56,82	68,1	1,8	2,7
				34,5	-	0,8
				33,6	1,8	1,9
48	Moers, Stadt	49 575	25,99	91,5	5,1	0,2
				26,7	-	-
				64,8	5,1	0,2
49	Walsum, Stadt	49 326	19,87	70,0	2,2	0,1
				18,7	-	-
				51,3	2,2	0,1
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	21,58	88,3	3,8	4,2
				14,8	-	-
				73,5	3,8	4,2
51	Rheine, Stadt	48 963	19,14	88,6	4,1	2,1
				22,8	-	-
				65,8	4,1	2,1
52	Bergisch Gladbach, Stadt	46 973	32,10	82,7	5,6	2,3
				30,0	-	-
				52,7	5,6	2,3
53	Bocholt, krfr. Stadt	46 941	18,94	77,0	1,2	0,7
				21,4	-	-
				55,6	1,2	0,7
54	Hilden, Stadt	45 272	31,85	69,8	1,5	-
				35,8	0,3	-
				34,0	1,2	-
55	Ahlen, Stadt	44 508	20,08	100,4	17,5	20,1
				43,8	3,0	6,1
				56,6	14,5	14,0
56	Viersen, krfr. Stadt	42 648	31,49	77,8	7,5	4,1
				29,6	0,5	0,2
				48,2	7,0	3,9
57	Rheinkamp	42 327	53,74	53,1	-	-
				14,7	-	-
				38,4	-	-
58	Lippstadt, Stadt	40 377	29,79	55,5	6,1	9,6
				10,8	-	0,7
				44,7	6,1	8,9
59	Opladen, Stadt	40 297	16,61	41,8	2,0	0,5
				12,9	-	-
				28,9	2,0	0,5
60	Eschweiler, Stadt	40 260	34,11	58,0	-	3,7
				21,8	-	-
				36,2	-	3,7
61	Brühl, Stadt	40 108	36,09	47,0	1,0	0,1
				18,0	-	-
				29,0	1,0	0,1
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	40 001	41,96	80,1	11,3	6,4
				51,0	5,5	3,4
				29,1	5,8	3,0
63	Dorsten, Stadt	38 841	39,97	75,5	9,9	1,6
				34,9	2,3	0,5
				40,6	7,6	1,1
64	Ratingen, Stadt	38 837	19,42	56,3	5,6	0,4
				23,1	1,3	-
				33,2	4,3	0,4
65	Stolberg (Rhld.), Stadt	38 673	28,89	63,2	0,2	3,9
				8,9	-	-
				54,3	0,2	3,9

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
4,0	6,5	54,9	0,4	2,1	0,3	-	-	-	a 46
3,0	5,7	35,2	0,4	2,1	0,3	-	-	-	b
1,0	0,8	19,7	-	0,0	0,0	-	-	-	c
-	23,2	36,3	-	2,8	1,1	0,2	-	-	a 47
-	12,2	18,9	-	1,8	0,8	-	-	-	b
-	11,0	17,4	-	1,0	0,3	0,2	-	-	c
4,1	14,1	62,2	-	5,4	0,4	0,0	-	-	a 48
-	4,6	19,1	-	2,7	0,3	-	-	-	b
4,1	9,5	43,1	-	2,7	0,1	0,0	-	-	c
1,1	3,7	62,4	0,4	-	-	-	-	0,1	a 49
-	-	18,3	0,4	-	-	-	-	-	b
1,1	3,7	44,1	-	-	-	-	-	0,1	c
5,7	3,9	51,9	9,6	5,2	0,9	-	3,0	0,1	a 50
0,7	0,7	7,8	3,3	2,0	0,3	-	-	-	b
5,0	3,2	44,1	6,3	3,2	0,6	-	3,0	0,1	c
-	40,8	18,0	4,0	5,8	0,9	-	-	12,9	a 51
-	10,8	7,7	2,5	1,0	0,2	-	-	0,6	b
-	30,0	10,3	1,5	4,8	0,7	-	-	12,3	c
29,3	22,0	23,0	-	0,5	-	-	-	-	a 52
11,1	12,2	6,4	-	0,3	-	-	-	-	b
18,2	9,8	16,6	-	0,2	-	-	-	-	c
22,4	22,2	24,3	0,4	2,0	-	1,2	0,5	2,1	a 53
1,9	4,8	12,9	0,4	0,2	-	1,2	-	-	b
20,5	17,4	11,4	-	1,8	-	0,0	0,5	2,1	c
31,8	10,0	10,1	15,4	0,2	0,8	-	-	-	a 54
12,5	6,1	6,1	10,0	0,2	0,6	-	-	-	b
19,3	3,9	4,0	5,4	-	0,2	-	-	-	c
1,1	4,7	47,7	-	7,8	1,5	-	-	-	a 55
0,4	1,0	26,6	-	5,2	1,5	-	-	-	b
0,7	3,7	21,1	-	2,6	-	-	-	-	c
24,1	3,8	31,6	4,3	0,6	1,0	-	-	0,8	a 56
9,8	0,3	14,8	2,6	0,4	1,0	-	-	-	b
14,3	3,5	16,8	1,7	0,2	-	-	-	0,8	c
-	42,7	10,4	-	-	-	-	-	-	a 57
-	7,4	7,3	-	-	-	-	-	-	b
-	35,3	3,1	-	-	-	-	-	-	c
1,1	4,9	30,0	-	2,1	0,7	-	1,0	-	a 58
0,1	0,2	7,9	-	1,3	0,3	-	0,3	-	b
1,0	4,7	22,1	-	0,8	0,4	-	0,7	-	c
0,2	36,7	1,4	-	0,4	0,6	-	-	-	a 59
-	10,8	1,4	-	0,1	0,6	-	-	-	b
0,2	25,9	-	-	0,3	-	-	-	-	c
3,2	29,0	16,6	-	3,5	1,2	0,8	-	-	a 60
-	10,4	6,6	-	2,8	1,2	0,8	-	-	b
3,2	18,6	10,0	-	0,7	-	-	-	-	c
7,1	5,3	24,5	2,7	6,3	-	-	-	-	a 61
1,5	3,1	8,7	2,2	2,5	-	-	-	-	b
5,6	2,2	15,8	0,5	3,8	-	-	-	-	c
1,9	34,9	25,6	-	-	-	-	-	-	a 62
0,7	24,4	17,0	-	-	-	-	-	-	b
1,2	10,5	8,6	-	-	-	-	-	-	c
0,2	56,3	3,5	-	0,9	1,0	-	-	2,1	a 63
-	27,1	3,5	-	0,5	1,0	-	-	-	b
0,2	29,2	-	-	0,4	-	-	-	2,1	c
15,4	26,9	6,4	0,7	0,2	0,7	-	-	-	a 64
7,6	8,5	4,2	0,7	0,1	0,7	-	-	-	b
7,8	18,4	2,2	-	0,1	-	-	-	-	c
6,2	45,4	4,8	-	2,2	0,4	0,1	-	-	a 65
0,3	6,2	1,7	-	0,6	0,1	-	-	-	b
5,9	39,2	3,1	-	1,6	0,3	0,1	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
66	Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	57,69	38,8	5,7	5,8
				15,8	1,3	1,6
				23,0	4,4	4,2
67	Bensberg, Stadt	37 544	61,67	86,0	4,6	5,4
				23,1	0,1	-
				62,9	4,5	5,4
68	Homberg (Ndrh.), Stadt	36 502	10,12	53,1	7,0	1,2
				17,9	0,5	-
				35,2	6,5	1,2
69	Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	34,65	72,8	3,5	3,4
				22,6	-	-
				50,2	3,5	3,4
70	Ennepetal, Stadt	35 124	58,79	51,9	1,4	0,3
				18,4	-	-
				33,5	1,4	0,3
71	Beuel, Stadt	35 094	26,30	62,9	9,7	-
				21,9	0,6	-
				41,0	9,1	-
72	Soest, Stadt	34 797	28,91	90,0	1,0	9,1
				39,5	-	1,4
				50,5	1,0	7,7
73	Rodenkirchen (Bez. Köln)	34 503	43,68	78,1	17,1	0,2
				13,8	-	-
				64,3	17,1	0,2
74	Siegburg, Stadt	34 290	22,06	73,0	8,0	1,3
				24,1	-	0,1
				48,9	8,0	1,2
75	Schwelm, Stadt	33 729	16,84	38,3	1,8	-
				14,6	0,1	-
				23,7	1,7	-
76	Wesel, Stadt	33 638	19,63	83,5	1,4	24,8
				11,8	-	-
				71,7	1,4	24,8
77	Datteln, Stadt	33 579	52,05	48,7	4,5	3,0
				11,3	0,7	-
				37,4	3,8	3,0
78	Gummersbach, Stadt	33 332	41,84	94,2	14,2	3,9
				26,0	-	0,5
				68,2	14,2	3,4
79	Alsdorf, Stadt	32 556	13,78	41,2	0,5	-
				19,8	-	-
				21,4	0,5	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	8,25	41,2	-	1,8
				12,1	-	-
				29,1	-	1,8
81	Unna, Stadt	31 892	20,00	58,1	3,7	9,2
				32,4	-	2,9
				25,7	3,7	6,3
82	Gevensberg, Stadt	31 781	11,26	36,4	0,6	1,4
				18,0	-	-
				18,4	0,6	1,4
83	Menden, Stadt	30 498	19,10	72,4	-	7,0
				16,8	-	0,9
				55,6	-	6,1
84	Plettenberg, Stadt	29 901	96,39	69,4	12,6	9,9
				20,8	0,3	0,8
				48,6	12,3	9,1
85	Detmold, Stadt	29 383	9,77	60,6	9,1	3,0
				9,9	-	-
				50,7	9,1	3,0

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
8,0	4,2	14,4	0,7	-	-	-	-	-	a 66
4,2	1,6	6,4	0,7	-	-	-	-	-	b
3,8	2,6	8,0	-	-	-	-	-	-	c
24,3	36,3	12,7	2,4	-	0,1	0,2	-	-	a 67
5,2	8,7	6,7	2,4	-	-	-	-	-	b
19,1	27,6	6,0	-	-	0,1	0,2	-	-	c
0,4	1,8	36,3	1,0	4,4	0,9	-	-	0,1	a 68
-	0,3	13,7	1,0	2,4	-	-	-	-	b
0,4	1,5	22,6	-	2,0	0,9	-	-	0,1	c
27,6	12,3	20,6	4,0	0,9	0,5	-	-	-	a 69
4,7	5,8	8,0	3,7	-	0,4	-	-	-	b
22,9	6,5	12,6	0,3	0,9	0,1	-	-	-	c
0,3	3,4	43,1	2,8	0,6	-	-	-	-	a 70
-	0,7	14,6	2,8	0,3	-	-	-	-	b
0,3	2,7	28,5	-	0,3	-	-	-	-	c
12,2	24,7	8,1	7,3	0,6	-	0,3	-	-	a 71
4,5	11,5	2,3	2,7	0,3	-	-	-	-	b
7,7	13,2	5,8	4,6	0,3	-	0,3	-	-	c
7,1	9,1	30,9	14,7	15,1	2,5	0,3	0,2	-	a 72
0,2	3,7	14,6	9,6	7,3	2,4	0,3	-	-	b
6,9	5,4	16,3	5,1	7,8	0,1	-	0,2	-	c
-	13,3	38,3	3,5	5,0	-	0,7	-	-	a 73
-	1,3	10,3	-	2,2	-	-	-	-	b
-	12,0	28,0	3,5	2,8	-	0,7	-	-	c
17,8	11,5	23,4	7,4	3,2	0,4	-	-	-	a 74
2,6	6,3	7,9	4,7	2,1	0,4	-	-	-	b
15,2	5,2	15,5	2,7	1,1	-	-	-	-	c
0,8	-	26,4	3,3	5,1	-	0,1	-	0,8	a 75
-	-	7,6	3,3	3,6	-	-	-	-	b
0,8	-	18,8	-	1,5	-	0,1	-	0,8	c
1,7	7,8	43,8	-	2,5	1,3	0,1	-	0,1	a 76
-	-	10,9	-	0,2	0,7	-	-	-	b
1,7	7,8	32,9	-	2,3	0,6	0,1	-	0,1	c
6,1	12,1	21,9	-	1,1	-	-	-	-	a 77
0,8	1,0	8,8	-	-	-	-	-	-	b
5,3	11,1	13,1	-	1,1	-	-	-	-	c
11,6	-	61,2	-	1,5	1,8	-	-	-	a 78
2,6	-	21,5	-	0,4	1,0	-	-	-	b
9,0	-	39,7	-	1,1	0,8	-	-	-	c
2,9	17,8	16,5	2,8	-	0,7	-	-	-	a 79
0,2	5,0	11,4	2,5	-	0,7	-	-	-	b
2,7	12,8	5,1	0,3	-	-	-	-	-	c
5,8	-	31,4	-	2,2	-	-	-	-	a 80
-	-	10,7	-	1,4	-	-	-	-	b
5,8	-	20,7	-	0,8	-	-	-	-	c
-	8,3	33,7	0,4	0,2	1,2	-	1,4	-	a 81
-	4,2	23,6	0,4	0,1	1,2	-	-	-	b
-	4,1	10,1	-	0,1	-	-	1,4	-	c
0,3	1,7	32,0	-	0,4	-	-	-	-	a 82
-	-	17,6	-	0,4	-	-	-	-	b
0,3	1,7	14,4	-	-	-	-	-	-	c
21,1	13,2	24,7	2,4	1,6	0,3	-	2,1	-	a 83
2,3	4,3	5,5	2,2	1,2	-	-	0,4	-	b
18,8	8,9	19,2	0,2	0,4	0,3	-	1,7	-	c
4,5	26,2	11,9	0,3	3,0	1,0	-	-	-	a 84
0,5	12,2	4,8	0,3	0,9	1,0	-	-	-	b
4,0	14,0	7,1	-	2,1	-	-	-	-	c
1,1	3,3	27,6	7,0	8,7	0,8	0,0	-	-	a 85
-	-	3,6	5,1	0,9	0,3	0,0	-	-	b
1,1	3,3	24,0	1,9	7,8	0,5	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
86	Frechen, Stadt a	29 291	32,68	59,1	6,0	4,4
	b			3,2	-	-
	c			55,9	6,0	4,4
87	Mettmann, Stadt a	28 124	36,10	30,3	0,3	4,6
	b			12,3	-	-
	c			18,0	0,3	4,6
88	Emsdetten, Stadt a	27 219	61,38	74,6	33,3	0,5
	b			20,4	2,7	-
	c			54,2	30,6	0,5
89	Hohenlimburg, Stadt a	26 996	18,37	39,8	2,5	1,8
	b			3,2	-	-
	c			36,6	2,5	1,8
90	Letmathe, Stadt a	26 804	37,89	48,7	0,9	1,0
	b			23,3	0,4	-
	c			25,4	0,5	1,0
91	Brackwede, Stadt a	26 784	12,95	52,4	17,2	0,8
	b			13,2	2,1	0,6
	c			39,2	15,1	0,2
92	Heiligenhaus, Stadt a	26 737	23,93	42,8	11,3	-
	b			14,7	1,8	-
	c			28,1	9,5	-
93	Gronau i.W., Stadt a	26 422	30,81	47,7	0,3	0,1
	b			22,3	-	-
	c			25,4	0,3	0,1
94	Voerde (Ndrh.), Stadt a	26 222	57,66	58,0	-	1,9
	b			19,7	-	-
	c			38,3	-	1,9
95	Grevenbroich, Stadt a	25 925	32,07	49,6	7,6	1,4
	b			25,9	1,8	0,1
	c			23,7	5,8	1,3
96	Wermelskirchen, Stadt a	25 739	37,17	31,8	-	0,2
	b			1,5	-	-
	c			30,3	-	0,2
97	Bockum-Hövel, Stadt a	25 263	31,40	51,6	4,0	-
	b			14,3	-	-
	c			37,3	4,0	-
98	Greven, Stadt a	25 227	135,48	65,6	10,1	5,2
	b			16,4	0,8	0,3
	c			49,2	9,3	4,9
99	Hückelhoven-Ratheim a	24 590	27,63	42,5	4,2	8,0
	b			9,7	-	-
	c			32,8	4,2	8,0
100	Sieglar a	24 585	43,16	74,8	-	14,6
	b			20,5	-	1,0
	c			54,3	-	13,6
101	Hemer, Stadt a	24 423	26,99	89,5	14,5	5,3
	b			30,5	0,2	1,4
	c			59,0	14,3	3,9
102	Schwerte, Stadt a	24 365	10,91	33,1	0,3	4,1
	b			14,9	-	0,6
	c			18,2	0,3	3,5
103	Oer-Erkenschwick, Stadt a	24 186	38,80	38,4	3,2	-
	b			14,8	-	-
	c			23,6	3,2	-
104	Lövenich (Ldkr. Köln) a	24 038	17,26	57,3	7,6	1,7
	b			20,1	1,6	-
	c			37,2	6,0	1,7
105	Waltrop, Stadt a	23 813	46,93	28,4	2,7	1,7
	b			1,5	-	-
	c			26,9	2,7	1,7

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
8,4	0,3	31,1	8,4	0,4	0,1	-	-	-	a 86
-	-	2,0	1,2	-	-	-	-	-	b
8,4	0,3	29,1	7,2	0,4	0,1	-	-	-	c
1,2	7,3	14,0	2,1	0,6	0,2	-	-	-	a 87
-	3,4	6,7	2,0	0,2	-	-	-	-	b
1,2	3,9	7,3	0,1	0,4	0,2	-	-	-	c
6,6	5,2	14,6	0,6	11,4	-	-	-	2,4	a 88
2,5	4,2	7,3	0,6	2,2	-	-	-	0,9	b
4,1	1,0	7,3	-	9,2	-	-	-	1,5	c
0,4	11,3	21,8	0,5	1,3	0,2	-	-	-	a 89
-	1,4	1,0	0,4	0,4	-	-	-	-	b
0,4	9,9	20,8	0,1	0,9	0,2	-	-	-	c
-	12,5	18,9	14,8	0,6	-	-	-	-	a 90
-	4,6	7,3	10,4	0,6	-	-	-	-	b
-	7,9	11,6	4,4	-	-	-	-	-	c
16,9	-	13,5	3,3	0,2	0,5	-	-	-	a 91
2,5	-	4,2	3,3	-	0,5	-	-	-	b
14,4	-	9,3	-	0,2	-	-	-	-	c
2,3	24,5	2,8	1,6	0,3	-	-	-	-	a 92
-	8,5	2,8	1,6	-	-	-	-	-	b
2,3	16,0	-	-	0,3	-	-	-	-	c
36,3	-	10,0	-	1,0	-	-	-	-	a 93
15,0	-	6,9	-	0,4	-	-	-	-	b
21,3	-	3,1	-	0,6	-	-	-	-	c
16,1	7,3	32,4	-	0,2	-	0,1	-	-	a 94
6,0	1,1	12,5	-	-	-	0,1	-	-	b
10,1	6,2	19,9	-	0,2	-	-	-	-	c
5,6	8,6	24,4	0,3	0,9	0,8	-	-	-	a 95
4,6	3,1	14,6	0,3	0,8	0,6	-	-	-	b
1,0	5,5	9,8	-	0,1	0,2	-	-	-	c
29,2	2,4	-	-	-	-	-	-	-	a 96
0,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-	b
28,8	1,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	47,6	-	-	-	-	-	-	-	a 97
-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	b
-	33,3	-	-	-	-	-	-	-	c
27,0	6,6	9,9	1,0	5,3	0,4	-	0,1	-	a 98
6,7	-	6,6	1,0	0,6	0,4	-	-	-	b
20,3	6,6	3,3	-	4,7	-	-	0,1	-	c
-	20,6	8,2	1,0	0,5	-	-	-	-	a 99
-	0,4	8,2	1,0	0,1	-	-	-	-	b
-	20,2	-	-	0,4	-	-	-	-	c
-	4,4	54,8	0,4	0,5	0,1	-	-	-	a 100
-	-	19,3	0,2	-	-	-	-	-	b
-	4,4	35,5	0,2	0,5	0,1	-	-	-	c
26,8	26,0	9,6	1,2	-	6,1	-	-	-	a 101
15,8	1,7	5,3	1,2	-	4,9	-	-	-	b
11,0	24,3	4,3	-	-	1,2	-	-	-	c
-	-	25,3	1,3	1,8	0,3	-	-	-	a 102
-	-	12,8	1,3	-	0,2	-	-	-	b
-	-	12,5	-	1,8	0,1	-	-	-	c
-	-	35,2	-	-	-	-	-	-	a 103
-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	c
23,6	8,6	6,4	8,4	0,8	0,2	-	-	-	a 104
7,4	5,4	1,6	3,6	0,5	-	-	-	-	b
16,2	3,2	4,8	4,8	0,3	0,2	-	-	-	c
3,3	-	20,0	-	0,7	-	-	-	-	a 105
-	-	1,1	-	0,4	-	-	-	-	b
3,3	-	18,9	-	0,3	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
106	Werdohl, Stadt a b c	23 734	31,20	43,0 7,9 35,1	2,7 - 2,7	1,7 - 1,7
107	Altena, Stadt a b c	23 600	20,46	44,0 8,1 35,9	10,2 - 10,2	0,7 - 0,7
108	Lüdenscheid, Land a b c	23 409	100,94	42,4 9,5 32,9	1,3 - 1,3	4,8 0,5 4,3
109	Wülfrath, Stadt a b c	22 647	34,52	22,5 3,9 18,6	1,6 - 1,6	- - -
110	Arnsberg, Stadt a b c	22 499	26,34	49,1 9,5 39,6	4,0 - 4,0	3,9 - 3,9
111	Ibbenbüren, Land a b c	22 406	95,50	44,6 6,8 37,8	11,7 - 11,7	2,5 - 2,5
112	Kleve, Stadt a b c	22 294	7,15	47,4 12,7 34,7	3,7 0,5 3,2	- - -
113	Übach-Palenberg a b c	22 203	24,68	30,4 4,9 25,5	5,3 - 5,3	3,4 - 3,4
114	Lengo, Stadt a b c	22 158	36,20	48,2 3,6 44,6	1,7 - 1,7	5,5 - 5,5
115	Neukirchen-Vluyn a b c	22 118	43,41	29,5 13,9 15,6	4,1 0,2 3,9	0,9 - 0,9
116	Neviges, Stadt a b c	22 048	38,28	19,5 2,4 17,1	- - -	0,7 - 0,7
117	Kamen, Stadt a b c	22 034	10,58	38,2 1,4 36,8	3,2 - 3,2	2,9 - 2,9
118	Euskirchen, Stadt a b c	22 024	22,67	56,3 20,5 35,8	27,4 5,8 21,6	- - -
119	Wesseling a b c	21 936	16,35	45,0 7,4 37,6	1,6 - 1,6	2,7 - 2,7
120	Monheim, Stadt a b c	21 638	31,99	51,0 17,7 33,3	6,1 1,6 4,5	0,3 - 0,3
121	Lengerich, Stadt a b c	21 607	92,12	46,8 8,5 38,3	19,9 0,2 19,7	6,7 0,9 5,8
122	Dülken, Stadt a b c	21 536	25,00	35,7 9,5 26,2	2,5 0,2 2,3	1,9 - 1,9
123	Radevormwald, Stadt a b c	21 455	53,77	29,8 11,7 18,1	0,9 - 0,9	0,5 - 0,5
124	Beckum, Stadt a b c	21 450	22,09	39,6 7,9 31,7	0,9 - 0,9	4,5 - 4,5
125	Coesfeld, Stadt a b c	21 275	11,13	49,9 7,2 42,7	23,2 - 23,2	4,8 - 4,8

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schuttschichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
28,0	9,2	-	-	1,2	0,2	-	-	-	a 106
7,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-	b
20,8	9,2	-	-	0,5	0,2	-	-	-	c
0,3	14,2	16,2	-	0,4	0,4	-	0,5	1,1	a 107
-	0,5	7,6	-	-	-	-	-	-	b
0,3	13,7	8,6	-	0,4	0,4	-	0,5	1,1	c
10,8	15,8	9,2	-	-	-	-	-	0,5	a 108
2,0	5,1	1,9	-	-	-	-	-	-	b
8,8	10,7	7,3	-	-	-	-	-	0,5	c
-	2,4	17,9	0,6	-	-	-	-	-	a 109
-	1,0	2,9	-	-	-	-	-	-	b
-	1,4	15,0	0,6	-	-	-	-	-	c
9,4	2,5	24,2	0,4	-	2,0	0,2	2,5	-	a 110
0,4	-	7,3	0,4	-	1,4	-	-	-	b
9,0	2,5	16,9	-	-	0,6	0,2	2,5	-	c
8,5	3,8	17,9	-	0,0	0,2	-	-	-	a 111
1,2	0,7	4,8	-	0,0	0,1	-	-	-	b
7,3	3,1	13,1	-	-	0,1	-	-	-	c
23,3	16,0	2,2	-	1,4	-	-	-	0,8	a 112
6,4	5,2	0,5	-	0,1	-	-	-	-	b
16,9	10,8	1,7	-	1,3	-	-	-	0,8	c
4,2	12,6	4,7	-	0,2	-	-	-	-	a 113
-	3,1	1,8	-	-	-	-	-	-	b
4,2	9,5	2,9	-	0,2	-	-	-	-	c
2,9	11,2	18,7	3,5	1,2	-	-	2,7	0,8	a 114
-	-	0,3	2,7	0,6	-	-	-	-	b
2,9	11,2	18,4	0,8	0,6	-	-	2,7	0,8	c
0,7	11,9	7,1	2,9	-	1,9	-	-	-	a 115
-	8,2	2,6	1,3	-	1,6	-	-	-	b
0,7	3,7	4,5	1,6	-	0,3	-	-	-	c
0,8	6,4	9,3	1,7	0,2	0,4	-	-	-	a 116
-	0,2	0,9	1,3	-	-	-	-	-	b
0,8	6,2	8,4	0,4	0,2	0,4	-	-	-	c
-	1,4	28,5	-	1,6	0,6	-	-	-	a 117
-	0,1	0,7	-	0,2	0,4	-	-	-	b
-	1,3	27,8	-	1,4	0,2	-	-	-	c
-	4,2	22,5	1,0	0,9	0,3	-	-	-	a 118
-	2,0	11,5	0,9	0,2	0,1	-	-	-	b
-	2,2	11,0	0,1	0,7	0,2	-	-	-	c
6,9	13,9	16,9	-	0,3	2,4	0,3	-	-	a 119
0,9	0,6	5,9	-	-	-	-	-	-	b
6,0	13,3	11,0	-	0,3	2,4	0,3	-	-	c
16,1	18,7	9,5	-	0,3	-	-	-	-	a 120
4,0	3,2	8,6	-	0,3	-	-	-	-	b
12,1	15,5	0,9	-	-	-	-	-	-	c
-	0,2	13,4	-	2,8	0,3	0,7	-	2,8	a 121
-	-	5,5	-	1,4	0,3	-	-	0,2	b
-	0,2	7,9	-	1,4	-	0,7	-	2,6	c
0,1	1,3	26,8	2,3	0,1	0,3	-	0,4	-	a 122
-	-	7,0	2,3	-	-	-	-	-	b
0,1	1,3	19,8	-	0,1	0,3	-	0,4	-	c
6,1	-	22,2	-	-	0,1	-	-	-	a 123
2,2	-	9,5	-	-	-	-	-	-	b
3,9	-	12,7	-	-	0,1	-	-	-	c
1,4	-	25,0	3,2	0,4	1,0	3,2	-	-	a 124
-	-	3,0	3,2	-	0,8	0,9	-	-	b
1,4	-	22,0	-	0,4	0,2	2,3	-	-	c
1,3	2,9	12,4	2,4	2,1	0,5	-	0,1	0,2	a 125
-	1,0	4,7	1,1	0,1	0,3	-	-	-	b
1,3	1,9	7,7	1,3	2,0	0,2	-	0,1	0,2	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
126	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	59,88	48,4	17,2	8,1
				7,3	0,8	1,1
				41,1	16,4	7,0
127	Würselen, Stadt	20 394	11,67	31,4	3,6	-
				14,6	0,3	-
				16,8	3,3	-
128	Haan, Stadt	19 446	14,71	31,1	3,4	3,1
				8,6	0,7	-
				22,5	2,7	3,1
129	Dormagen	19 324	16,58	34,7	5,0	0,4
				2,9	-	-
				31,8	5,0	0,4
130	Dülmen, Stadt	19 149	14,67	64,1	34,9	-
				27,0	12,5	-
				37,1	22,4	-
131	Werl, Stadt	19 137	24,75	35,7	4,8	3,6
				9,7	-	-
				26,0	4,8	3,6
132	Herdecke, Stadt	18 330	23,66	25,0	1,3	0,7
				6,6	-	-
				18,4	1,3	0,7
133	Jülich, Stadt	18 209	24,48	40,2	1,4	7,5
				16,0	-	1,1
				24,2	1,4	6,4
134	Emmerich, Stadt	17 970	9,53	48,7	8,7	-
				15,4	-	-
				33,3	8,7	-
135	Kettwig, Stadt	17 646	16,09	35,4	0,1	0,6
				10,3	-	-
				25,1	0,1	0,6
136	Büderich (Ldkr. Grevenbroich) . .	17 620	17,51	38,2	1,4	1,6
				4,6	-	-
				33,6	1,4	1,6
137	Sennestadt, Stadt	17 598	18,32	26,4	0,8	-
				14,4	0,1	-
				12,0	0,7	-
138	Erkrath	17 492	19,81	28,1	1,9	0,2
				20,2	0,9	-
				7,9	1,0	0,2
139	Weidenau (Sieg), Stadt	17 445	7,07	42,9	2,2	-
				9,9	-	-
				33,0	2,2	-
140	Heessen, Stadt	17 439	24,60	23,7	0,3	0,4
				10,1	-	-
				13,6	0,3	0,4
141	Ibbenbüren, Stadt	17 345	11,48	54,9	18,6	2,8
				9,8	-	-
				45,1	18,6	2,8
142	Troisdorf, Stadt	17 300	7,25	39,8	4,4	0,5
				7,7	-	-
				32,1	4,4	0,5
143	Rösrath	17 092	40,18	48,4	8,3	3,7
				19,6	-	-
				28,8	8,3	3,7
144	Süchteln, Stadt	16 851	27,18	39,6	5,6	-
				11,9	0,6	-
				27,7	5,0	-
145	Warandorf, Stadt	16 614	25,99	40,7	7,5	0,4
				8,2	0,4	-
				32,5	7,1	0,4

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
1,4	2,3	17,5	0,4	0,2	-	0,0	1,3	-	a 126
1,2	1,9	1,9	0,4	-	-	-	-	-	b
0,2	0,4	15,6	-	0,2	-	0,0	1,3	-	c
-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	a 127
-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	13,5	-	-	-	-	-	-	c
2,0	21,0	1,1	-	-	0,5	-	-	-	a 128
-	6,3	1,1	-	-	0,5	-	-	-	b
2,0	14,7	-	-	-	-	-	-	-	c
10,5	-	18,8	-	-	-	-	-	-	a 129
-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	b
10,5	-	15,9	-	-	-	-	-	-	c
5,5	4,8	16,9	0,9	0,6	0,3	0,2	-	-	a 130
3,6	2,0	7,4	0,9	0,1	0,3	0,2	-	-	b
1,9	2,8	9,5	-	0,5	-	-	-	-	c
1,2	13,9	9,7	1,2	0,9	-	0,1	0,3	-	a 131
-	4,1	4,4	1,2	-	-	-	-	-	b
1,2	9,8	5,3	-	0,9	-	0,1	0,3	-	c
2,1	9,7	7,9	2,3	1,0	-	-	-	-	a 132
-	0,5	4,2	1,9	-	-	-	-	-	b
2,1	9,2	3,7	0,4	1,0	-	-	-	-	c
0,6	1,4	13,5	15,8	-	-	-	-	-	a 133
-	0,2	5,5	9,2	-	-	-	-	-	b
0,6	1,2	8,0	6,6	-	-	-	-	-	c
16,6	-	21,7	-	1,2	0,4	-	0,1	-	a 134
4,3	-	10,7	-	0,0	0,4	-	-	-	b
12,3	-	11,0	-	1,2	0,0	-	0,1	-	c
0,9	2,2	29,9	-	0,7	1,0	-	-	-	a 135
-	0,5	8,5	-	0,4	0,9	-	-	-	b
0,9	1,7	21,4	-	0,3	0,1	-	-	-	c
0,2	35,0	-	-	-	-	-	-	-	a 136
-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	b
0,2	30,4	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,4	25,2	-	-	-	-	-	-	a 137
-	0,1	14,2	-	-	-	-	-	-	b
-	0,3	11,0	-	-	-	-	-	-	c
5,3	5,6	8,9	6,2	-	-	-	-	-	a 138
4,0	3,6	6,0	5,7	-	-	-	-	-	b
1,3	2,0	2,9	0,5	-	-	-	-	-	c
1,7	15,7	10,8	9,0	0,7	2,7	-	0,1	-	a 139
-	2,4	2,8	2,3	0,3	2,1	-	-	-	b
1,7	13,3	8,0	6,7	0,4	0,6	-	0,1	-	c
1,7	15,1	4,1	1,8	0,3	-	-	-	-	a 140
0,3	6,0	1,8	1,8	0,2	-	-	-	-	b
1,4	9,1	2,3	-	0,1	-	-	-	-	c
11,1	7,4	13,4	-	0,8	0,8	-	-	-	a 141
2,2	0,8	5,5	-	0,5	0,8	-	-	-	b
8,9	6,6	7,9	-	0,3	0,0	-	-	-	c
3,7	12,7	15,3	2,8	0,4	-	-	-	-	a 142
-	0,7	5,3	1,7	-	-	-	-	-	b
3,7	12,0	10,0	1,1	0,4	-	-	-	-	c
20,8	3,6	10,3	1,5	-	-	0,2	-	-	a 143
10,7	1,0	6,4	1,5	-	-	-	-	-	b
10,1	2,6	3,9	-	-	-	0,2	-	-	c
6,6	14,3	11,2	1,3	0,4	-	-	-	0,2	a 144
0,7	7,1	2,0	1,3	0,2	-	-	-	-	b
5,9	7,2	9,2	-	0,2	-	-	-	0,2	c
0,5	3,6	20,6	4,0	2,7	1,3	-	-	0,1	a 145
-	0,5	3,2	3,6	0,2	0,2	-	-	0,1	b
0,5	3,1	17,4	0,4	2,5	1,1	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
146	Leichlingen (Rhld.), Stadt a b c	16 608	25,43	19,3	2,4	0,2
				-	-	-
				19,3	2,4	0,2
147	Geisweid a b c	16 484	6,38	36,7	2,8	1,0
				12,0	0,5	-
				24,7	2,3	1,0
148	Salzuflen, Bad, Stadt a b c	16 457	13,76	39,1	1,3	0,9
				6,2	-	-
				32,9	1,3	0,9
149	Borghorst, Stadt a b c	16 354	46,19	36,1	9,4	2,3
				10,4	-	0,6
				25,7	9,4	1,7
150	Honnef a.Rh., Bad, Stadt a b c	16 173	29,17	44,0	6,6	0,6
				17,5	-	-
				26,5	6,6	0,6
151	Goch, Stadt a b c	16 108	12,96	33,8	4,8	0,4
				17,0	0,5	0,4
				16,8	4,3	-
152	Senne I a b c	15 980	30,57	35,9	1,0	1,7
				13,7	-	0,2
				22,2	1,0	1,5
153	Langenberg, Stadt a b c	15 575	17,30	12,4	-	0,4
				4,6	-	-
				7,8	-	0,4
154	Gohfeld a b c	15 452	26,16	44,2	6,9	4,2
				10,2	-	-
				34,0	6,9	4,2
155	Höxter, Stadt a b c	15 449	23,64	34,9	1,7	1,6
				5,9	-	0,1
				29,0	1,7	1,5
156	Hoengen a b c	15 440	9,43	31,7	-	2,4
				11,7	-	0,8
				20,0	-	1,6
157	Rheda, Stadt a b c	15 411	11,75	47,2	16,6	0,9
				15,7	2,5	-
				31,5	14,1	0,9
158	Wiedenbrück, Stadt a b c	15 365	10,61	39,2	10,5	2,7
				-	-	-
				39,2	10,5	2,7
159	Kohlscheid a b c	15 348	9,50	26,5	1,1	1,2
				6,9	-	-
				19,6	1,1	1,2
160	Burscheid, Stadt a b c	15 343	27,57	28,4	7,2	0,9
				3,5	-	-
				24,9	7,2	0,9
161	Merkstein a b c	15 337	16,25	32,0	2,0	1,8
				19,5	1,0	1,3
				12,5	1,0	0,5
162	Altenbügge-Bönnen a b c	15 202	10,22	23,5	0,3	0,2
				13,3	-	-
				10,2	0,3	0,2
163	Haltern, Stadt a b c	15 094	15,08	33,2	8,8	-
				-	-	-
				33,2	8,8	-
164	Halver a b c	15 015	76,85	21,4	0,5	4,7
				10,6	0,1	0,7
				10,8	0,4	4,0
165	Selm a b c	14 877	26,35	14,3	1,9	0,8
				5,3	-	-
				9,0	1,9	0,8

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
2,1	14,6	-	-	-	-	-	-	-	a 146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,1	14,6	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,9	17,1	11,4	-	2,5	-	-	-	a 147
-	0,1	2,9	7,2	-	1,3	-	-	-	b
-	1,8	14,2	4,2	-	1,2	-	-	-	c
0,5	10,2	20,9	0,9	2,7	1,1	-	-	0,6	a 148
-	0,2	5,2	0,3	-	0,5	-	-	-	b
0,5	10,0	15,7	0,6	2,7	0,6	-	-	0,6	c
2,7	10,1	6,6	2,4	1,8	0,7	-	-	0,1	a 149
1,1	4,2	2,8	-	1,1	0,6	-	-	-	b
1,6	5,9	3,8	2,4	0,7	0,1	-	-	0,1	c
2,5	13,7	9,0	9,8	1,8	-	-	-	-	a 150
1,1	2,9	6,8	5,3	1,4	-	-	-	-	b
1,4	10,8	2,2	4,5	0,4	-	-	-	-	c
4,4	-	14,4	8,6	1,1	0,1	-	-	-	a 151
1,7	-	6,2	7,7	0,5	-	-	-	-	b
2,7	-	8,2	0,9	0,6	0,1	-	-	-	c
12,6	20,6	-	-	-	-	-	-	-	a 152
5,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-	b
7,5	12,2	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	2,8	7,5	-	1,2	-	-	-	-	a 153
-	0,6	3,8	-	0,2	-	-	-	-	b
0,5	2,2	3,7	-	1,0	-	-	-	-	c
2,3	25,6	5,2	-	-	-	-	-	-	a 154
-	7,1	3,1	-	-	-	-	-	-	b
2,3	18,5	2,1	-	-	-	-	-	-	c
2,8	18,0	4,8	-	5,5	0,5	-	-	-	a 155
0,3	4,5	0,4	-	0,6	-	-	-	-	b
2,5	13,5	4,4	-	4,9	0,5	-	-	-	c
-	1,1	23,7	4,5	-	-	-	-	-	a 156
-	-	10,4	0,5	-	-	-	-	-	b
-	1,1	13,3	4,0	-	-	-	-	-	c
0,3	0,4	28,8	-	0,2	-	-	-	-	a 157
-	0,3	12,9	-	-	-	-	-	-	b
0,3	0,1	15,9	-	0,2	-	-	-	-	c
-	1,8	22,7	-	-	0,3	-	1,2	-	a 158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,8	22,7	-	-	0,3	-	1,2	-	c
1,8	1,0	20,3	1,1	-	-	-	-	-	a 159
-	-	6,1	0,8	-	-	-	-	-	b
1,8	1,0	14,2	0,3	-	-	-	-	-	c
11,6	6,8	1,4	0,4	-	0,1	-	-	-	a 160
2,3	0,5	0,2	0,4	-	0,1	-	-	-	b
9,3	6,3	1,2	-	-	0,0	-	-	-	c
-	21,6	6,6	-	-	0,0	-	-	-	a 161
-	10,6	6,6	-	-	-	-	-	-	b
-	11,0	-	-	-	0,0	-	-	-	c
-	3,8	19,1	0,1	-	-	-	-	-	a 162
-	3,0	10,3	-	-	-	-	-	-	b
-	0,8	8,8	0,1	-	-	-	-	-	c
-	0,9	19,5	-	4,0	-	-	-	-	a 163
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,9	19,5	-	4,0	-	-	-	-	c
-	16,1	-	-	0,1	-	-	-	-	a 164
-	9,7	-	-	0,1	-	-	-	-	b
-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	-	11,1	-	-	-	-	-	-	a 165
-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	b
0,5	-	5,8	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungechotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
166	Hennef (Sieg) a b c	14 676	43,74	51,4	9,5	0,7
				2,7	-	-
				48,7	9,5	0,7
167	Oelde, Stadt a b c	14 620	6,82	31,1	3,7	0,3
				2,6	-	-
				28,5	3,7	0,3
168	Herringen a b c	14 558	10,30	22,3	0,6	-
				5,4	-	-
				16,9	0,6	-
169	Hückeswagen, Stadt a b c	14 507	60,00	13,5	-	0,2
				-	-	-
				13,5	-	0,2
170	Meschede, Stadt a b c	14 421	18,78	47,8	4,4	0,6
				11,4	0,2	-
				36,4	4,2	0,6
171	Baesweiler a b c	14 416	10,90	25,3	5,1	-
				11,6	1,1	-
				13,7	4,0	-
172	Wegberg a b c	14 200	49,05	48,2	6,3	1,0
				18,7	0,8	-
				29,5	5,5	1,0
173	Ochtrup, Stadt a b c	14 122	81,01	28,4	0,3	4,7
				6,6	-	-
				21,8	0,3	4,7
174	Oeynhausen, Bad, Stadt a b c	14 065	7,30	42,8	1,3	0,1
				12,4	-	-
				30,4	1,3	0,1
175	Bergkamen a b c	14 028	7,98	25,1	0,5	1,0
				15,8	-	-
				9,3	0,5	1,0
176	Eitorf a b c	14 004	69,91	60,5	17,2	3,3
				20,8	0,3	0,5
				39,7	16,9	2,8
177	Willich a b c	13 953	36,79	19,6	2,7	0,7
				7,0	-	0,3
				12,6	2,7	0,4
178	Brilon, Stadt a b	13 870	97,23	58,7	2,9	2,8
				8,9	-	-
				49,8	2,9	2,8
179	Olpe, Stadt a b c	13 824	12,79	28,3	4,3	0,2
				7,6	0,3	-
				20,7	4,0	0,2
180	Borken, Stadt a b c	13 774	12,67	31,5	8,7	0,2
				5,2	0,7	-
				26,3	8,0	0,2
181	Kempen (Ndrh.), Stadt a b c	13 668	7,44	23,7	1,3	0,3
				12,1	-	-
				11,6	1,3	0,3
182	Wipperfürth, Stadt a b c	13 656	44,64	23,2	1,2	1,5
				10,4	-	0,4
				12,8	1,2	1,1
183	Sankt Tönis a b c	13 501	17,79	20,5	-	1,7
				10,3	-	-
				10,2	-	1,7
184	Overath a b c	13 488	59,70	33,7	5,0	1,9
				12,5	0,1	-
				21,2	4,9	1,9
185	Hamm (Ldkr. Recklinghausen) a b c	13 371	21,15	22,5	3,1	-
				8,8	0,4	-
				13,7	2,7	-

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutts- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
23,3	14,6	2,7	0,1	0,1	0,4	-	-	-	a 166
2,3	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	b
21,0	14,3	2,7	-	0,1	0,4	-	-	-	c
-	4,8	11,2	9,3	1,6	0,2	-	-	-	a 167
-	-	1,0	1,4	0,2	-	-	-	-	b
-	4,8	10,2	7,9	1,4	0,2	-	-	-	c
-	20,3	1,4	-	-	-	-	-	-	a 168
-	4,0	1,4	-	-	-	-	-	-	b
-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	c
0,7	4,0	7,2	-	1,4	-	-	-	-	a 169
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,7	4,0	7,2	-	1,4	-	-	-	-	c
5,5	3,7	8,5	23,7	0,5	0,9	-	-	-	a 170
1,6	-	2,5	7,1	-	-	-	-	-	b
3,9	3,7	6,0	16,6	0,5	0,9	-	-	-	c
-	1,5	16,6	1,1	0,1	0,9	-	-	-	a 171
-	-	8,4	1,1	0,1	0,9	-	-	-	b
-	1,5	8,2	-	-	-	-	-	-	c
0,3	3,9	13,9	22,8	-	-	-	-	-	a 172
-	0,6	2,6	14,7	-	-	-	-	-	b
0,3	3,3	11,3	8,1	-	-	-	-	-	c
2,6	4,7	10,7	4,4	0,7	0,3	-	-	-	a 173
-	0,7	2,0	3,9	-	-	-	-	-	b
2,6	4,0	8,7	0,5	0,7	0,3	-	-	-	c
8,3	20,0	13,1	-	-	-	-	-	-	a 174
0,6	2,4	9,4	-	-	-	-	-	-	b
7,7	17,6	3,7	-	-	-	-	-	-	c
-	2,0	21,4	-	-	0,2	-	-	-	a 175
-	-	15,6	-	-	0,2	-	-	-	b
-	2,0	5,8	-	-	-	-	-	-	c
5,1	34,1	-	-	-	-	0,8	-	-	a 176
2,1	17,9	-	-	-	-	-	-	-	b
3,0	16,2	-	-	-	-	0,8	-	-	c
0,3	-	15,7	-	-	0,2	-	-	-	a 177
-	-	6,5	-	-	0,2	-	-	-	b
0,3	-	9,2	-	-	-	-	-	-	c
1,4	4,1	34,4	12,5	0,6	-	-	-	-	a 178
-	-	0,9	8,0	-	-	-	-	-	b
1,4	4,1	33,5	4,5	0,6	-	-	-	-	c
0,6	1,3	21,3	-	0,3	0,3	-	-	-	a 179
0,6	0,2	6,1	-	0,3	0,1	-	-	-	b
-	1,1	15,2	-	-	0,2	-	-	-	c
0,2	1,5	17,2	1,1	1,9	-	-	0,2	0,5	a 180
-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	b
0,2	1,5	12,7	1,1	1,9	-	-	0,2	0,5	c
-	2,6	16,6	-	2,2	-	0,7	-	-	a 181
-	2,6	8,2	-	1,3	-	-	-	-	b
-	-	8,4	-	0,9	-	0,7	-	-	c
17,0	1,7	1,8	-	-	-	-	-	-	a 182
7,0	1,2	1,8	-	-	-	-	-	-	b
10,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	c
1,3	1,4	15,6	-	0,1	0,4	-	-	-	a 183
0,3	1,0	8,6	-	-	0,4	-	-	-	b
1,0	0,4	7,0	-	0,1	-	-	-	-	c
-	14,0	12,7	-	0,1	-	-	-	-	a 184
-	7,2	5,2	-	0,0	-	-	-	-	b
-	6,8	7,5	-	0,1	-	-	-	-	c
-	0,8	18,6	-	-	-	-	-	-	a 185
-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	b
-	0,8	10,2	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger- (Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
186	Lage, Stadt a	13 323	5,12	36,2	15,0	1,1
	b			8,3	1,3	-
	c			27,9	13,7	1,1
187	Altlünen a	13 275	18,14	20,2	-	0,7
	b			2,6	-	-
	c			17,6	-	0,7
188	Duisdorf a	13 242	6,88	20,0	-	0,9
	b			8,8	-	-
	c			11,2	-	0,9
189	Türnich a	13 144	25,36	35,7	1,5	-
	b			12,2	-	-
	c			23,5	1,5	-
190	Oberaden a	13 126	7,48	21,8	1,3	-
	b			7,9	0,8	-
	c			13,9	0,5	-
191	Bornheim a	13 050	37,42	43,4	8,3	-
	b			22,0	0,6	-
	c			21,4	7,7	-
192	Hüls a	13 015	20,82	27,1	7,2	0,3
	b			4,6	0,5	-
	c			22,5	6,7	0,3
193	Geseke, Stadt a	12 609	52,95	32,4	0,6	0,6
	b			16,0	-	-
	c			16,4	0,6	0,6
194	Eilendorf a	12 600	6,37	21,5	2,2	-
	b			16,7	0,7	-
	c			4,8	1,5	-
195	Attendorn, Stadt a	12 584	12,14	26,9	0,1	4,6
	b			10,3	-	-
	c			16,6	0,1	4,6
196	Lendringsen a	12 501	19,54	28,3	-	1,4
	b			11,5	-	-
	c			16,8	-	1,4
197	Westerholt, Stadt a	12 465	4,00	17,9	3,6	-
	b			2,2	-	-
	c			15,7	3,6	-
198	Waldbröl, Stadt a	12 449	65,60	54,6	21,7	5,8
	b			10,6	1,5	1,0
	c			44,0	20,2	4,8
199	Meinerzhagen, Stadt a	12 439	46,92	23,4	0,2	-
	b			7,2	-	-
	c			16,2	0,2	-
200	Wetter (Ruhr), Stadt a	12 416	3,89	16,8	0,3	-
	b			6,8	-	-
	c			10,0	0,3	-
201	Erkelenz, Stadt a	12 307	25,21	20,7	0,7	0,1
	b			12,3	-	-
	c			8,4	0,7	0,1
202	Burgsteinfurt, Stadt a	12 272	65,20	35,4	14,5	1,7
	b			7,0	0,5	-
	c			28,4	14,0	1,7
203	Lindlar a	12 260	66,86	25,7	1,5	3,0
	b			5,3	-	-
	c			20,4	1,5	3,0
204	Herbede, Stadt a	12 231	22,21	12,5	-	0,2
	b			-	-	-
	c			12,5	-	0,2
205	Schönholthausen a	12 210	65,04	37,4	5,9	0,1
	b			16,1	0,5	-
	c			21,3	5,4	0,1

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
6,9	3,2	6,8	-	3,0	0,2	-	-	-	a 186
2,9	1,5	1,9	-	0,5	0,2	-	-	-	b
4,0	1,7	4,9	-	2,5	-	-	-	-	c
-	-	19,5	-	-	-	-	-	-	a 187
-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	9,8	8,6	-	-	0,4	-	-	a 188
-	0,3	3,8	4,5	-	-	0,2	-	-	b
-	-	6,0	4,1	-	-	0,2	-	-	c
13,0	11,8	7,5	1,8	0,1	-	-	-	-	a 189
3,9	5,6	2,2	0,5	-	-	-	-	-	b
9,1	6,2	5,3	1,3	0,1	-	-	-	-	c
-	7,5	11,1	1,9	-	-	-	-	-	a 190
-	2,0	3,2	1,9	-	-	-	-	-	b
-	5,5	7,9	-	-	-	-	-	-	c
2,6	3,8	18,6	9,5	0,1	-	0,5	-	-	a 191
0,8	1,3	14,0	5,2	0,1	-	-	-	-	b
1,8	2,5	4,6	4,3	-	-	0,5	-	-	c
-	0,1	19,0	0,4	0,1	-	-	-	-	a 192
-	-	3,6	0,4	0,1	-	-	-	-	b
-	0,1	15,4	-	-	-	-	-	-	c
5,7	13,1	9,1	2,2	0,8	-	-	0,3	-	a 193
1,2	6,2	6,3	2,0	-	-	-	0,3	-	b
4,5	6,9	2,8	0,2	0,8	-	-	-	-	c
11,4	6,2	1,3	-	-	0,1	0,3	-	-	a 194
9,3	5,9	0,8	-	-	-	-	-	-	b
2,1	0,3	0,5	-	-	0,1	0,3	-	-	c
-	13,5	7,6	-	-	0,1	-	1,0	-	a 195
-	7,4	2,9	-	-	-	-	-	-	b
-	6,1	4,7	-	-	0,1	-	1,0	-	c
0,2	6,3	20,4	-	-	-	-	-	-	a 196
-	1,6	9,9	-	-	-	-	-	-	b
0,2	4,7	10,5	-	-	-	-	-	-	c
-	-	13,5	-	0,1	0,5	-	0,2	-	a 197
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
-	-	11,3	-	0,1	0,5	-	0,2	-	c
5,2	16,4	4,3	-	0,3	0,9	-	-	-	a 198
0,8	5,4	1,0	-	0,2	0,7	-	-	-	b
4,4	11,0	3,3	-	0,1	0,2	-	-	-	c
-	-	16,2	6,9	0,1	-	-	-	-	a 199
-	-	4,6	2,5	0,1	-	-	-	-	b
-	-	11,6	4,4	-	-	-	-	-	c
2,5	9,2	2,9	0,1	1,6	-	0,2	-	-	a 200
1,5	2,2	2,2	0,1	0,8	-	-	-	-	b
1,0	7,0	0,7	-	0,8	-	0,2	-	-	c
4,0	3,8	11,8	-	0,3	-	-	-	-	a 201
1,7	2,4	8,2	-	-	-	-	-	-	b
2,3	1,4	3,6	-	0,3	-	-	-	-	c
8,3	2,6	5,7	-	2,0	0,3	-	0,3	-	a 202
3,9	1,7	0,5	-	0,1	0,3	-	-	-	b
4,4	0,9	5,2	-	1,9	-	-	0,3	-	c
6,9	6,1	5,1	2,2	-	0,6	-	-	0,3	a 203
2,5	0,2	-	2,0	-	0,6	-	-	-	b
4,4	5,9	5,1	0,2	-	-	-	-	0,3	c
-	2,6	8,1	1,2	0,4	-	-	-	-	a 204
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,6	8,1	1,2	0,4	-	-	-	-	c
-	1,5	26,8	3,1	-	-	-	-	-	a 205
-	0,4	12,1	3,1	-	-	-	-	-	b
-	1,1	14,7	-	-	-	-	-	-	c

noch: 2.6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-) straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965				
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
							Anzahl
206	Schloß Neuhaus a	12 157	25,70	36,2	7,0	-	
				b	11,1	0,7	-
				c	25,1	6,3	-
207	Kevelaer, Stadt a	12 129	19,36	20,5	0,2	-	
				b	14,6	-	-
				c	5,9	0,2	-
208	Rumeln-Kaldenhausen a	12 098	10,98	29,6	-	10,1	
				b	15,4	-	2,6
				c	14,2	-	7,5
209	Wickrath a	12 906	29,01	26,6	6,7	1,3	
				b	12,4	1,7	0,3
				c	14,2	5,0	1,0
210	Espelkamp, Stadt a	11 933	18,82	27,4	0,8	1,1	
				b	11,1	-	-
				c	16,3	0,8	1,1
211	Kierspe a	11 749	53,90	20,0	-	0,2	
				b	4,6	-	-
				c	15,4	-	0,2
212	Wenden a	11 717	61,16	56,3	8,5	15,5	
				b	3,4	1,0	-
				c	52,9	7,5	15,5
213	Hiltrup a	11 657	19,77	24,0	2,0	-	
				b	7,1	0,9	-
				c	16,9	1,1	-
214	Rheinberg, Stadt a	11 652	19,79	23,5	1,2	4,8	
				b	18,4	-	3,8
				c	4,9	1,2	1,0
215	Bergneustadt, Stadt a	11 339	13,15	30,8	0,6	8,6	
				b	11,3	-	-
				c	19,5	0,6	8,6
216	Epe a	11 273	47,78	16,1	4,3	0,1	
				b	5,7	0,4	-
				c	10,4	3,9	0,1
217	Kapellen (Ldkr. Moers) a	11 267	17,01	24,2	0,1	-	
				b	9,8	-	-
				c	14,4	0,1	-
218	Lübbecke, Stadt a	11 069	17,19	38,6	5,2	-	
				b	7,8	-	-
				c	30,8	5,2	-
219	Wiehl a	11 018	28,46	40,7	1,6	4,5	
				b	7,7	0,9	0,8
				c	33,0	0,7	3,7
220	Brauweiler a	10 929	30,50	30,2	-	4,0	
				b	13,7	-	2,9
				c	16,5	-	1,1
221	Osterath a	10 905	11,97	19,2	1,3	-	
				b	6,1	-	-
				c	13,1	1,3	-
222	Kirchhundem a	10 645	49,03	28,9	1,8	14,2	
				b	-	-	-
				c	28,9	1,8	14,2
223	Welper a	10 627	3,28	14,1	-	0,5	
				b	1,8	-	-
				c	12,3	-	0,5
224	Bünde, Stadt a	10 618	3,75	31,0	3,9	2,2	
				b	3,7	-	-
				c	27,3	3,9	2,2
225	Kirchhellen a	10 534	60,59	26,6	11,1	0,1	
				b	11,4	0,8	0,1
				c	15,2	10,3	-

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
13,2	5,8	10,0	-	0,2	-	-	-	-	a 206
3,6	1,8	5,0	-	-	-	-	-	-	b
9,6	4,0	5,0	-	0,2	-	-	-	-	c
7,2	5,6	2,2	4,5	0,3	0,5	-	-	-	a 207
1,9	5,5	1,9	4,5	0,3	0,5	-	-	-	b
5,3	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	c
-	12,9	6,6	-	-	-	-	-	-	a 208
-	6,5	6,3	-	-	-	-	-	-	b
-	6,4	0,3	-	-	-	-	-	-	c
4,8	3,3	9,8	0,6	-	0,1	-	-	-	a 209
3,2	1,0	6,2	-	-	-	-	-	-	b
1,6	2,3	3,6	0,6	-	0,1	-	-	-	c
0,1	10,2	10,2	3,0	0,5	1,5	-	-	-	a 210
-	2,5	5,3	3,0	0,2	0,1	-	-	-	b
0,1	7,7	4,9	-	0,3	1,4	-	-	-	c
3,3	0,1	16,4	-	-	-	-	-	-	a 211
-	0,1	4,5	-	-	-	-	-	-	b
3,3	-	11,9	-	-	-	-	-	-	c
1,1	30,0	1,2	-	-	-	-	-	-	a 212
-	2,0	0,4	-	-	-	-	-	-	b
1,1	28,0	0,8	-	-	-	-	-	-	c
2,3	2,3	17,0	-	0,2	0,2	-	-	-	a 213
0,9	0,8	4,5	-	-	-	-	-	-	b
1,4	1,5	12,5	-	0,2	0,2	-	-	-	c
-	17,1	0,3	-	0,1	-	-	-	-	a 214
-	14,5	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	2,6	-	-	0,1	-	-	-	-	c
4,2	5,4	9,2	1,6	1,1	0,1	-	-	-	a 215
-	3,1	6,1	1,6	0,5	-	-	-	-	b
4,2	2,3	3,1	-	0,6	0,1	-	-	-	c
2,1	2,0	2,7	3,8	0,9	0,2	-	-	-	a 216
0,5	1,5	-	3,3	-	-	-	-	-	b
1,6	0,5	2,7	0,5	0,9	0,2	-	-	-	c
-	-	24,1	-	-	-	-	-	-	a 217
-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	14,3	-	-	-	-	-	-	c
7,2	-	25,0	-	0,7	0,4	-	0,1	-	a 218
-	-	7,6	-	-	0,1	-	0,1	-	b
7,2	-	17,4	-	0,7	0,3	-	-	-	c
3,5	12,1	18,5	-	0,4	0,1	-	-	-	a 219
1,0	1,7	3,1	-	0,2	-	-	-	-	b
2,5	10,4	15,4	-	0,2	0,1	-	-	-	c
8,6	-	17,5	-	-	0,1	-	-	-	a 220
3,0	-	7,8	-	-	-	-	-	-	b
5,6	-	9,7	-	-	0,1	-	-	-	c
-	6,5	11,4	-	-	-	-	-	-	a 221
-	3,2	2,9	-	-	-	-	-	-	b
-	3,3	8,5	-	-	-	-	-	-	c
1,2	3,8	7,7	0,1	-	0,1	-	-	-	a 222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,2	3,8	7,7	0,1	-	0,1	-	-	-	c
-	1,9	11,7	-	-	-	-	-	-	a 223
-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	b
-	1,9	9,8	-	-	-	-	-	-	c
10,3	4,1	8,9	0,8	-	0,5	-	0,3	-	a 224
1,6	-	1,3	0,8	-	-	-	-	-	b
8,7	4,1	7,6	-	-	0,5	-	0,3	-	c
0,1	3,4	11,5	0,2	-	-	-	0,2	-	a 225
-	2,5	7,8	0,2	-	-	-	-	-	b
0,1	0,9	3,7	-	-	-	-	0,2	-	c

noch: 2,6 Innerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortsstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger-(Wohn-)straßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundene Decken
226	Lobberich, Stadt a b c	10 516	17,66	20,9 8,0 12,9	0,8 - 0,8	1,9 - 1,9
227	Odenthal a b c	10 497	41,28	31,3 9,4 21,9	2,6 - 2,6	0,2 - 0,2
228	Ahaus, Stadt a b c	10 387	6,08	23,7 8,2 15,5	3,6 0,5 3,1	2,9 0,4 2,5
229	Holzwickede a b c	10 352	9,76	29,1 8,0 21,1	- - -	4,7 4,7 -
230	Geldern, Stadt a b c	10 321	5,69	20,8 9,1 11,7	0,7 - 0,7	3,2 - 3,2
231	Volmarstein a b c	10 316	8,94	13,2 3,1 10,1	1,3 - 1,3	- - -
232	Brand a b c	10 203	14,48	13,3 13,3 -	- - -	0,0 0,0 -
233	Ennigerloh a b c	10 103	31,13	17,9 15,1 2,8	0,2 - 0,2	1,8 1,2 0,6
234	Wiescherhöfen a b c	10 089	9,67	12,6 4,2 8,4	1,3 0,5 0,8	0,4 - 0,4
235	Bielstein (Rhld.) a b c	10 035	27,95	42,9 12,6 30,3	10,0 1,2 8,8	3,4 0,6 2,8
236	Elspe a b c	10 031	45,90	22,4 1,6 20,8	0,9 - 0,9	1,8 - 1,8
237	Sechtem a b c	10 031	35,69	40,1 16,3 23,8	14,8 2,8 12,0	0,9 0,2 0,7

2.7. Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 31.12.1965			
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Gemeinden mit weniger als 5 000 Einwohnern	1912	8 132,5	1 160,0	945,7
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	3 647,3	503,0	381,8
3	10 000 " " 20 000 "	110	3 399,4	451,6	184,6
4	20 000 " " 50 000 "	81	4 503,7	471,8	267,0
5	50 000 " " 100 000 "	21	2 285,5	200,4	68,5
6	100 000 " " 200 000 "	14	2 691,9	122,8	59,4
7	200 000 " " 500 000 "	7	2 915,6	187,7	113,2
8	500 000 und mehr "	4	3 331,8	92,0	52,4
9	zusammen	2 362	30 907,7	3 189,3	2 072,6
10	Gemeindeverbände	-	0,2	-	-
11	Insgesamt	2 362	30 907,9	3 189,3	2 072,6

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
2,0	8,1	8,0	-	0,1	-	-	-	-	a 226
-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	b
2,0	8,1	-	-	0,1	-	-	-	-	c
-	-	9,4	18,8	-	-	0,1	-	0,2	a 227
-	-	2,3	7,1	-	-	-	-	-	b
-	-	7,1	11,7	-	-	0,1	-	0,2	c
0,8	12,7	2,3	-	1,2	0,2	-	-	-	a 228
-	5,3	1,2	-	0,8	-	-	-	-	b
0,8	7,4	1,1	-	0,4	0,2	-	-	-	c
-	24,2	-	-	-	0,2	-	-	-	a 229
-	3,1	-	-	-	0,2	-	-	-	b
-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	9,1	6,6	-	0,7	-	-	-	-	a 230
-	3,5	5,6	-	-	-	-	-	-	b
0,5	5,6	1,0	-	0,7	-	-	-	-	c
3,6	0,6	5,9	-	1,8	-	-	-	-	a 231
0,8	-	1,4	-	0,9	-	-	-	-	b
2,8	0,6	4,5	-	0,9	-	-	-	-	c
-	13,1	-	0,2	-	-	-	-	-	a 232
-	13,1	-	0,2	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,2	4,0	8,7	-	0,7	0,3	1,0	-	-	a 233
0,7	3,2	8,2	-	0,7	0,3	0,8	-	-	b
0,5	0,8	0,5	-	-	-	0,2	-	-	c
-	9,2	1,7	-	-	-	-	-	-	a 234
-	3,6	0,1	-	-	-	-	-	-	b
-	5,6	1,6	-	-	-	-	-	-	c
1,8	-	27,7	-	-	-	-	-	-	a 235
0,6	-	10,2	-	-	-	-	-	-	b
1,2	-	17,5	-	-	-	-	-	-	c
2,0	8,5	9,1	-	0,1	-	-	-	-	a 236
-	1,4	0,2	-	-	-	-	-	-	b
2,0	7,1	8,9	-	0,1	-	-	-	-	c
0,4	0,2	15,3	8,5	-	-	-	-	-	a 237
0,3	0,2	8,9	3,9	-	-	-	-	-	b
0,1	-	6,4	4,6	-	-	-	-	-	c

und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

Innerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
807,4	2 866,3	2 030,5	196,2	61,8	27,7	18,3	10,3	8,3	1
267,7	1 097,4	1 129,5	167,0	51,9	29,1	4,7	5,4	9,8	2
349,9	802,7	1 280,2	241,0	55,7	23,2	4,5	4,1	1,9	3
634,0	981,5	1 752,7	160,1	141,7	42,7	8,2	16,0	28,0	4
220,7	433,0	1 036,6	187,0	86,3	34,7	9,4	8,9	-	5
363,6	671,8	1 031,7	112,5	238,9	77,6	4,2	3,1	6,3	6
519,1	337,2	1 014,5	305,9	273,0	154,0	3,4	0,8	6,8	7
638,8	759,6	929,3	233,8	464,2	137,0	17,7	1,8	5,2	8
3 801,2	7 949,5	10 205,0	1 603,5	1 373,5	526,0	70,4	50,4	66,3	9
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	10
3 801,2	7 949,5	10 205,2	1 603,5	1 373,5	526,0	70,4	50,4	66,3	11

2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Krfr.St. Düsseldorf	698 406	158,30	181,0	80,3	-
				35,5	3,4	-
				-	-	-
				145,5	76,9	-
2	" Duisburg	486 920	143,32	3,1	2,8	-
				-	-	-
				-	-	-
				3,1	2,8	-
3	" Essen	724 510	188,53	18,7	2,0	-
				13,9	-	-
				-	-	-
				4,8	2,0	-
4	" Krefeld	221 864	112,82	105,3	34,5	-
				19,7	-	-
				13,0	-	-
				72,6	34,5	-
5	" Leverkusen	105 236	46,16	27,7	5,1	0,2
				16,1	2,3	0,2
				5,3	0,3	-
				6,3	2,5	-
6	" Mönchengladbach	154 264	97,05	25,8	1,5	1,2
				9,0	-	0,9
				13,6	1,5	0,3
				3,2	-	-
7	" Mülheim a.d.Ruhr	191 373	88,2	-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
8	" Neuß	111 616	53,10	17,9	7,5	7,1
				-	-	-
				7,8	1,0	4,6
				10,1	6,5	2,5
9	" Oberhausen	259 140	77,02	-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
10	" Remscheid	133 509	64,61	72,0	4,4	-
				13,7	0,2	-
				44,7	2,2	-
				13,6	2,0	-
11	" Rheydt	98 837	45,09	24,8	15,5	4,3
				5,8	1,7	1,6
				3,0	1,7	-
				16,0	12,1	2,7
12	" Solingen	174 525	79,99	29,0	2,2	0,7
				-	-	-
				-	-	-
				29,0	2,2	0,7
13	" Viersen	42 648	31,49	3,4	2,2	0,3
				0,5	-	-
				0,8	0,8	-
				2,1	1,4	0,3
14	" Wuppertal	422 290	148,84	112,6	11,0	14,7
				5,2	-	-
				16,7	-	-
				90,7	11,0	14,7
15	Ldkr. Dinslaken	135 281	220,88	116,4	13,0	8,2
				20,0	-	0,2
				80,2	5,0	6,6
				16,2	8,0	1,4
16	" Düsseldorf-Mettmann	357 499	433,56	158,3	21,8	11,7
				37,5	4,9	3,5
				70,6	5,1	7,3
				50,2	11,8	0,9

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
81,1	1,4	10,7	5,4	0,7	1,4	-	-	-	a 1
20,4	-	5,9	5,4	-	0,4	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
60,7	1,4	4,8	-	0,7	1,0	-	-	-	d
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	a 2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,3	6,9	1,0	2,6	0,6	0,3	-	-	-	a 3
4,1	5,3	1,0	2,6	0,6	0,3	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	d
69,7	-	0,7	-	0,1	0,3	-	-	-	a 4
19,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	b
12,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	c
37,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	d
14,6	3,4	4,4	-	-	-	-	-	-	a 5
8,7	2,3	2,6	-	-	-	-	-	-	b
4,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	c
1,9	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	d
-	11,0	12,1	-	-	-	-	-	-	a 6
-	1,8	6,3	-	-	-	-	-	-	b
-	7,2	4,6	-	-	-	-	-	-	c
-	2,0	1,2	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
32,2	31,5	2,4	1,3	0,0	0,2	-	-	-	a 10
6,5	5,2	1,4	0,2	-	0,2	-	-	-	b
19,4	21,6	0,4	1,1	-	-	-	-	-	c
6,3	4,7	0,6	-	0,0	-	-	-	-	d
1,9	0,8	1,1	1,2	-	-	-	-	-	a 11
0,2	-	1,1	1,2	-	-	-	-	-	b
0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-	c
1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	d
5,1	13,5	6,1	-	-	1,4	-	-	-	a 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
5,1	13,5	6,1	-	-	1,4	-	-	-	d
0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	a 13
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	d
63,9	12,1	9,4	0,6	0,9	-	-	-	-	a 14
3,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	b
6,7	6,5	2,9	0,6	-	-	-	-	-	c
53,5	4,1	6,5	-	0,9	-	-	-	-	d
22,5	43,5	28,3	-	-	-	0,4	-	0,5	a 15
3,8	8,4	7,2	-	-	-	0,4	-	-	b
18,1	32,9	17,1	-	-	-	-	-	0,5	c
0,6	2,2	4,0	-	-	-	-	-	-	d
25,2	70,5	21,1	8,0	-	-	-	-	-	a 16
5,2	21,4	2,0	0,5	-	-	-	-	-	b
8,8	29,6	12,3	7,5	-	-	-	-	-	c
11,2	19,5	6,8	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen		Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
					insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
17	Ldkr.	Geldern	84 785	509,96	376,7	73,1	69,8
		a			113,4	12,4	15,5
		b			141,5	32,4	19,3
		c			121,8	28,3	35,0
		d					
18	"	Grevenbroich	205 817	509,49	152,5	41,3	19,1
		a			75,6	12,6	11,1
		b			60,7	17,5	4,7
		c			16,2	11,2	3,3
		d					
19	"	Kempen-Krefeld	227 635	530,76	369,7	67,5	35,9
		a			67,2	3,7	1,9
		b			140,7	13,0	10,8
		c			161,8	50,8	23,2
		d					
20	"	Kleve	104 730	503,94	469,3	50,2	40,9
		a			118,0	5,6	5,4
		b			123,4	14,1	16,2
		c			227,9	30,5	19,3
		d					
21	"	Moers	345 447	563,53	440,8	78,6	33,9
		a			101,5	12,3	14,6
		b			116,1	17,9	6,1
		c			223,2	48,4	13,2
		d					
22	"	Rees	108 672	529,14	577,0	137,3	52,9
		a			109,3	21,2	6,9
		b			226,3	33,5	15,2
		c			241,4	82,6	30,8
		d					
23	"	Rhein-Wupper-Kreis . . .	212 827	362,81	256,5	18,9	18,6
		a			46,6	0,6	2,5
		b			118,6	12,2	11,4
		c			91,3	6,1	4,7
		d					
24	Reg.-Bez.	Düsseldorf	5 607 831	5 498,59	3 538,5	670,7	319,5
		a			808,5	80,9	64,3
		b			1 183,0	158,2	102,5
		c			1 547,0	431,6	152,7
		d					
25	Krfr.St.	Bonn	140 789	31,30	8,5	0,5	2,7
		a			5,1	-	2,0
		b			1,2	-	0,7
		c			2,2	0,5	-
		d					
26	"	Köln	857 380	251,36	82,0	4,9	-
		a			18,9	3,5	-
		b			35,4	1,4	-
		c			27,7	-	-
		d					
27	Ldkr.	Bergheim (Erf)	112 579	364,69	96,9	29,7	14,7
		a			39,7	17,3	5,2
		b			56,6	12,1	9,5
		c			0,6	0,3	-
		d					
28	"	Bonn	225 439	441,31	95,2	15,9	9,0
		a			42,4	7,7	3,2
		b			34,2	1,6	3,8
		c			18,6	6,6	2,0
		d					
29	"	Euskirchen	113 146	586,45	231,3	85,1	53,5
		a			28,6	8,6	1,9
		b			162,6	64,6	40,0
		c			40,1	11,9	11,6
		d					
30	"	Köln	231 166	292,61	84,5	7,3	14,1
		a			43,4	1,5	-
		b			21,8	1,8	5,2
		c			19,3	4,0	8,9
		d					
31	"	Oberbergischer Kreis . .	142 506	565,68	750,3	152,5	156,6
		a			296,3	10,4	36,2
		b			350,4	92,9	91,2
		c			103,6	49,2	29,2
		d					

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
55,8	64,5	87,6	25,9	-	-	-	-	-	a 17
31,7	23,7	24,2	5,9	-	-	-	-	-	b
14,2	23,4	38,3	13,9	-	-	-	-	-	c
9,9	17,4	25,1	6,1	-	-	-	-	-	d
9,2	26,0	52,5	4,4	-	-	-	-	-	a 18
3,5	11,7	36,2	0,5	-	-	-	-	-	b
5,6	14,3	14,7	3,9	-	-	-	-	-	c
0,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-	d
27,1	138,1	91,9	9,2	-	-	-	-	-	a 19
4,8	25,6	22,7	8,5	-	-	-	-	-	b
9,9	66,4	40,6	-	-	-	-	-	-	c
12,4	46,1	28,6	0,7	-	-	-	-	-	d
94,8	216,7	54,5	11,5	0,2	0,5	-	-	-	a 20
30,3	37,9	30,7	8,1	-	-	-	-	-	b
35,8	46,2	7,8	2,8	-	0,5	-	-	-	c
28,7	132,6	16,0	0,6	0,2	-	-	-	-	d
35,2	171,0	8,67	31,1	0,1	1,6	2,6	-	-	a 21
12,9	13,3	41,9	6,3	-	0,2	-	-	-	b
3,4	53,3	26,9	4,7	0,1	1,1	2,6	-	-	c
18,9	104,4	17,9	20,1	-	0,3	-	-	-	d
83,9	138,3	72,5	91,2	0,9	-	-	-	-	a 22
14,5	36,0	19,4	11,3	-	-	-	-	-	b
39,2	60,3	38,0	39,2	0,9	-	-	-	-	c
30,2	42,0	15,1	40,7	-	-	-	-	-	d
145,5	55,7	17,5	-	-	-	-	-	0,3	a 23
31,9	7,3	4,0	-	-	-	-	-	0,3	b
63,4	18,7	12,9	-	-	-	-	-	-	c
50,2	29,7	0,6	-	-	-	-	-	-	d
777,5	1 004,9	560,5	192,4	3,5	5,7	3,0	-	0,8	a 24
202,3	201,4	206,6	50,5	0,7	1,1	0,4	-	0,3	b
244,1	381,1	217,4	73,7	1,0	1,9	2,6	-	0,5	c
331,1	422,4	136,5	68,2	1,8	2,7	-	-	-	d
4,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	a 25
3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	d
36,6	5,6	15,4	4,4	14,6	0,5	-	-	-	a 26
3,2	2,3	5,8	1,8	2,3	-	-	-	-	b
18,8	3,3	3,2	2,6	5,6	0,5	-	-	-	c
14,6	-	6,4	-	6,7	-	-	-	-	d
13,7	25,8	8,7	4,1	0,2	-	-	-	-	a 27
7,5	7,6	0,8	1,3	-	-	-	-	-	b
6,2	17,9	7,9	2,8	0,2	-	-	-	-	c
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	d
7,4	18,7	28,5	14,7	-	-	1,0	-	-	a 28
3,0	7,5	14,1	6,9	-	-	-	-	-	b
4,1	6,6	13,2	3,9	-	-	1,0	-	-	c
0,3	4,6	1,2	3,9	-	-	-	-	-	d
6,0	57,8	21,5	4,4	0,7	-	2,2	0,1	-	a 29
0,9	6,1	10,1	0,2	0,3	-	0,4	0,1	-	b
4,5	47,0	3,3	1,4	0,3	-	1,5	-	-	c
0,6	4,7	8,1	2,8	0,1	-	0,3	-	-	d
14,8	16,7	22,6	3,0	3,8	2,2	-	-	-	a 30
12,6	8,5	14,9	3,0	1,6	1,3	-	-	-	b
2,2	5,7	4,5	-	2,1	0,3	-	-	-	c
-	2,5	3,2	-	0,1	0,6	-	-	-	d
61,8	200,4	168,9	6,4	-	-	3,7	-	-	a 31
38,7	105,7	97,7	6,4	-	-	1,2	-	-	b
20,1	89,1	55,8	-	-	-	1,3	-	-	c
3,0	5,6	15,4	-	-	-	1,2	-	-	d

noch: 2.8 Außerortstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortstraßen		Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
					insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
32	Ldkr. Rhein.-Bergischer Kreis	a b c d	246 245	620,46	528,4 220,1 248,2 60,1	79,9 6,1 46,6 27,2	51,5 24,7 22,4 4,4
33	" Siegkreis	a b c d	266 731	826,00	645,3 257,4 343,3 44,6	52,7 23,0 24,5 5,2	80,2 21,1 45,8 13,3
34	Reg.-Bez. Köln	a b c d	2 335 981	3 979,86	2 522,4 951,9 1 253,7 316,8	428,5 78,1 245,5 104,9	382,3 94,3 218,6 69,4
35	Krfr.St. Aachen	a b c d	177 516	58,13	19,7 5,6 6,8 7,3	3,2 2,8 - 0,4	- - - -
36	Ldkr. Aachen	a b c d	272 967	337,34	142,8 28,3 67,3 47,2	23,2 1,3 7,0 14,9	11,2 0,7 7,4 3,1
37	" Düren	a b c d	157 397	548,82	129,8 31,4 79,4 19,0	37,2 7,7 22,2 7,3	4,3 1,4 2,7 0,2
38	" Erkelenz	a b c d	93 040	321,05	111,0 29,9 57,9 23,2	29,6 6,3 13,1 10,2	15,0 2,1 8,2 4,7
39	" Jülich	a b c d	75 037	326,95	92,0 30,3 56,4 5,3	19,4 4,2 13,8 1,4	12,6 5,9 6,7 -
40	" Monschau	a b c d	30 085	290,33	63,0 16,4 43,7 2,9	9,8 4,0 5,7 0,1	6,4 0,2 6,2 -
41	" Schleiden	a b c d	63 854	841,32	311,9 98,3 189,2 24,4	56,1 13,9 35,2 7,0	119,0 33,7 77,4 7,9
42	" Selfkantkreise Geilenkirchen-Heinsberg	a b c d	133 369	398,97	181,9 62,3 100,0 19,6	33,7 7,6 17,8 8,3	16,3 3,6 9,9 2,8
43	Reg.-Bez. Aachen	a b c d	1 003 265	3 122,91	1 052,1 302,5 600,7 148,9	212,2 47,8 114,8 49,6	184,8 47,6 118,5 18,7
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	a b c d	8 947 077	12 601,36	7 113,0 2 062,9 3 037,4 2 012,7	1 311,4 206,8 518,5 586,1	886,6 206,2 439,6 240,8
45	Krfr.St. Bocholt	a b c d	46 941	18,94	18,9 4,0 6,6 8,3	1,3 - - 1,3	2,9 - - 2,9
46	" Bottrop	a b c d	112 892	42,10	29,8 10,4 14,5 4,9	17,9 5,9 7,7 4,3	0,2 - 0,2 -

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
113,4	143,2	107,5	31,8	1,1	-	-	-	-	a 32
57,0	51,5	71,5	9,3	-	-	-	-	-	b
45,3	84,4	26,3	22,5	0,7	-	-	-	-	c
11,1	7,3	9,7	-	0,4	-	-	-	-	d
31,6	209,9	238,7	28,4	1,1	-	2,7	-	-	a 33
6,9	106,7	95,9	3,0	0,0	-	0,8	-	-	b
20,3	98,4	127,8	25,2	-	-	1,3	-	-	c
4,4	4,8	15,0	0,2	1,1	-	0,6	-	-	d
289,3	678,1	613,1	97,2	21,5	2,7	9,6	0,1	-	a 34
132,9	295,9	310,8	31,9	4,2	1,3	2,4	0,1	-	b
122,0	352,4	242,0	58,4	8,9	0,8	5,1	-	-	c
34,4	29,8	60,3	6,9	8,4	0,6	2,1	-	-	d
-	6,5	9,8	-	0,2	-	-	-	-	a 35
-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	5,6	-	0,2	-	-	-	-	c
-	5,5	1,4	-	-	-	-	-	-	d
14,9	37,6	45,2	5,5	-	-	3,4	-	1,8	a 36
1,0	8,7	12,1	3,6	-	-	0,9	-	-	b
6,7	18,1	24,3	1,8	-	-	1,3	-	0,7	c
7,2	10,8	8,8	0,1	-	-	1,2	-	1,1	d
19,3	45,6	23,3	0,1	-	-	-	-	-	a 37
1,3	17,3	3,6	0,1	-	-	-	-	-	b
16,8	22,6	15,1	-	-	-	-	-	-	c
1,2	5,7	4,6	-	-	-	-	-	-	d
4,8	24,9	30,1	3,3	0,1	3,2	-	-	-	a 38
-	6,9	10,5	3,3	-	0,8	-	-	-	b
4,5	12,5	18,8	-	-	0,8	-	-	-	c
0,3	5,5	0,8	-	0,1	1,6	-	-	-	d
0,4	18,0	35,8	4,0	0,8	-	0,4	0,6	-	a 39
0,4	7,9	11,1	-	0,2	-	-	0,6	-	b
-	8,5	22,5	4,0	0,5	-	0,4	-	-	c
-	1,6	2,2	-	0,1	-	-	-	-	d
0,6	11,1	34,3	0,4	0,4	-	-	-	-	a 40
-	1,1	11,1	-	-	-	-	-	-	b
0,6	7,6	23,2	-	0,4	-	-	-	-	c
-	2,4	-	0,4	-	-	-	-	-	d
4,5	89,4	30,3	0,8	-	-	8,6	-	3,2	a 41
3,9	20,8	21,1	0,8	-	-	4,1	-	-	b
0,2	64,7	4,0	-	-	-	4,5	-	3,2	c
0,4	3,9	5,2	-	-	-	-	-	-	d
38,4	40,5	43,9	8,4	0,7	-	-	-	-	a 42
9,6	19,4	20,7	1,4	-	-	-	-	-	b
26,4	17,0	22,2	6,7	-	-	-	-	-	c
2,4	4,1	1,0	0,3	0,7	-	-	-	-	d
82,9	273,6	252,7	22,5	2,2	3,2	12,4	0,6	5,0	a 43
16,2	82,1	93,0	9,2	0,2	0,8	5,0	0,6	-	b
55,2	152,0	135,7	12,5	1,1	0,8	6,2	-	3,9	c
11,5	39,5	24,0	0,8	0,9	1,6	1,2	-	1,1	d
1 149,7	1 956,6	1 426,3	312,1	27,2	11,6	25,0	0,7	5,8	a 44
351,4	579,4	610,4	91,6	5,1	3,2	7,8	0,7	0,3	b
421,3	885,5	595,1	114,6	11,0	3,5	13,9	-	4,4	c
377,0	491,7	220,8	75,9	11,1	4,9	3,3	-	1,1	d
11,0	3,3	-	0,4	-	-	-	-	-	a 45
2,1	1,5	-	0,4	-	-	-	-	-	b
4,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	c
4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	5,1	6,6	-	-	-	-	-	a 46
-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	c
-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
47	Krfr.St. Gelsenkirchen a b c d	370 868	104,15	83,7 1,8 19,4 62,5	31,9 - - 31,9	23,0 - 1,6 21,4
48	" Gladbeck a b c d	82 850	35,88	3,6 2,4 1,2 -	- - - -	0,2 0,2 - -
49	" Münster (Westf.) a b c d	196 373	73,86	23,1 19,3 3,8 -	2,9 1,4 1,5 -	- - - -
50	" Recklinghausen a b c d	128 144	66,27	51,7 3,5 31,7 16,5	14,5 - 8,5 6,0	10,7 2,3 6,1 2,3
51	Ldkr. Ahaus a b c d	113 004	682,56	585,4 289,2 48,0 248,2	14,5 5,1 - 9,4	125,2 47,7 7,2 70,3
52	" Beckum a b c d	165 334	688,22	632,0 106,0 196,3 329,7	11,9 - 1,7 10,2	99,1 6,9 10,8 81,4
53	" Borken a b c d	92 725	631,69	747,9 290,4 186,0 271,5	56,0 11,2 12,2 32,6	347,1 136,0 57,7 153,4
54	" Coesfeld a b c d	90 527	612,03	353,2 159,9 164,2 29,1	49,4 18,9 23,4 7,1	102,5 28,5 73,0 1,0
55	" Lüdinghausen a b c d	138 178	697,68	300,8 147,3 89,9 63,6	21,5 9,1 9,1 3,3	28,4 12,2 9,8 6,4
56	" Münster a b c d	111 074	786,79	319,7 125,4 67,0 127,3	57,6 35,3 3,0 19,3	53,9 22,4 7,8 23,7
57	" Recklinghausen a b c d	337 500	715,08	686,5 139,4 140,6 406,5	342,9 39,9 50,2 252,8	63,6 7,9 11,2 44,5
58	" Steinfurt a b c d	179 580	771,50	480,3 196,2 141,3 142,8	20,9 14,1 1,3 5,5	125,0 45,6 26,0 53,4
59	" Tecklenburg a b c d	132 955	810,99	682,6 153,9 264,7 264,0	109,5 20,2 34,2 55,1	177,7 21,4 54,2 102,1
60	" Warendorf a b c d	65 644	559,24	540,7 115,8 115,8 309,1	40,9 6,3 11,2 23,4	42,5 1,4 4,8 36,3
61	Reg.-Bez. Münster a b c d	2 364 589	7 296,98	5 539,9 1 764,9 1 491,0 2 284,0	793,6 167,4 164,0 462,2	1 202,0 332,5 270,4 599,1

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	25,5	1,8	1,2	0,3	-	-	-	a 47
-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	b
-	-	16,7	-	1,1	-	-	-	-	c
-	-	8,8	-	0,1	0,3	-	-	-	d
1,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	a 48
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,0	8,5	-	2,3	0,5	0,9	-	-	-	a 49
8,0	8,5	-	-	0,5	0,9	-	-	-	b
-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
15,0	2,6	8,9	-	-	-	-	-	-	a 50
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	b
10,3	-	6,8	-	-	-	-	-	-	c
4,7	1,4	2,1	-	-	-	-	-	-	d
34,5	91,2	309,1	5,1	0,3	-	5,5	-	-	a 51
9,8	49,8	173,3	2,2	-	-	1,3	-	-	b
7,3	16,8	11,5	2,5	-	-	2,7	-	-	c
17,4	24,6	124,3	0,4	0,3	-	1,5	-	-	d
26,3	353,6	80,7	6,4	0,1	-	53,9	-	-	a 52
7,6	39,7	47,6	-	-	-	4,2	-	-	b
10,4	139,7	26,7	6,4	-	-	0,6	-	-	c
8,5	174,2	6,4	-	0,1	-	49,1	-	-	d
88,6	103,8	128,8	17,4	4,3	-	0,1	-	1,8	a 53
45,9	33,9	57,8	2,5	3,1	-	-	-	-	b
13,5	33,4	56,9	9,6	1,0	-	0,1	-	1,8	c
29,4	36,5	14,1	5,3	0,2	-	-	-	-	d
10,8	169,2	17,6	2,3	1,4	-	-	-	-	a 54
8,7	90,0	13,8	-	-	-	-	-	-	b
2,1	62,0	0,7	2,3	0,7	-	-	-	-	c
-	17,2	3,1	-	0,7	-	-	-	-	d
40,6	119,9	90,3	-	-	-	-	-	0,1	a 55
24,9	50,5	50,6	-	-	-	-	-	-	b
10,3	50,4	10,3	-	-	-	-	-	-	c
5,4	19,0	29,4	-	-	-	-	-	-	d
46,2	122,7	34,0	1,9	-	-	-	-	3,4	a 56
17,7	45,3	1,2	1,9	-	-	-	-	1,6	b
19,0	20,0	17,2	-	-	-	-	-	-	c
9,5	57,4	15,6	-	-	-	-	-	1,8	d
21,2	173,1	70,1	15,4	0,2	-	-	-	-	a 57
11,8	33,0	34,8	11,8	0,2	-	-	-	-	b
2,0	56,7	18,6	1,9	-	-	-	-	-	c
7,4	83,4	16,7	1,7	-	-	-	-	-	d
36,1	243,7	47,6	-	6,2	0,8	-	-	-	a 58
17,4	83,6	34,5	-	0,2	0,8	-	-	-	b
12,5	86,7	8,8	-	6,0	-	-	-	-	c
6,2	73,4	4,3	-	-	-	-	-	-	d
40,3	112,6	228,1	0,6	5,9	-	7,9	-	-	a 59
10,0	35,3	64,4	-	2,0	-	0,6	-	-	b
15,7	56,1	94,6	0,6	2,0	-	7,3	-	-	c
14,6	21,2	69,1	-	1,9	-	-	-	-	d
59,1	156,8	164,0	24,5	0,9	-	52,0	-	-	a 60
18,2	49,8	40,1	-	-	-	-	-	-	b
1,2	19,8	52,0	16,0	0,9	-	9,9	-	-	c
39,7	87,2	71,9	8,5	-	-	42,1	-	-	d
438,9	1 661,0	1 212,0	84,7	21,0	2,0	119,4	-	5,3	a 61
182,1	522,1	524,8	20,6	6,0	1,7	6,1	-	1,6	b
110,1	543,4	320,8	48,2	11,7	-	20,6	-	1,8	c
146,7	595,5	366,4	15,9	3,3	0,3	92,7	-	1,9	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
62	Krfr.St. Bielefeld a b c d	170 141	47,94	- - - -	- - - -	- - - -
63	" Herford a b c d	55 359	25,06	8,0 2,0 - 6,0	3,9 - - 3,9	0,7 0,4 - 0,3
64	Ldkr. Bielefeld a b c d	142 897	225,99	95,4 39,9 27,7 27,8	7,1 2,3 2,3 2,5	8,9 3,2 2,3 3,4
65	" Büren a b c d	59 794	766,99	201,6 100,2 90,3 11,1	2,1 0,7 0,7 0,7	25,2 11,6 13,1 0,5
66	" Detmold a b c d	145 732	626,65	143,2 42,0 58,0 43,2	11,6 2,2 5,0 4,4	27,6 5,1 11,8 10,7
67	" Halle (Westf.) a b c d	64 109	304,97	310,0 57,3 124,8 127,9	66,0 2,8 16,9 46,3	50,8 2,9 20,5 27,4
68	" Herford a b c d	172 017	413,67	537,9 95,7 213,0 229,2	66,0 1,5 22,1 42,4	94,2 7,0 20,8 66,4
69	" Höxter a b c d	98 818	718,24	124,2 32,3 71,1 20,8	14,5 8,3 5,5 0,7	47,7 10,0 30,8 6,9
70	" Lemgo a b c d	145 782	580,86	240,7 96,5 76,1 68,1	23,3 3,9 6,3 13,1	56,7 21,9 17,4 17,4
71	" Lübbecke a b c d	89 475	564,57	729,2 194,5 192,9 341,8	27,1 2,2 5,3 19,6	100,9 15,5 15,8 69,6
72	" Minden a b c d	197 847	593,34	256,3 45,5 173,5 37,3	19,9 3,9 11,5 4,5	24,6 3,1 14,0 7,5
73	" Paderborn a b c d	138 744	596,29	219,8 95,9 58,2 65,7	28,8 1,9 3,8 23,1	11,1 1,6 9,5 -
74	" Warburg a b c d	44 717	513,69	66,6 12,7 46,4 7,5	4,4 3,7 0,2 0,5	9,9 0,2 9,2 0,5
75	" Wiedenbrück a b c d	165 327	499,77	379,3 213,6 66,4 99,3	85,1 48,3 22,8 14,0	19,6 9,2 2,2 8,2
76	Reg.-Bez. Detmold a b c d	1 690 759	6 478,03	3 312,2 1 028,1 1 198,4 1 085,7	359,8 81,7 102,4 175,7	477,9 91,7 167,4 218,8

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	a 63
1,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	d
31,2	7,7	40,5	-	-	-	-	-	-	a 64
22,9	-	11,5	-	-	-	-	-	-	b
6,3	5,9	10,9	-	-	-	-	-	-	c
2,0	1,8	18,1	-	-	-	-	-	-	d
27,9	104,8	41,4	0,2	-	-	-	-	-	a 65
22,1	35,3	30,3	0,2	-	-	-	-	-	b
4,8	68,7	3,0	-	-	-	-	-	-	c
1,0	0,8	8,1	-	-	-	-	-	-	d
17,9	52,0	29,3	3,7	-	0,5	0,6	-	-	a 66
5,9	12,9	12,5	2,8	-	-	0,6	-	-	b
7,9	20,5	12,3	-	-	0,5	-	-	-	c
4,1	18,6	4,5	0,9	-	-	-	-	-	d
58,9	62,3	56,0	11,0	-	-	3,1	-	1,9	a 67
20,3	17,6	11,9	-	-	-	1,8	-	-	b
22,6	30,3	21,3	11,0	-	-	0,9	-	1,3	c
16,0	14,4	22,8	-	-	-	0,4	-	0,6	d
84,3	139,8	145,7	7,5	0,2	0,2	-	-	-	a 68
14,8	28,4	37,3	6,7	-	-	-	-	-	b
33,0	59,1	77,1	0,8	-	0,1	-	-	-	c
36,5	52,3	31,3	-	0,2	0,1	-	-	-	d
26,4	15,2	18,3	2,1	-	-	-	-	-	a 69
6,7	2,4	4,9	-	-	-	-	-	-	b
15,1	9,7	9,4	0,6	-	-	-	-	-	c
4,6	3,1	4,0	1,5	-	-	-	-	-	d
13,0	101,3	44,4	1,8	0,1	0,1	-	-	-	a 70
7,5	43,0	18,6	1,5	-	0,1	-	-	-	b
3,3	32,1	16,6	0,3	0,1	-	-	-	-	c
2,2	26,2	9,2	-	-	-	-	-	-	d
144,1	273,6	172,6	4,4	6,5	-	-	-	-	a 71
62,8	63,0	45,8	3,8	1,4	-	-	-	-	b
32,0	85,0	51,1	0,6	3,1	-	-	-	-	c
49,3	125,6	75,7	-	0,2	-	-	-	-	d
10,9	104,9	84,8	6,7	3,7	-	0,3	-	0,7	a 72
4,5	18,6	15,0	0,4	-	-	-	-	-	b
6,4	82,2	49,1	6,3	3,7	-	0,3	-	-	c
-	3,9	20,7	-	-	-	-	-	0,7	d
32,2	85,8	31,8	28,6	1,5	0,0	-	-	-	a 73
20,5	41,3	20,9	8,2	1,5	0,0	-	-	-	b
7,2	24,4	7,4	5,9	-	-	-	-	-	c
4,5	20,1	3,5	14,5	-	-	-	-	-	d
1,8	44,6	5,7	-	0,2	-	-	-	-	a 74
0,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	b
0,5	30,8	5,7	-	-	-	-	-	-	c
0,9	5,4	-	-	0,2	-	-	-	-	d
30,7	103,9	115,4	24,3	-	-	-	-	0,3	a 75
7,3	52,5	78,9	17,4	-	-	-	-	-	b
4,7	22,9	11,1	2,7	-	-	-	-	-	c
18,7	28,5	25,4	4,2	-	-	-	-	0,3	d
481,0	1 097,4	785,9	90,3	12,2	0,8	4,0	-	2,9	a 76
197,0	323,7	287,6	41,0	2,9	0,1	2,4	-	-	b
143,8	471,6	275,0	28,2	6,9	0,6	1,2	-	1,3	c
140,2	302,1	223,3	21,1	2,4	0,1	0,4	-	1,6	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
77	Krfr.St. Bochum a b c d	356 098	121,37	- - - -	- - - -	- - - -
78	" Gastrop-Rauxel a b c d	86 668	44,19	30,3 7,9 3,8 18,6	13,3 0,5 - 12,8	0,3 - - 0,3
79	" Dortmund a b c d	657 042	271,38	149,0 50,5 41,3 57,2	37,0 5,0 5,8 26,2	7,6 2,0 - 5,6
80	" Hagen a b c d	203 075	87,94	31,0 15,5 2,4 13,1	4,9 0,2 0,7 4,0	6,3 3,1 - 3,2
81	" Hamm a b c d	72 155	24,81	2,9 - 2,9 -	1,5 - 1,5 -	- - - -
82	" Herne a b c d	107 813	30,04	5,6 - - 5,6	1,7 - - 1,7	- - - -
83	" Iserlohn a b c d	57 409	28,33	18,6 6,0 3,3 9,3	- - - -	2,9 1,9 - 1,0
84	" Lüdenscheid a b c d	59 190	12,66	1,8 1,8 - -	- - - -	- - - -
85	" Lünen a b c d	72 576	37,20	20,9 - 8,9 12,0	13,6 - 4,3 9,3	- - - -
86	" Siegen ¹⁾ a b c d	49 171	21,58	2,0 - 1,5 0,5	0,1 - - 0,1	0,4 - - 0,4
87	" Wanne-Eickel a b c d	107 603	21,31	1,4 0,2 1,2 -	- - - -	- - - -
88	" Wattenscheid a b c d	81 057	23,8	16,3 2,1 4,7 9,5	5,3 - - 5,3	0,2 - - 0,2
89	" Witten a b c d	98 290	46,49	62,6 9,5 11,5 41,6	8,1 - - 8,1	2,8 - 0,3 2,5
90	Ldkr. Altena a b c d	176 030	652,42	621,3 276,7 266,1 78,5	85,5 5,9 59,4 20,2	64,8 15,3 41,3 8,2
91	" Arnsberg a b c d	140 413	679,65	113,3 42,8 49,1 21,4	33,1 9,8 22,6 0,7	13,0 1,7 6,5 4,8

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	a 78
-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-	c
1,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-	d
9,5	64,3	24,5	5,6	0,2	0,3	-	-	-	a 79
4,1	22,0	14,2	3,0	0,1	0,1	-	-	-	b
4,1	27,6	3,6	-	-	0,2	-	-	-	c
1,3	14,7	6,7	2,6	0,1	-	-	-	-	d
15,6	0,6	0,3	2,1	1,2	-	-	-	-	a 80
9,5	0,6	0,3	0,6	1,2	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	c
4,4	-	-	1,5	-	-	-	-	-	d
-	-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	a 81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	a 82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
3,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	d
0,5	5,6	7,4	2,2	-	-	-	-	-	a 83
-	-	2,4	1,7	-	-	-	-	-	b
0,5	0,4	2,4	-	-	-	-	-	-	c
-	5,2	2,6	0,5	-	-	-	-	-	d
-	-	1,7	-	-	-	0,1	-	-	a 84
-	-	1,7	-	-	-	0,1	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,8	4,2	2,0	-	0,3	-	-	-	a 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,8	1,8	2,0	-	-	-	-	-	c
-	-	2,4	-	-	0,3	-	-	-	d
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	a 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	a 87
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	b
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,4	2,0	0,4	-	-	-	-	-	-	a 88
0,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	b
4,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	c
3,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	d
26,9	19,3	5,2	-	0,3	0,0	-	-	-	a 89
6,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	b
2,0	5,4	3,8	-	-	0,0	-	-	-	c
18,6	10,7	1,4	-	0,3	-	-	-	-	d
10,0	293,9	156,6	8,9	0,1	-	1,5	-	-	a 90
2,7	139,4	106,8	6,6	-	-	-	-	-	b
3,8	115,7	43,5	2,3	0,1	-	-	-	-	c
3,5	38,8	6,3	-	-	-	1,5	-	-	d
5,6	39,1	21,0	0,8	-	-	0,7	-	-	a 91
1,8	17,5	11,2	0,8	-	-	-	-	-	b
1,4	15,6	2,3	-	-	-	0,7	-	-	c
2,4	6,0	7,5	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.8 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden und

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965				
					insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	
								Länge in km
		Anzahl	qkm					
92	Ldkr.	Brilon	a	78 457	790,02	174,2	28,2	13,0
			b			26,2	2,9	0,9
			c			116,4	18,5	8,1
			d			31,6	6,8	4,0
93	"	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	a	269 730	413,31	437,4	18,4	62,7
			b			118,2	0,2	12,4
			c			104,2	1,9	0,8
			d			215,0	16,3	49,5
94	"	Iserlohn	a	200 238	351,24	205,9	12,6	18,7
			b			47,5	0,8	0,2
			c			124,4	4,5	16,8
			d			34,0	7,3	1,7
95	"	Lippstadt	a	103 431	508,14	236,0	9,3	13,2
			b			35,7	-	1,4
			c			92,1	6,8	2,1
			d			108,2	2,5	9,7
96	"	Meschede	a	81 972	783,24	202,7	14,6	18,9
			b			47,8	0,6	2,9
			c			151,3	13,8	15,2
			d			3,6	0,2	0,8
97	"	Olpe	a	103 868	617,51	247,1	12,7	37,9
			b			81,1	6,0	8,2
			c			139,8	5,0	23,8
			d			26,2	1,7	5,9
98	"	Siegen	a	182 696	628,13	99,2	34,8	16,9
			b			11,9	3,3	1,2
			c			51,6	20,7	11,9
			d			35,7	10,8	3,8
99	"	Soest	a	110 246	531,91	278,9	14,3	19,6
			b			77,5	4,7	4,8
			c			102,0	4,5	9,8
			d			99,4	5,1	5,0
100	"	Unna	a	233 276	453,53	272,7	24,6	23,2
			b			81,7	0,6	8,8
			c			130,4	13,5	6,5
			d			60,6	10,5	7,9
101	"	Wittgenstein	a	44 807	488,01	100,1	25,7	19,1
			b			6,1	1,5	2,4
			c			73,3	19,4	12,2
			d			20,7	4,8	4,5
102	Reg.-Bez. Arnsberg	a	3 733 311	7 668,29	3 331,2	399,3	341,5	
		b			946,7	42,0	67,2	
		c			1 482,2	202,9	155,3	
		d			902,3	154,4	119,0	
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	a	7 788 659	21 443,30	12 183,3	1 552,7	2 021,4	
		b			3 739,7	291,1	491,4	
		c			4 171,6	469,3	593,1	
		d			4 272,0	792,3	936,9	
104	Nordrhein-Westfalen	a	16 735 736	34 044,66	19 296,3	2 864,1	2 908,0	
		b			5 802,6	497,9	697,6	
		c			7 209,0	987,8	1 032,7	
		d			6 284,7	1 378,4	1 177,7	

Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
2,8	59,5	65,0	5,7	-	-	-	-	-	a 92
1,9	8,8	8,0	3,7	-	-	-	-	-	b
0,9	43,5	43,4	2,0	-	-	-	-	-	c
-	7,2	13,6	-	-	-	-	-	-	d
2,3	119,6	220,3	13,9	0,0	-	-	-	0,2	a 93
0,5	37,6	61,6	5,9	-	-	-	-	-	b
-	23,5	70,8	7,2	0,0	-	-	-	-	c
1,8	58,5	87,9	0,8	-	-	-	-	0,2	d
4,2	136,7	26,0	6,6	0,5	0,6	-	-	-	a 94
0,4	40,4	4,4	1,3	-	-	-	-	-	b
3,4	73,3	20,0	5,3	0,5	0,6	-	-	-	c
0,4	23,0	1,6	-	-	-	-	-	-	d
1,9	149,4	56,6	4,5	-	-	1,1	-	-	a 95
1,9	19,2	9,4	3,8	-	-	-	-	-	b
-	48,2	34,3	0,7	-	-	-	-	-	c
-	82,0	12,9	-	-	-	1,1	-	-	d
5,7	16,0	132,5	15,0	-	-	-	-	-	a 96
0,6	4,6	36,0	3,1	-	-	-	-	-	b
4,2	11,4	94,8	11,9	-	-	-	-	-	c
0,9	-	1,7	-	-	-	-	-	-	d
5,1	160,6	30,4	0,4	-	-	-	-	-	a 97
4,3	51,7	10,9	-	-	-	-	-	-	b
0,8	92,6	17,2	0,4	-	-	-	-	-	c
-	16,3	2,3	-	-	-	-	-	-	d
17,4	23,2	6,9	-	-	0,0	-	-	-	a 98
2,6	1,6	3,2	-	-	-	-	-	-	b
3,7	12,6	2,7	-	-	0,0	-	-	-	c
11,1	9,0	1,0	-	-	-	-	-	-	d
49,7	158,8	28,1	6,9	-	-	1,5	-	-	a 99
16,0	31,0	18,3	1,2	-	-	1,5	-	-	b
29,5	42,7	9,8	5,7	-	-	-	-	-	c
4,2	85,1	-	-	-	-	-	-	-	d
4,5	193,3	24,3	2,8	-	-	-	-	-	a 100
-	61,1	10,5	0,7	-	-	-	-	-	b
3,0	93,5	11,8	2,1	-	-	-	-	-	c
1,5	38,7	2,0	-	-	-	-	-	-	d
-	36,8	18,5	-	-	-	-	-	-	a 101
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
-	35,3	6,4	-	-	-	-	-	-	c
-	1,5	9,9	-	-	-	-	-	-	d
177,1	1 493,8	833,1	77,6	2,5	1,2	4,9	-	0,2	a 102
53,0	447,8	301,1	32,6	1,3	0,1	1,6	-	-	b
64,9	645,7	371,5	39,6	0,8	0,8	0,7	-	-	c
59,2	400,3	160,5	5,4	0,4	0,3	2,6	-	0,2	d
1 097,0	4 252,2	2 831,0	252,6	35,7	4,0	128,3	-	8,4	a 103
432,1	1 293,6	1 113,5	94,2	10,2	1,9	10,1	-	1,6	b
318,8	1 660,7	967,3	116,0	19,4	1,4	22,5	-	3,1	c
346,1	1 297,9	750,2	42,4	6,1	0,7	95,7	-	3,7	d
2 246,7	6 208,8	4 257,3	564,7	62,9	15,6	153,3	0,7	14,2	a 104
783,5	1 873,0	1 723,9	185,8	15,3	5,1	17,9	0,7	1,9	b
740,1	2 546,2	1 562,4	260,6	30,4	4,9	36,4	-	7,5	c
723,1	1 789,6	971,0	118,3	17,2	5,6	99,0	-	4,8	d

2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
1	Köln, krfr. Stadt a b c d	857 380	251,36	82,0 18,9 35,4 27,7	4,9 3,5 1,4 -	- - - -
2	Essen, krfr. Stadt a b c d	724 510	188,53	18,7 13,9 - 4,8	2,0 - - 2,0	- - - -
3	Düsseldorf, krfr. Stadt a b c d	698 406	158,30	181,0 35,5 - 145,5	80,3 3,4 - 76,9	- - - -
4	Dortmund, krfr. Stadt a b c d	657 042	271,38	149,0 50,5 41,3 57,2	37,0 5,0 5,8 26,2	7,6 2,0 - 5,6
5	Duisburg, krfr. Stadt a b c d	486 920	143,32	3,1 - - 3,1	2,8 - - 2,8	- - - -
6	Wuppertal, krfr. Stadt a b c d	422 290	148,84	112,6 5,2 16,7 90,7	11,0 - - 11,0	14,7 - - 14,7
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt a b c d	370 868	104,15	83,7 1,8 19,4 62,5	31,9 - - 31,9	23,0 - 1,6 21,4
8	Bochum, krfr. Stadt a b c d	356 098	121,37	- - - -	- - - -	- - - -
9	Oberhausen, krfr. Stadt a b c d	259 140	77,02	- - - -	- - - -	- - - -
10	Krefeld, krfr. Stadt a b c d	221 864	112,82	105,3 19,7 13,0 72,6	34,5 - - 34,5	- - - -
11	Hagen, krfr. Stadt a b c d	203 075	87,94	31,0 15,5 2,4 13,1	4,9 0,2 0,7 4,0	6,3 3,1 - 3,2
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt a b c d	196 373	73,86	23,1 19,3 3,8 -	2,9 1,4 1,5 -	- - - -
13	Milhelm a.d.Ruhr, krfr. Stadt a b c d	191 373	88,20	- - - -	- - - -	- - - -
14	Aachen, krfr. Stadt a b c d	177 516	58,13	19,7 5,6 6,8 7,3	3,2 2,8 - 0,4	- - - -
15	Solingen, krfr. Stadt a b c d	174 525	79,99	29,0 - - 29,0	2,2 - - 2,2	0,7 - - 0,7
16	Bielefeld, krfr. Stadt a b c d	170 141	47,94	- - - -	- - - -	- - - -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt . . . a	154 264	97,05	25,8	1,5	1,2
	b			9,0	-	0,9
	c			13,6	1,5	0,3
	d			3,2	-	-
18	Bonn, krfr. Stadt a	140 789	31,30	8,5	0,5	2,7
	b			5,1	-	2,0
	c			1,2	-	0,7
	d			2,2	0,5	-
19	Remscheid, krfr. Stadt a	133 509	64,61	72,0	4,4	-
	b			13,7	0,2	-
	c			44,7	2,2	-
	d			13,6	2,0	-
20	Recklinghausen, krfr. Stadt . . . a	128 144	66,27	51,7	14,5	10,7
	b			3,5	-	2,3
	c			31,7	8,5	6,1
	d			16,5	6,0	2,3
21	Bottrop, krfr. Stadt a	112 892	42,10	29,8	17,9	0,2
	b			10,4	5,9	-
	c			14,5	7,7	0,2
	d			4,9	4,3	-
22	Neuß, krfr. Stadt a	111 616	53,10	17,9	7,5	7,1
	b			-	-	-
	c			7,8	1,0	4,6
	d			10,1	6,5	2,5
23	Herne, krfr. Stadt a	107 813	30,04	5,6	1,7	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			5,6	1,7	-
24	Wanne-Eickel, krfr. Stadt a	107 603	21,31	1,4	-	-
	b			0,2	-	-
	c			1,2	-	-
	d			-	-	-
25	Leverkusen, krfr. Stadt a	105 236	46,16	27,7	5,1	0,2
	b			16,1	2,3	0,2
	c			5,3	0,3	-
	d			6,3	2,5	-
26	Rheydt, krfr. Stadt a	98 837	45,09	24,8	15,5	4,3
	b			5,8	1,7	1,6
	c			3,0	1,7	-
	d			16,0	12,1	2,7
27	Witten, krfr. Stadt a	98 290	46,49	62,5	8,1	2,8
	b			9,5	-	-
	c			11,5	-	0,3
	d			41,5	8,1	2,5
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt . . . a	86 668	44,19	30,3	13,3	0,3
	b			7,9	0,5	-
	c			3,8	-	-
	d			18,6	12,8	0,3
29	Gladbeck, krfr. Stadt a	82 850	35,88	3,6	-	0,2
	b			2,4	-	0,2
	c			1,2	-	-
	d			-	-	-
30	Wattenscheid, krfr. Stadt a	81 057	23,88	16,3	5,3	0,2
	b			2,1	-	-
	c			4,7	-	-
	d			9,5	5,3	0,2
31	Marl, Stadt a	74 973	64,97	72,7	33,2	3,4
	b			46,4	13,3	3,4
	c			15,6	12,1	-
	d			10,7	7,8	-
32	Rheinhausen, Stadt a	73 466	28,74	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
33	Lünen, krfr. Stadt a	72 576	37,20	20,9	13,6	-
	b			-	-	-
	c			8,9	4,3	-
	d			12,0	9,3	-
34	Hamm, krfr. Stadt a	72 155	24,81	2,9	1,5	-
	b			-	-	-
	c			2,9	1,5	-
	d			-	-	-
35	Godesberg, Bad, Stadt a	70 101	32,06	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
36	Porz am Rhein, Stadt a	66 093	73,89	14,7	7,1	0,8
	b			-	-	-
	c			7,7	0,9	0,8
	d			7,0	6,2	-
37	Paderborn, Stadt a	59 647	44,30	8,9	0,8	1,8
	b			3,0	-	-
	c			5,9	0,8	1,8
	d			-	-	-
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt a	59 190	12,66	1,8	-	-
	b			1,8	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
39	Iserlohn, krfr. Stadt a	57 409	28,33	18,6	-	2,9
	b			6,0	-	1,9
	c			3,3	-	-
	d			9,3	-	1,0
40	Herfort, krfr. Stadt a	55 359	25,06	8,0	3,9	0,7
	b			2,0	-	0,4
	c			-	-	-
	d			6,0	3,9	0,3
41	Velbert, Stadt a	55 255	24,89	3,0	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			3,0	-	-
42	Gütersloh, Stadt a	54 647	47,68	28,4	2,2	-
	b			5,3	-	-
	c			3,6	2,2	-
	d			19,5	-	-
43	Düren, Stadt a	53 540	21,90	7,3	2,5	-
	b			-	-	-
	c			4,5	0,6	-
	d			2,8	1,9	-
44	Herten, Stadt a	52 747	29,30	24,0	6,4	1,9
	b			2,4	-	-
	c			4,1	-	-
	d			17,5	6,4	1,9
45	Minden, Stadt a	50 845	28,50	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
46	Dinslaken a	50 809	45,52	21,5	10,4	2,2
	b			3,8	-	0,3
	c			7,7	3,1	0,5
	d			10,0	7,3	1,4
47	Hürth a	49 698	56,82	26,5	-	1,6
	b			11,9	-	-
	c			9,1	-	0,8
	d			5,5	-	0,8
48	Moers, Stadt a	49 575	25,99	19,8	-	-
	b			0,3	-	-
	c			6,4	-	-
	d			13,1	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
49	Walsum, Stadt a b c d	49 326	19,87	11,0 3,6 1,1 6,3	0,7 - - 0,7	- - - -
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾ a b c d	49 171	21,58	2,0 - 1,5 0,5	0,1 - - 0,1	0,4 - - 0,4
51	Rheine, Stadt a b c d	48 963	19,14	16,7 12,5 3,7 0,5	0,2 0,2 - -	0,5 - - 0,5
52	Bergisch Gladbach, Stadt a b c d	46 973	32,10	30,7 4,1 7,6 19,0	5,0 - - 5,0	1,9 - - 1,9
53	Bocholt, krfr. Stadt a b c d	46 941	18,94	18,9 4,0 6,6 8,3	1,3 - - 1,3	2,9 - - 2,9
54	Hilden, Stadt a b c d	45 272	31,85	- - - -	- - - -	- - - -
55	Ahlen, Stadt a b c d	44 508	20,08	13,7 - - 13,7	5,1 - - 5,1	2,2 - - 2,2
56	Viersen, krfr. Stadt a b c d	42 648	31,49	3,4 0,5 0,8 2,1	2,2 - 0,8 1,4	0,3 - - 0,3
57	Rheinkamp a b c d	42 327	53,74	36,4 1,8 18,2 16,4	- - - -	1,0 - - 1,0
58	Lippstadt, Stadt a b c d	40 377	29,79	11,4 - 10,9 0,5	6,6 - 6,1 0,5	1,3 - 1,3 -
59	Opladen, Stadt a b c d	40 297	16,61	11,3 0,8 3,6 6,9	5,5 - 1,2 4,3	1,6 0,4 - 1,2
60	Eschweiler, Stadt a b c d	40 260	34,11	9,4 1,8 6,3 1,3	- - - -	- - - -
61	Brühl, Stadt a b c d	40 108	36,09	10,4 4,7 5,7 -	2,6 0,8 1,8 -	1,1 - 1,1 -
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt a b c d	40 001	41,96	21,5 6,2 8,9 6,4	0,4 - - 0,4	2,3 - 1,0 1,3
63	Dorsten, Stadt a b c d	38 841	39,97	58,8 10,2 21,7 26,9	39,1 3,3 15,6 20,2	5,3 - 3,4 1,9
64	Ratingen, Stadt a b c d	38 837	19,42	8,4 - 1,5 6,9	5,0 - - 5,0	- - - -

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
65	Stolberg (Rhld.), Stadt	38 673	22,89	2,1	-	-
				-	-	-
				2,1	-	-
				-	-	-
66	Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	57,69	49,4	1,4	13,1
				16,1	-	9,6
				4,4	-	3,2
				28,9	1,4	0,3
67	Bensberg, Stadt	37 544	61,67	38,3	7,5	2,9
				9,4	-	-
				23,1	4,5	2,6
				5,8	3,0	0,3
68	Homberg (Ndrh.), Stadt	36 502	10,12	-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
				-	-	-
69	Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	34,65	6,6	-	4,4
				-	-	-
				-	-	-
				6,6	-	4,4
70	Ennepetal, Stadt	35 124	58,79	71,9	0,2	14,8
				32,4	0,2	12,4
				22,6	-	-
				16,9	-	2,4
71	Beuel, Stadt	35 094	26,30	11,2	6,4	-
				0,3	-	-
				4,7	0,8	-
				6,2	5,6	-
72	Soest, Stadt	34 797	28,91	12,2	1,2	0,4
				7,7	1,2	0,4
				4,5	-	-
				-	-	-
73	Rodenkirchen (Bez. Köln)	34 503	43,68	10,4	-	-
				10,4	-	-
				-	-	-
				-	-	-
74	Siegburg, Stadt	34 290	22,06	9,6	2,5	-
				4,6	-	-
				5,0	2,5	-
				-	-	-
75	Schwelm, Stadt	33 729	16,84	9,6	-	-
				-	-	-
				4,7	-	-
				4,9	-	-
76	Wesel, Stadt	33 638	19,63	7,1	-	3,5
				-	-	-
				7,1	-	3,5
				-	-	-
77	Datteln, Stadt	33 579	52,05	14,5	12,7	0,5
				5,5	5,0	0,5
				3,3	3,3	-
				5,7	4,4	-
78	Gummersbach, Stadt	33 332	41,84	7,6	-	-
				-	-	-
				6,1	-	-
				1,5	-	-
79	Alsdorf, Stadt	32 556	13,78	3,6	-	-
				2,8	-	-
				0,5	-	-
				0,3	-	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	8,25	4,6	-	-
				4,6	-	-
				-	-	-
				-	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
81	Unna, Stadt a	31 892	20,00	5,6	-	2,0
	b			2,9	-	0,3
	c			1,6	-	1,0
	d			1,1	-	0,7
82	Gevelsberg, Stadt a	31 781	11,26	7,8	1,3	-
	b			0,9	-	-
	c			4,1	-	-
	d			2,8	1,3	-
83	Menden, Stadt a	30 498	19,10	1,2	-	-
	b			-	-	-
	c			1,2	-	-
	d			-	-	-
84	Plettenberg, Stadt a	29 901	96,39	89,2	45,1	17,2
	b			14,0	-	4,0
	c			68,4	39,9	12,6
	d			6,8	5,2	0,6
85	Detmold, Stadt a	29 383	9,77	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
86	Frechen, Stadt a	29 291	32,68	17,8	-	6,7
	b			8,6	-	-
	c			1,7	-	-
	d			7,5	-	6,7
87	Mettmann, Stadt a	28 124	36,10	19,1	-	3,1
	b			0,6	-	-
	c			18,5	-	3,1
	d			-	-	-
88	Emdetten, Stadt a	27 219	61,38	10,8	-	-
	b			9,7	-	-
	c			-	-	-
	d			1,1	-	-
89	Hohenlimburg, Stadt a	26 996	18,37	12,3	-	0,3
	b			-	-	-
	c			12,3	-	0,3
	d			-	-	-
90	Letmathe, Stadt a	26 804	37,89	29,0	2,5	0,2
	b			0,7	-	-
	c			16,9	-	-
	d			11,4	2,5	0,2
91	Brackwede, Stadt a	26 784	12,95	4,2	0,9	-
	b			1,8	-	-
	c			2,4	0,9	-
	d			-	-	-
92	Heiligenhaus, Stadt a	26 737	23,93	8,3	3,8	-
	b			3,4	0,9	-
	c			1,2	-	-
	d			3,7	2,9	-
93	Gronau i.W., Stadt a	26 422	30,81	4,4	-	-
	b			-	-	-
	c			1,0	-	-
	d			3,4	-	-
94	Voerde (Ndrh.) a	26 222	57,66	70,6	-	6,2
	b			12,5	-	-
	c			58,1	-	6,2
	d			-	-	-
95	Grevenbroich, Stadt a	25 925	32,07	4,3	4,0	-
	b			2,0	1,7	-
	c			0,3	0,3	-
	d			2,0	2,0	-
96	Wermelskirchen, Stadt a	25 739	37,17	31,8	-	0,5
	b			7,2	-	-
	c			8,4	-	-
	d			16,2	-	0,5

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
97	Bockum-Hövel, Stadt a b c d	25 263	31,40	6,0 3,4 2,6 -	2,5 - 2,5 -	- - - -
98	Greven, Stadt a b c d	25 227	135,48	65,2 61,3 - 3,9	23,8 23,8 - -	7,0 5,9 - 1,1
99	Hückelhoven-Ratheim a b c d	24 590	27,63	10,3 4,9 5,3 0,1	2,5 1,0 1,5 -	0,5 0,5 - -
100	Sieglar a b c d	24 585	43,16	10,2 0,5 6,0 3,7	- - - -	1,7 - - 1,7
101	Hemer, Stadt a b c d	24 423	26,99	1,6 - 1,6 -	- - - -	- - - -
102	Schwerte, Stadt a b c d	24 365	10,91	12,9 4,1 4,4 4,4	2,1 0,8 - 1,3	2,7 - 2,0 0,7
103	Oer-Erkenschwick, Stadt a b c d	24 186	38,80	20,2 2,8 3,5 13,9	14,1 1,7 0,5 11,9	0,4 - - 0,4
104	Lövenich (Ldkr. Köln) a b c d	24 038	17,26	7,7 7,7 - -	0,7 0,7 - -	- - - -
105	Waltrop, Stadt a b c d	23 813	46,93	20,0 13,6 - 6,4	1,1 1,1 - -	1,1 1,1 - -
106	Werdohl, Stadt a b c d	23 734	31,20	3,2 2,6 0,3 0,3	- - - -	- - - -
107	Altena, Stadt a b c d	23 600	20,46	- - - -	- - - -	- - - -
108	Lüdenscheid-Land a b c d	23 409	100,94	88,6 32,3 30,3 26,0	23,1 3,7 9,0 10,4	2,9 - - 2,9
109	Wülfrath, Stadt a b c d	22 647	34,52	13,3 - 13,3 -	- - - -	0,9 - 0,9 -
110	Arnsberg, Stadt a b c d	22 499	26,34	2,4 2,4 - -	- - - -	- - - -
111	Ibbenbüren-Land a b c d	22 406	95,50	56,7 13,7 8,0 35,0	16,7 3,5 - 13,2	3,4 0,7 1,3 1,4
112	Kleve, Stadt a b c d	22 294	7,15	- - - -	- - - -	- - - -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
113	Übach-Palenberg a	22 203	24,68	23,9	7,7	0,9
	b			8,9	1,6	-
	c			4,7	2,9	-
	d			10,3	3,2	0,9
114	Lemgo, Stadt a	22 158	36,20	9,1	2,4	1,6
	b			1,1	-	-
	c			-	-	-
	d			8,0	2,4	1,6
115	Neukirchen-Vluyn a	22 118	43,41	54,8	19,4	7,6
	b			13,6	3,7	2,6
	c			6,3	2,4	1,2
	d			34,9	13,3	3,8
116	Neviges, Stadt a	22 048	38,23	17,7	-	-
	b			6,6	-	-
	c			3,2	-	-
	d			7,9	-	-
117	Kamen, Stadt a	22 034	10,58	4,0	-	2,2
	b			-	-	-
	c			2,2	-	0,6
	d			1,8	-	1,6
118	Euskirchen, Stadt a	22 024	22,67	3,7	1,1	0,2
	b			3,7	1,1	0,2
	c			-	-	-
	d			-	-	-
119	Wesseling a	21 936	16,35	3,1	0,8	0,4
	b			-	-	-
	c			1,1	-	-
	d			2,0	0,8	0,4
120	Monheim, Stadt a	21 638	31,99	4,3	1,9	-
	b			2,0	-	-
	c			1,6	1,6	-
	d			0,7	0,3	-
121	Langerich, Stadt a	21 607	92,12	103,1	30,9	41,0
	b			2,7	-	1,1
	c			51,4	12,5	16,0
	d			49,0	18,4	23,9
122	Dülken, Stadt a	21 536	25,00	21,4	4,7	1,3
	b			9,1	-	-
	c			2,8	1,4	-
	d			9,5	3,3	1,3
123	Radevormwald, Stadt a	21 455	53,77	34,3	2,1	4,5
	b			0,6	-	-
	c			32,9	1,9	4,1
	d			0,8	0,2	0,4
124	Beckum, Stadt a	21 450	22,09	3,9	-	-
	b			-	-	-
	c			2,7	-	-
	d			1,2	-	-
125	Goesfeld, Stadt a	21 275	11,13	6,0	5,4	0,3
	b			0,3	-	-
	c			-	-	-
	d			5,7	5,4	0,3
126	Werne a.d.Lippe, Stadt a	20 436	59,88	6,2	3,8	2,4
	b			5,5	3,1	2,4
	c			-	-	-
	d			0,7	0,7	-
127	Würselen, Stadt a	20 394	11,67	0,7	-	-
	b			0,4	-	-
	c			0,3	-	-
	d			-	-	-
128	Haan, Stadt a	19 446	14,71	19,4	4,8	4,9
	b			4,0	-	2,9
	c			12,2	3,7	2,0
	d			3,2	1,1	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965 qkm	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken
129	Dormagen a b c d	19 324	16,58	3,1 - 3,1 -	- - - -	- - - -
130	Dülmen, Stadt a b c d	19 149	14,67	2,7 - 2,7 -	0,8 - 0,8 -	- - - -
131	Werl, Stadt a b c d	19 137	24,75	6,5 - 6,5 -	- - - -	1,8 - 1,8 -
132	Herdecke, Stadt a b c d	18 330	23,66	32,8 11,6 1,4 19,8	1,9 - - 1,9	2,6 - - 2,6
133	Jülich, Stadt a b c d	18 209	24,48	7,6 6,2 1,4 -	- - - -	2,4 2,2 0,2 -
134	Emmerich, Stadt a b c d	17 970	9,53	- - - -	- - - -	- - - -
135	Kettwig, Stadt a b c d	17 646	16,09	6,0 1,2 3,5 1,3	1,6 - 1,3 0,3	0,4 - 0,4 -
136	Büderich (Ldkr. Grevenbroich) . . a b c d	17 620	17,51	- - - -	- - - -	- - - -
137	Sennestadt, Stadt a b c d	17 598	18,32	12,8 - 6,8 6,0	1,7 - 1,0 0,7	3,5 - 1,1 2,4
138	Erkrath a b c d	17 492	19,81	2,0 - 1,2 0,8	0,2 - - 0,2	- - - -
139	Weidenau (Sieg), Stadt a b c d	17 445	7,07	- - - -	- - - -	- - - -
140	Heessen, Stadt a b c d	17 439	24,60	9,7 - 5,7 4,0	0,4 - - 0,4	0,5 - - 0,5
141	Ibbenbüren, Stadt a b c d	17 345	11,48	- - - -	- - - -	- - - -
142	Troisdorf, Stadt a b c d	17 300	7,25	- - - -	- - - -	- - - -
143	Rösrath a b c d	17 092	40,18	37,3 - 25,3 12,0	2,0 - 1,2 0,8	1,5 - - 1,5
144	Süchteln, Stadt a b c d	16 851	27,18	11,5 6,4 2,6 2,5	4,6 2,1 - 2,5	- - - -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
145	Warendorf, Stadt a	16 614	25,99	17,7	9,2	-
	b			-	-	-
	c			17,7	9,2	-
	d			-	-	-
146	Leichlingen (Rhld.), Stadt . . . a	16 608	25,43	24,0	7,5	5,7
	b			-	-	-
	c			24,0	7,5	5,7
	d			-	-	-
147	Geisweid a	16 484	6,38	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
148	Salzufflen, Bad, Stadt a	16 457	13,76	3,5	0,3	-
	b			1,8	-	-
	c			0,9	-	-
	d			0,8	0,3	-
149	Borghorst, Stadt a	16 354	46,19	12,5	2,1	-
	b			12,5	2,1	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
150	Honnaf a.Rh., Bad, Stadt a	16 173	29,17	18,4	2,9	12,6
	b			18,4	2,9	12,6
	c			-	-	-
	d			-	-	-
151	Goch, Stadt a	16 108	12,96	8,8	1,3	-
	b			0,8	0,4	-
	c			6,2	0,5	-
	d			1,8	0,4	-
152	Senne I a	15 980	30,57	6,7	-	2,8
	b			2,9	-	2,6
	c			2,3	-	-
	d			1,5	-	0,2
153	Langenberg, Stadt a	15 575	17,30	20,4	1,1	0,4
	b			-	-	-
	c			3,9	-	-
	d			16,5	1,1	0,4
154	Gohfeld a	15 452	26,16	37,7	5,7	2,5
	b			-	-	-
	c			15,1	1,2	0,8
	d			22,6	4,5	1,7
155	Hörxter, Stadt a	15 449	23,64	3,1	-	1,6
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			3,1	-	1,6
156	Hoengen a	15 440	9,43	1,8	-	1,5
	b			-	-	-
	c			1,2	-	1,2
	d			0,6	-	0,3
157	Rheda, Stadt a	15 411	11,75	7,2	3,7	-
	b			-	-	-
	c			7,2	3,7	-
	d			-	-	-
158	Wiedenbrück, Stadt a	15 365	10,61	2,6	-	-
	b			0,6	-	-
	c			1,7	-	-
	d			0,3	-	-
159	Kohlscheid a	15 348	9,50	8,8	0,8	0,9
	b			3,0	-	-
	c			4,4	-	0,9
	d			1,4	0,8	-
160	Burscheid, Stadt a	15 343	27,57	28,8	1,6	1,3
	b			9,6	0,6	0,7
	c			14,3	-	-
	d			4,9	1,0	0,6

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Länge in km		
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
161	Merkstein a b c d	15 337	16,25	11,6 2,2 3,5 5,9	2,8 - 0,8 2,0	4,8 0,7 2,5 1,6
162	Altenböge-Bönen a b c d	15 202	10,22	4,2 2,9 1,3 -	- - - -	0,2 0,2 - -
163	Haltern, Stadt a b c d	15 094	15,08	4,3 - - 4,3	3,6 - - 3,6	- - - -
164	Halver a b c d	15 015	76,85	101,7 27,1 38,1 36,5	7,2 - 3,1 4,1	7,1 2,0 0,4 4,7
165	Selm a b c d	14 877	26,35	11,1 8,2 - 2,9	0,7 - - 0,7	- - - -
166	Hennef (Sieg) a b c d	14 676	43,74	37,1 4,4 23,3 9,4	8,4 2,7 1,6 4,1	- - - -
167	Oelde, Stadt a b c d	14 620	6,82	1,8 - 1,8 -	0,5 - 0,5 -	- - - -
168	Herringen a b c d	14 558	10,30	6,2 6,2 - -	- - - -	1,8 1,8 - -
169	Hückeswagen, Stadt a b c d	14 507	60,00	48,8 5,1 5,1 38,6	- - - -	2,1 1,4 - 0,7
170	Meschede, Stadt a b c d	14 421	18,78	8,6 - 6,3 2,3	- - - -	0,8 - 0,3 0,5
171	Baesweiler a b c d	14 416	10,90	1,9 - 1,8 0,1	- - - -	- - - -
172	Wegberg a b c d	14 200	49,05	28,0 11,8 14,8 1,4	13,6 4,5 7,7 1,4	2,1 - 2,1 -
173	Ochtrup, Stadt a b c d	14 122	81,01	94,3 29,8 2,6 61,9	3,8 - - 3,8	38,5 2,3 - 36,2
174	Oeynhausen, Bad, Stadt a b c d	14 065	7,30	8,3 - 2,6 5,7	1,0 - - 1,0	4,7 - - 4,7
175	Bergkamen a b c d	14 028	7,98	5,6 1,1 4,5 -	- - - -	- - - -
176	Eitorf a b c d	14 004	69,91	50,3 - 50,3 -	5,2 - 5,2 -	3,4 - 3,4 -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
177	Willich a b c d	13 953	36,79	23,4 - 3,8 19,6	10,3 - - 10,3	0,9 - - 0,9
178	Brilon, Stadt a b c d	13 870	97,23	23,0 7,8 15,2 -	- - - -	- - - -
179	Olpe, Stadt a b c d	13 824	12,79	2,5 - 2,1 0,4	2,3 - 1,9 0,4	- - - -
180	Borken, Stadt a b c d	13 774	12,67	8,4 3,3 4,3 0,8	5,3 3,0 1,9 0,4	- - - -
181	Kempen (Ndrh.), Stadt a b c d	13 668	7,44	1,7 1,2 - 0,5	- - - -	- - - -
182	Wipperfürth, Stadt a b c d	13 656	44,64	16,6 10,9 5,7 -	- - - -	0,4 - 0,4 -
183	Sankt Tönis a b c d	13 501	17,79	24,2 4,2 3,6 16,4	- - - -	0,5 - - 0,5
184	Overath a b c d	13 488	59,70	54,2 35,9 18,3 -	5,8 4,3 1,5 -	7,9 3,7 4,2 -
185	Hamm (Ldkr. Recklinghausen) . . . a b c d	13 371	21,15	7,0 2,0 2,3 2,7	5,2 2,0 1,1 2,1	- - - -
186	Lage, Stadt a b c d	13 323	5,12	- - - -	- - - -	- - - -
187	Altlinien a b c d	13 275	18,14	1,2 0,8 - 0,4	- - - -	- - - -
188	Duisdorf a b c d	13 242	6,88	2,9 - 2,9 -	- - - -	1,8 - 1,8 -
189	Türnich a b c d	13 144	25,36	0,7 0,7 - -	- - - -	- - - -
190	Oberaden a b c d	13 126	7,48	1,3 - 1,3 -	- - - -	0,9 - 0,9 -
191	Bornheim a b c d	13 050	37,42	12,4 9,3 2,3 0,8	0,7 0,7 - -	- - - -
192	Hüls a b c d	13 015	20,82	27,3 - 12,4 14,9	7,5 - - 7,5	- - - -

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
0,4	10,0	1,8	-	-	-	-	-	-	a 177
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,8	1,0	-	-	-	-	-	-	c
0,4	7,2	0,8	-	-	-	-	-	-	d
-	3,2	14,0	5,8	-	-	-	-	-	a 178
-	-	4,1	3,7	-	-	-	-	-	b
-	3,2	9,9	2,1	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	a 179
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	3,0	-	-	-	0,1	-	-	a 180
-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	2,3	-	-	-	0,1	-	-	c
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	d
-	0,5	1,2	-	-	-	-	-	-	a 181
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d
3,0	10,7	-	2,5	-	-	-	-	-	a 182
1,0	7,4	-	2,5	-	-	-	-	-	b
2,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	15,2	8,5	-	-	-	-	-	-	a 183
-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	b
-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	c
-	15,2	0,7	-	-	-	-	-	-	d
-	22,6	17,9	-	-	-	-	-	-	a 184
-	16,8	11,1	-	-	-	-	-	-	b
-	5,8	6,8	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	a 185
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 186
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	a 187
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	d
-	-	0,3	0,8	-	-	-	-	-	a 188
-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	b
-	-	0,3	0,8	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	a 189
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	a 190
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	5,7	6,0	-	-	-	-	-	a 191
-	-	5,2	3,4	-	-	-	-	-	b
-	-	0,5	1,8	-	-	-	-	-	c
-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	d
-	-	19,8	-	-	-	-	-	-	a 192
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	d

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
193	Geseke, Stadt a	12 609	52,95	10,2	-	-
	b			2,5	-	-
	c			3,4	-	-
	d			4,3	-	-
194	Eilendorf a	12 600	6,37	11,6	3,7	2,9
	b			-	-	-
	c			2,9	-	2,9
	d			8,7	3,7	-
195	Attendorn, Stadt a	12 584	12,14	5,8	-	0,2
	b			3,3	-	0,2
	c			2,5	-	-
	d			-	-	-
196	Lendringsen a	12 501	19,54	5,6	-	-
	b			1,4	-	-
	c			2,6	-	-
	d			1,6	-	-
197	Westerholt, Stadt a	12 465	4,00	1,4	1,4	-
	b			-	-	-
	c			0,4	0,4	-
	d			1,0	1,0	-
198	Waldbröl, Stadt a	12 449	65,60	96,1	15,4	22,8
	b			67,4	3,7	13,0
	c			28,7	11,7	9,8
	d			-	-	-
199	Meinerzhagen, Stadt a	12 439	46,92	46,4	-	-
	b			36,7	-	-
	c			9,7	-	-
	d			-	-	-
200	Wetter (Ruhr), Stadt a	12 416	3,89	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
201	Erkelenz, Stadt a	12 307	25,21	9,9	0,8	0,3
	b			5,6	-	0,3
	c			4,3	0,8	-
	d			-	-	-
202	Burgsteinfurt, Stadt a	12 272	65,20	13,2	3,0	7,9
	b			0,7	0,7	-
	c			11,5	1,3	7,9
	d			1,0	1,0	-
203	Lindlar a	12 260	66,86	54,1	1,1	9,7
	b			41,3	-	7,5
	c			12,8	1,1	2,2
	d			-	-	-
204	Herbede, Stadt a	12 231	22,21	32,6	6,5	3,0
	b			4,7	-	-
	c			7,9	-	-
	d			20,0	6,5	3,0
205	Schönholthausen a	12 210	65,04	10,1	0,6	1,3
	b			10,1	0,6	1,3
	c			-	-	-
	d			-	-	-
206	Schloß Neuhaus a	12 157	25,70	6,4	1,1	-
	b			1,5	-	-
	c			0,8	-	-
	d			4,1	1,1	-
207	Kevelaer, Stadt a	12 129	19,36	5,0	-	-
	b			0,8	-	-
	c			4,2	-	-
	d			-	-	-
208	Rumeln-Kaldenhausen a	12 098	10,98	3,8	-	-
	b			1,9	-	-
	c			-	-	-
	d			1,9	-	-

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
209	Wickrath a b c d	12 076	29,01	5,4 2,3 3,1 -	- - - -	- - - -
210	Espelkamp, Stadt a b c d	11 933	18,82	25,4 10,7 2,4 12,3	3,1 - - 3,1	1,1 - - 1,1
211	Kierspe a b c d	11 749	53,90	34,4 14,1 12,5 7,8	- - - -	- - - -
212	Wenden a b c d	11 717	61,16	23,6 3,2 20,4 -	- - - -	2,1 - 2,1 -
213	Hiltrop a b c d	11 657	19,77	13,2 - 5,4 7,8	1,2 - - 1,2	1,3 - - 1,3
214	Rheinberg, Stadt a b c d	11 652	19,79	24,5 2,0 13,0 9,5	15,6 0,2 6,1 9,3	- - - -
215	Bergneustadt, Stadt a b c d	11 339	13,15	- - - -	- - - -	- - - -
216	Epe a b c d	11 273	47,78	21,2 12,3 1,4 7,5	3,6 1,2 - 2,4	1,9 1,7 - 0,2
217	Kapellen (Ldkr. Moers) a b c d	11 267	17,01	10,2 7,1 2,4 0,7	0,7 - - 0,7	- - - -
218	Lübbecke, Stadt a b c d	11 069	17,19	7,4 6,5 0,9 -	- - - -	- - - -
219	Wiehl a b c d	11 018	28,46	36,8 12,3 24,5 -	4,0 - 4,0 -	5,7 0,8 4,9 -
220	Brauweiler a b c d	10 929	30,50	- - - -	- - - -	- - - -
221	Osterath a b c d	10 905	11,97	8,2 - 4,1 4,1	0,9 - - 0,9	- - - -
222	Kirchhunden a b c d	10 645	49,03	6,7 - 6,7 -	- - - -	- - - -
223	Welper a b c d	10 627	3,28	1,5 0,9 0,6 -	- - - -	0,1 - 0,1 -

noch: 2.9 Außerortsstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außerortsstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen d = Sonstige Außerortsstraßen	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965			
				insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken
		Anzahl	qkm			
224	Bünde, Stadt	10 618	3,75	-	-	-
	b			-	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
225	Kirchhellen	10 534	60,59	194,1	154,1	3,5
	b			24,8	8,7	-
	c			14,3	7,8	1,4
	d			155,0	137,6	2,1
226	Lobberich, Stadt	10 516	17,66	13,8	0,5	-
	b			2,7	-	-
	c			7,1	0,5	-
	d			4,0	-	-
227	Odenthal	10 497	41,28	25,6	1,9	1,6
	b			7,4	1,2	-
	c			18,2	0,7	1,6
	d			-	-	-
228	Ahaus, Stadt	10 387	6,08	4,4	-	2,7
	b			-	-	-
	c			2,8	-	2,0
	d			1,6	-	0,7
229	Holzwickede	10 352	9,76	2,2	-	-
	b			2,2	-	-
	c			-	-	-
	d			-	-	-
230	Geldern, Stadt	10 321	5,69	4,7	-	2,3
	b			1,4	-	-
	c			2,3	-	1,3
	d			1,0	-	1,0
231	Volmarstein	10 316	8,94	3,4	0,1	-
	b			1,5	-	-
	c			-	-	-
	d			1,9	0,1	-
232	Brand	10 203	14,48	4,6	-	0,6
	b			0,7	-	-
	c			2,0	-	-
	d			1,9	-	0,6
233	Ennigerloh	10 103	31,13	8,3	-	-
	b			5,6	-	-
	c			2,7	-	-
	d			-	-	-
234	Wiescherhöfen	10 089	9,67	4,4	-	-
	b			-	-	-
	c			4,4	-	-
	d			-	-	-
235	Bielstein (Rhld.)	10 035	27,95	40,9	4,0	9,1
	b			22,2	-	1,5
	c			16,4	2,3	7,0
	d			2,3	1,7	0,6
236	Elspe	10 031	45,90	17,5	-	3,0
	b			2,4	-	-
	c			14,3	-	2,2
	d			0,8	-	0,8
237	Sechtem	10 031	35,69	12,1	1,9	0,3
	b			3,8	1,9	-
	c			6,6	-	-
	d			1,7	-	0,3

Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Außerortstraßen									Lfd. Nr.
davon mit									
oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Klein- pflaster	Zement- betondecken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	a 224
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	22,5	14,0	-	-	-	-	-	-	a 225
-	8,7	7,4	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	4,1	-	-	-	-	-	-	c
-	12,8	2,5	-	-	-	-	-	-	d
1,9	9,1	1,0	1,3	-	-	-	-	-	a 226
0,8	-	0,6	1,3	-	-	-	-	-	b
1,1	5,3	0,2	-	-	-	-	-	-	c
-	3,8	0,2	-	-	-	-	-	-	d
-	-	6,0	16,1	-	-	-	-	-	a 227
-	-	1,8	4,4	-	-	-	-	-	b
-	-	4,2	11,7	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	a 228
-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	a 229
-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,7	0,7	-	-	-	-	-	-	a 230
-	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	b
-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,0	-	2,3	-	-	-	-	-	-	a 231
0,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	b
0,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	3,7	-	-	-	-	0,3	-	-	a 232
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,0	-	-	-	-	0,3	-	-	d
2,3	4,8	0,2	0,2	-	-	0,8	-	-	a 233
2,3	2,3	0,2	-	-	-	0,8	-	-	b
-	2,5	-	0,2	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
2,4	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	a 234
-	-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,4	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	a 235
-	-	20,7	-	-	-	-	-	-	b
-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	6,0	8,5	-	-	-	-	-	-	a 236
-	0,9	1,5	-	-	-	-	-	-	b
-	5,1	7,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	5,2	3,7	-	-	1,0	-	-	a 237
-	-	0,2	1,7	-	-	-	-	-	b
-	-	4,4	1,2	-	-	1,0	-	-	c
-	-	0,6	0,8	-	-	-	-	-	d

2.10 Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden am 31.12.1965							
			insgesamt	einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten			
							Anzahl	Länge in km	
									Verbindungsstraßen zu
1	weniger als 5 000 Einwohnern	1 912	3 224,1	245,8	447,3	441,7			
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	1 228,3	109,5	129,7	95,7			
3	10 000 " " 20 000 "	110	577,7	43,3	59,4	70,3			
4	20 000 " " 50 000 "	81	425,5	59,2	42,1	75,5			
5	50 000 " " 100 000 "	21	98,5	15,4	7,9	9,3			
6	100 000 " " 200 000 "	14	83,1	12,7	5,5	26,3			
7	200 000 " " 500 000 "	7	42,3	0,3	3,1	32,8			
8	500 000 und mehr "	4	118,8	11,8	2,0	31,9			
9	zusammen	2 362	5 798,3	497,9	697,0	783,5			
10	Gemeindeverbände	-	4,3	-	0,6	-			
11	Insgesamt	2 362	5 802,6	497,9	697,6	783,5			
									Verbindungsstraßen zwischen
1	weniger als 5 000 Einwohnern	1 912	4 224,2	517,8	679,4	353,9			
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	1 367,6	206,0	195,0	100,6			
3	10 000 " " 20 000 "	110	681,2	92,2	75,5	103,2			
4	20 000 " " 50 000 "	81	584,8	113,9	66,1	84,7			
5	50 000 " " 100 000 "	21	88,4	27,3	3,3	17,3			
6	100 000 " " 200 000 "	14	130,5	22,7	11,8	36,5			
7	200 000 " " 500 000 "	7	51,6	0,7	1,6	21,1			
8	500 000 und mehr "	4	76,6	7,2	-	22,8			
9	zusammen	2 362	7 204,9	987,8	1 032,7	740,1			
10	Gemeindeverbände	-	4,1	-	-	-			
11	Insgesamt	2 362	7 209,0	987,8	1 032,7	740,1			
									Sonstige
1	weniger als 5 000 Einwohnern	1 912	3 254,5	500,6	697,6	302,1			
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	1 189,6	196,4	272,9	87,6			
3	10 000 " " 20 000 "	110	591,5	227,8	73,6	50,3			
4	20 000 " " 50 000 "	81	490,0	157,0	72,8	59,8			
5	50 000 " " 100 000 "	21	183,4	81,2	10,3	27,1			
6	100 000 " " 200 000 "	14	98,5	26,0	5,5	22,8			
7	200 000 " " 500 000 "	7	241,9	84,3	39,3	95,6			
8	500 000 und mehr "	4	235,3	105,1	5,7	77,8			
9	zusammen	2 362	6 284,7	1 378,4	1 177,7	723,1			
10	Gemeindeverbände	-	-	-	-	-			
11	Insgesamt	2 362	6 284,7	1 378,4	1 177,7	723,1			
									Außerortsstraßen
1	weniger als 5 000 Einwohnern	1 912	10 702,8	1 264,2	1 824,3	1 097,7			
2	5 000 bis unter 10 000 "	213	3 785,5	511,9	597,6	283,9			
3	10 000 " " 20 000 "	110	1 850,4	363,3	208,5	223,8			
4	20 000 " " 50 000 "	81	1 500,3	330,1	181,0	220,0			
5	50 000 " " 100 000 "	21	370,3	123,9	21,5	53,7			
6	100 000 " " 200 000 "	14	312,1	61,4	22,8	85,6			
7	200 000 " " 500 000 "	7	335,8	85,2	44,0	149,5			
8	500 000 und mehr "	4	430,7	124,1	7,7	132,5			
9	zusammen	2 362	19 287,9	2 864,1	2 907,4	2 246,7			
10	Gemeindeverbände	-	8,4	-	0,6	-			
11	Insgesamt	2 362	19 296,3	2 864,1	2 908,0	2 246,7			

und Gemeindeverbände nach Gemeindegrößenklassen

Außerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit								
Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
Länge in km								
Klassifizierten Straßen								
1 018,2	971,9	77,2	6,6	1,0	13,6	0,5	0,3	1
511,9	338,8	40,2	-	-	0,9	-	1,6	2
159,5	212,6	31,8	-	-	0,8	-	-	3
114,5	116,9	10,0	2,3	2,3	2,5	0,2	-	4
18,2	35,2	10,9	1,5	-	0,1	-	-	5
19,0	17,6	0,4	0,5	1,1	-	-	-	6
2,2	0,3	2,4	1,3	-	-	-	-	7
29,5	26,9	12,9	3,1	0,7	-	-	-	8
1 873,0	1 720,2	185,8	15,3	5,1	17,9	0,7	1,9	9
-	+ 3,7	-	-	-	-	-	-	10
1 873,0	1 723,9	185,8	15,3	5,1	17,9	0,7	1,9	11
Gemeinden und Ortsteilen								
1 560,9	917,0	138,1	16,2	1,8	32,7	-	6,4	1
524,4	281,2	56,6	2,6	0,1	0,3	-	0,8	2
222,5	150,5	34,0	0,8	-	2,5	-	-	3
147,0	150,2	16,6	3,0	2,1	0,9	-	0,3	4
18,8	18,7	2,1	0,9	0,0	-	-	-	5
31,0	18,3	10,0	0,2	-	-	-	-	6
6,5	19,7	0,6	1,1	0,3	-	-	-	7
31,0	6,8	2,6	5,6	0,6	-	-	-	8
2 542,1	1 562,4	260,6	30,4	4,9	36,4	-	7,5	9
4,1	-	-	-	-	-	-	-	10
2 546,2	1 562,4	260,6	30,4	4,9	36,4	-	7,5	11
Außerortstraßen								
1 102,2	525,9	66,7	5,4	2,0	48,9	-	3,1	1
304,1	264,0	25,0	1,8	-	46,7	-	1,1	2
180,2	54,4	3,6	-	-	1,2	-	0,4	3
115,1	64,5	16,8	1,0	0,6	2,2	-	0,2	4
38,1	23,6	2,2	0,6	0,3	-	-	-	5
28,1	14,7	-	0,0	1,4	-	-	-	6
4,1	16,0	1,4	0,9	0,3	-	-	-	7
17,7	17,9	2,6	7,5	1,0	-	-	-	8
1 789,6	971,0	118,3	17,2	5,6	99,0	-	4,8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 789,6	971,0	118,3	17,2	5,6	99,0	-	4,8	11
insgesamt								
3 681,3	2 414,8	282,0	28,2	4,8	95,2	0,7	9,8	1
1 340,4	874,0	121,8	4,4	0,1	47,9	-	3,5	2
562,2	417,5	69,4	0,8	-	4,5	-	0,4	3
376,6	331,6	43,4	6,3	5,0	5,6	-	0,5	4
75,1	77,5	15,2	3,0	0,3	0,1	-	-	5
78,1	50,6	10,4	0,7	2,5	-	-	-	6
12,8	36,0	4,4	3,3	0,6	-	-	-	7
78,2	51,6	18,1	16,2	2,3	-	-	-	8
6 204,7	4 253,6	564,7	62,9	15,6	153,3	0,7	14,2	9
4,1	3,7	-	-	-	-	-	-	10
6 208,8	4 257,3	564,7	62,9	15,6	153,3	0,7	14,2	11

3. Straßen nach Fahrbahnbreiten

3.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	mehr als 7 m
Anzahl	qkm	Länge in km						
Kreisfreie Städte:								
Düsseldorf	698 406	158,30	738,2	41,6	188,7	144,4	78,6	284,9
Duisburg	486 920	143,32	590,6	47,8	51,5	126,3	111,3	253,7
Essen	724 510	188,53	936,7	88,6	240,3	324,1	144,4	159,3
Krefeld	221 864	112,82	478,9	21,1	156,0	106,9	48,7	146,2
Leverkusen	105 236	46,16	186,5	20,8	14,8	56,5	61,7	32,7
Mönchengladbach	154 264	97,05	241,1	21,9	36,6	35,4	50,3	96,9
Mülheim a.d.Ruhr	191 373	88,20	292,2	11,4	25,7	101,4	95,0	58,7
Neuß	111 616	53,10	168,9	19,2	21,1	46,1	45,5	37,0
Oberhausen	259 140	77,02	410,1	29,6	15,2	57,5	150,9	156,9
Remscheid	133 509	64,61	251,4	59,0	61,3	57,2	36,4	37,5
Rheydt	98 837	45,09	156,9	4,7	23,8	30,0	56,5	41,9
Solingen	174 525	79,99	304,2	63,7	73,8	58,7	50,6	57,4
Viersen	42 648	31,49	81,2	10,2	8,0	22,2	19,1	21,7
Wuppertal	422 290	148,84	539,5	59,2	157,1	107,4	135,2	80,6
Landkreise:								
Dinslaken	135 281	220,88	354,6	95,2	73,4	97,8	44,7	43,5
Düsseldorf-Mettmann	357 499	433,56	717,8	151,2	196,3	185,5	100,3	84,5
Geldern	84 785	509,96	544,4	205,3	194,7	100,6	34,3	9,5
Grevenbroich	205 817	509,49	596,4	104,6	215,3	201,9	53,5	21,1
Kempen-Krefeld	227 635	530,76	836,5	229,5	226,8	248,5	103,7	28,0
Kleve	104 730	503,94	722,0	387,1	196,4	100,5	22,9	15,1
Moers	345 447	563,53	1 028,5	257,9	224,6	262,3	186,0	97,7
Rees	108 672	529,14	850,4	435,1	295,8	62,6	33,9	23,0
Rhein-Wupper-Kreis	212 827	362,81	577,6	237,4	202,2	82,0	40,7	15,3
Reg.-Bez. Düsseldorf	5 607 831	5 498,59	11 604,6	2 602,1	2 899,4	2 615,8	1 704,2	1 783,1
Kreisfreie Städte:								
Bonn	140 789	31,30	161,7	18,9	23,4	36,8	33,7	48,9
Köln	857 380	251,36	1 003,1	76,2	265,0	279,8	156,4	225,7
Landkreise:								
Bergheim (Erf)	112 579	364,69	385,5	44,9	198,8	109,7	25,4	6,7
Bonn	225 439	441,31	620,4	114,4	236,4	186,8	48,3	34,5
Euskirchen	113 146	586,45	576,8	175,5	190,5	140,1	57,2	13,5
Köln	231 166	292,61	525,6	35,4	135,4	169,2	155,6	30,0
Oberbergischer Kreis	142 506	565,68	1 296,3	746,4	490,0	46,2	12,6	1,1
Rheinisch-Bergischer Kreis	246 245	620,46	1 048,5	492,3	282,6	167,9	90,2	15,5
Siegbkreis	266 731	826,00	1 541,2	644,6	577,6	253,8	55,8	9,4
Reg.-Bez. Köln	2 335 981	3 979,86	7 159,1	2 348,6	2 399,7	1 390,3	635,2	385,3
Kreisfreie Stadt:								
Aachen	177 516	58,13	202,8	9,0	33,6	38,2	40,9	81,1
Landkreise:								
Aachen	272 967	337,34	624,6	107,0	166,7	175,1	119,3	56,5
Düren	157 397	548,82	506,2	87,4	219,9	123,5	36,2	39,2
Erkelenz	93 040	321,05	327,8	50,8	159,9	84,2	23,7	9,2
Jülich	75 037	326,95	269,0	25,1	111,7	75,0	40,9	16,3
Monschau	30 085	290,33	256,1	114,2	114,1	26,1	1,5	0,2
Schleiden	63 854	841,32	622,8	242,1	343,0	32,8	3,7	1,2
Selbkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	133 369	398,97	544,2	78,7	234,1	176,7	42,0	12,7
Reg.-Bez. Aachen	1 003 265	3 122,91	3 353,5	714,3	1 383,0	731,6	308,2	216,4
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	8 947 077	12 601,36	22 117,2	5 665,0	6 682,1	4 737,7	2 647,6	2 384,8
Kreisfreie Städte:								
Bocholt	46 941	18,94	95,9	14,0	17,5	28,3	26,7	9,4
Bottrop	112 892	42,10	153,8	1,7	21,7	40,4	72,3	17,7
Gelsenkirchen	370 868	104,15	475,3	42,7	53,8	103,2	128,0	147,6
Gladbeck	82 850	35,88	105,9	3,8	33,6	25,9	23,1	19,5
Münster (Westf.)	196 373	73,86	285,3	44,2	67,9	75,3	42,3	55,6
Recklinghausen	128 144	66,27	213,0	20,5	36,1	67,0	77,4	12,0

noch: 3. Straßen nach Fahrbahnbreiten

noch: 3.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Verwaltungsbezirk	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen					
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von				
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	mehr als 7 m
Anzahl	qkm	Länge in km						
Landkreise:								
Ahaus	113 004	682,56	792,4	598,1	92,3	76,7	16,2	9,1
Beckum	165 334	688,22	931,2	609,5	149,0	110,5	45,9	16,3
Borken	92 725	631,69	922,9	504,6	338,3	70,0	8,0	2,0
Coesfeld	90 527	612,03	566,7	381,1	120,1	50,8	10,5	4,2
Lüdinghausen	138 178	697,68	540,2	206,3	209,6	84,6	28,7	11,0
Münster	111 074	786,79	513,5	288,5	119,7	87,4	15,5	2,4
Recklinghausen	337 500	715,08	1 222,2	587,2	222,1	259,0	100,4	53,5
Steinfurt	179 580	771,50	855,4	324,8	362,2	138,9	21,7	7,8
Tecklenburg	132 955	810,99	949,3	670,6	185,3	79,0	12,5	1,9
Warendorf	65 644	559,24	662,1	484,0	86,9	63,5	24,3	3,4
Reg.-Bez. Münster	2 364 589	7 296,98	9 285,1	4 781,6	2 116,1	1 360,5	653,5	373,4
Kreisfreie Städte:								
Bielefeld	170 141	47,94	294,4	14,6	38,8	74,2	93,4	73,4
Herford	55 359	25,06	122,5	31,1	18,1	25,5	27,3	20,5
Landkreise:								
Bielefeld	142 897	225,99	368,9	95,1	99,3	104,5	39,2	30,8
Büren	59 794	766,99	484,3	133,4	295,8	46,7	7,4	1,0
Detmold	145 732	626,65	600,8	263,5	198,2	85,1	28,1	25,9
Halle (Westf.)	64 109	304,97	481,9	245,4	168,7	48,9	11,7	7,2
Herford	172 017	413,67	1 119,4	547,9	431,8	97,7	28,8	13,2
Höxter	98 818	718,24	434,6	114,5	208,5	90,2	18,0	3,4
Lemgo	145 782	580,86	647,7	272,0	248,0	81,1	30,3	16,3
Lübbecke	89 475	564,57	978,4	769,7	162,1	40,7	3,0	2,9
Minden	197 847	593,34	1 152,8	484,6	505,4	106,0	40,4	16,4
Paderborn	138 744	596,29	551,8	235,9	160,5	71,6	42,4	41,4
Warburg	44 717	513,69	205,4	40,5	122,3	38,4	2,3	1,9
Wiedenbrück	165 327	499,77	694,1	287,8	256,2	92,3	39,1	18,7
Reg.-Bez. Detmold	1 690 759	6 478,03	8 137,0	3 536,0	2 913,7	1 002,9	411,4	273,0
Kreisfreie Städte:								
Bochum	356 098	121,37	499,2	57,5	117,2	115,8	90,0	118,7
Gastrop-Rauxel	86 668	44,19	145,7	16,2	14,7	42,0	35,3	37,5
Dortmund	657 042	271,38	1 084,5	164,7	272,4	225,4	170,2	251,8
Hagen	203 075	87,94	257,8	44,3	48,0	65,0	53,0	47,5
Hamm	72 155	24,81	111,7	7,9	8,4	26,3	33,6	35,5
Herne	107 813	30,04	129,6	13,5	13,4	37,2	24,0	41,5
Iserlohn	57 409	28,33	115,1	16,6	31,9	45,6	19,1	1,9
Lüdenscheid	59 190	12,66	104,8	1,5	29,2	38,6	14,7	20,8
Lünen	72 576	37,20	151,6	29,9	10,1	36,6	36,6	38,4
Siegen ¹⁾	49 171	21,58	90,3	-	7,3	32,1	46,0	4,9
Wanne-Eickel	107 603	21,31	119,3	5,2	4,3	43,2	24,6	42,0
Wattenscheid	81 057	23,88	121,3	9,9	22,6	48,0	28,1	12,7
Witten	98 290	46,49	185,3	35,9	66,1	40,6	25,5	17,2
Landkreise:								
Altena	176 030	652,42	972,2	581,7	262,1	97,0	29,0	2,4
Arnsberg	140 413	679,65	517,4	197,0	203,8	71,3	32,8	12,5
Brilon	78 457	790,02	518,3	135,8	279,0	82,6	12,1	8,8
Ennepe-Ruhr-Kreis	269 730	413,31	802,6	384,6	200,3	119,9	69,4	28,4
Iserlohn	200 238	351,24	673,6	240,6	196,0	146,2	61,5	29,3
Lippstadt	103 431	508,14	486,9	190,3	228,2	50,3	15,9	2,2
Meschede	81 972	783,24	497,5	178,2	273,4	34,7	10,7	0,5
Olpe	103 868	617,51	583,1	277,1	261,3	42,8	1,7	0,2
Siegen	182 696	628,13	759,5	299,2	284,1	130,1	40,3	5,8
Soest	110 246	531,91	647,0	355,4	131,2	122,0	26,4	12,0
Unna	233 276	453,53	766,5	339,9	217,7	124,4	59,3	25,2
Wittgenstein	44 807	488,01	324,1	127,5	169,6	24,4	2,5	0,1
Reg.-Bez. Arnsberg	3 733 311	7 668,29	10 664,9	3 710,4	3 352,3	1 842,1	962,1	797,8
Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	7 788 659	21 443,30	28 087,0	12 028,0	8 382,1	4 205,5	2 027,2	1 444,2
Nordrhein-Westfalen	16 735 736	34 044,66	50 204,2	17 693,0	15 064,2	8 943,2	4 674,8	3 829,0

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	12 und mehr m
Anzahl	qkm	Länge in km								
Rheydt, krfr. Stadt	98 837	45,09	156,9	4,7	23,8	30,0	56,5	39,5	1,2	1,2
Witten, krfr. Stadt	98 290	46,49	185,3	35,9	66,1	40,6	25,5	14,5	2,5	0,2
Castrop-Rauxel, krfr. Stadt .	86 668	44,19	145,7	16,2	14,7	42,0	35,3	33,0	4,3	0,2
Gladbeck, krfr. Stadt	82 850	35,88	105,9	3,8	33,6	25,9	23,1	17,1	2,4	-
Wattenscheid, krfr. Stadt . .	81 057	23,88	121,3	9,9	22,6	48,0	28,1	9,5	2,7	0,5
Marl, Stadt	74 973	64,97	139,4	28,0	34,5	43,6	11,2	22,1	-	-
Rheinhausen, Stadt	73 466	28,74	120,8	6,9	6,9	29,4	33,6	32,0	10,8	1,2
Lünen, krfr. Stadt	72 576	37,20	151,6	29,9	10,1	36,6	36,6	35,8	0,9	1,7
Hamm, krfr. Stadt	72 155	24,81	111,7	7,9	8,4	26,3	33,6	28,7	5,5	1,3
Godesberg, Bad, Stadt	70 101	32,06	128,4	12,5	26,0	47,2	18,8	20,0	3,3	0,6
Porz am Rhein, Stadt	66 093	73,89	150,2	1,4	22,3	64,3	51,5	8,3	2,4	-
Paderborn, Stadt	59 647	44,30	128,7	23,6	14,6	24,9	32,9	27,1	4,1	1,5
Lüdenscheid, krfr. Stadt . .	59 190	12,66	104,8	1,5	29,2	38,6	14,7	17,8	3,0	0,0
Iserlohn, krfr. Stadt	57 409	28,33	115,1	16,6	31,9	45,6	19,1	1,8	-	0,1
Herford, krfr. Stadt	55 359	25,06	122,5	31,1	18,1	25,5	27,3	16,2	3,3	1,0
Velbert, Stadt	55 255	24,89	96,2	7,2	17,6	12,3	15,0	38,8	5,1	0,2
Gütersloh, Stadt	54 647	47,68	137,1	27,8	42,2	25,8	27,9	12,1	1,3	-
Düren, Stadt	53 540	21,90	77,7	7,2	6,5	16,4	15,8	26,5	4,3	1,0
Herten, Stadt	52 747	29,30	92,2	13,9	11,8	31,6	23,6	10,4	0,5	0,4
Minden, Stadt	50 845	28,50	146,2	8,7	61,7	40,3	22,4	12,8	0,3	-
Dinlaken, Stadt	50 809	45,52	118,1	19,2	20,0	34,9	22,5	17,7	2,9	0,9
Hürth	49 698	56,82	94,6	0,9	10,2	36,0	43,8	3,7	-	-
Moers, Stadt	49 575	25,99	111,3	19,2	16,8	19,4	26,6	21,4	7,2	0,7
Walsum, Stadt	49 326	19,87	81,0	9,2	6,5	41,5	10,5	9,3	4,0	-
Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	21,58	90,3	-	7,3	32,1	46,0	3,8	0,7	0,4
Rheine, Stadt	48 963	19,14	105,3	3,2	65,5	26,1	6,9	3,5	-	0,1
Bergisch Gladbach, Stadt . .	46 973	32,10	113,4	20,9	39,2	30,9	22,4	-	-	-
Bocholt, krfr. Stadt	46 941	18,94	95,9	14,0	17,5	28,3	26,7	9,0	0,3	0,1
Hilden, Stadt	45 272	31,85	69,8	1,2	5,9	28,7	22,9	10,3	0,7	0,1
Ahlen, Stadt	44 508	20,08	114,1	20,6	36,9	35,1	15,9	5,4	0,0	0,2
Viersen, krfr. Stadt	42 648	31,49	81,2	10,2	8,0	22,2	19,1	16,4	4,0	1,3
Rheinkamp	42 327	53,74	89,5	6,2	29,0	30,4	16,4	7,5	-	-
Lippstadt	40 377	29,79	66,9	9,0	24,0	19,3	13,3	0,4	0,4	0,5
Opladen, Stadt	40 297	16,61	53,1	0,7	24,0	18,3	6,0	4,1	-	-
Eschweiler, Stadt	40 260	34,11	67,4	8,2	7,6	15,4	28,8	7,4	-	-
Brühl, Stadt	40 108	36,09	57,4	7,4	25,4	16,4	7,8	0,1	0,1	0,2
Langenfeld, (Rhld.), Stadt . .	40 001	41,96	101,6	55,1	13,2	7,7	21,5	4,1	-	-
Dorsten, Stadt	38 841	39,97	134,3	69,6	12,8	36,2	7,3	8,4	-	-
Ratingen, Stadt	38 837	19,42	64,7	7,1	9,5	16,7	21,3	7,1	2,9	0,1

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	12 und mehr m
				Länge in km						
Anzahl	qkm									
Stolberg, (Rhld.) Stadt . . .	38 673	28,89	65,3	3,4	15,7	28,8	12,7	3,9	0,7	0,1
Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	57,69	88,2	29,2	25,0	18,8	9,5	1,3	4,4	-
Bensberg, Stadt	37 544	61,67	124,3	33,3	48,6	31,8	7,3	3,0	0,2	0,1
Homburg, (Ndrh.) Stadt . . .	36 502	10,12	53,1	0,8	2,6	20,9	20,3	4,2	3,0	1,3
Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	34,65	79,4	4,6	41,3	20,3	8,8	3,5	0,7	0,2
Ennepetal, Stadt	35 124	58,79	123,8	62,8	15,4	28,1	14,9	2,1	0,5	-
Beuel, Stadt	35 094	26,30	74,1	17,0	28,5	10,6	13,1	2,7	2,1	0,1
Soest, Stadt	34 797	28,91	102,2	6,2	15,6	58,7	10,9	10,7	0,1	-
Rodenkirchen (Bez. Köln) . .	34 503	43,68	88,5	8,7	29,1	34,2	9,6	6,9	-	-
Siegburg, Stadt	34 290	22,06	82,6	15,1	21,3	30,3	12,6	3,0	0,3	-
Schwelm, Stadt	33 729	16,84	47,9	6,2	22,9	7,2	7,4	4,0	0,2	-
Wesel, Stadt	33 638	19,63	90,6	23,3	12,6	17,8	19,4	11,5	4,1	1,9
Datteln, Stadt	33 579	52,05	63,2	20,7	6,5	22,0	11,9	2,1	-	-
Gummersbach, Stadt	33 332	41,84	101,8	30,6	46,3	21,3	3,3	0,3	-	-
Alsdorf, Stadt	32 556	13,78	44,8	5,1	5,1	10,7	12,3	10,5	1,1	-
Hattingen, Stadt	32 501	8,25	45,8	1,3	8,9	11,6	15,1	8,6	0,3	-
Unna, Stadt	31 892	20,00	63,7	1,5	5,9	22,0	25,8	7,6	0,9	-
Gevensberg, Stadt	31 781	11,26	44,2	5,3	6,6	14,4	12,5	4,9	0,5	-
Menden, Stadt	30 498	19,10	73,6	6,9	24,0	21,9	16,6	4,2	-	-
Plettenberg, Stadt	29 901	96,39	158,6	101,5	43,1	13,6	-	0,4	-	-
Detmold, Stadt	29 383	9,77	60,6	3,1	6,7	15,7	14,1	19,2	1,8	-
Frechen, Stadt	29 291	32,68	76,9	2,6	16,1	5,4	51,9	0,9	-	-
Mettmann, Stadt	28 124	36,10	49,4	23,0	11,6	10,7	2,7	1,4	-	-
Emdetten, Stadt	27 219	61,38	85,4	12,2	20,8	47,3	4,6	0,5	-	-
Hohenlimburg, Stadt	26 996	18,37	52,1	1,3	3,9	26,5	11,4	5,5	3,5	-
Letmathe, Stadt	26 804	37,89	77,7	22,5	10,6	20,0	15,6	8,9	0,1	-
Brackwede, Stadt	26 784	12,95	56,6	1,6	3,7	19,2	12,3	12,6	4,2	3,0
Heiligenhaus, Stadt	26 737	23,93	51,1	10,6	12,5	15,7	7,7	4,4	0,2	-
Gronau i.W., Stadt	26 422	30,81	52,1	10,1	12,9	26,9	1,7	0,5	-	-
Voerde (Ndrh.)	26 222	57,66	128,6	61,7	30,9	17,6	11,1	7,3	-	-
Grevenbroich, Stadt	25 925	32,07	53,9	10,5	12,1	15,7	9,6	4,3	1,1	0,6
Wermelskirchen, Stadt	25 739	37,17	63,6	44,8	15,0	1,1	0,7	2,0	-	-
Bockum-Hövel, Stadt	25 263	31,40	57,6	0,3	22,6	29,2	5,5	-	-	-
Greven, Stadt	25 227	135,48	130,8	100,0	7,6	16,6	6,2	0,4	-	-
Hückelhoven-Ratheim	24 590	27,63	52,8	4,0	15,6	23,9	7,0	1,2	1,0	0,1
Sieglar	24 585	43,16	85,0	16,1	24,1	22,3	20,7	1,8	-	-
Emmer, Stadt	24 423	26,99	91,1	13,8	51,2	15,6	7,1	-	2,8	0,6
Schwerte, Stadt	24 365	10,91	46,0	5,9	10,4	20,4	7,0	2,3	-	-
Oer-Erkenschwick, Stadt . . .	24 186	38,80	58,6	14,2	8,9	8,9	22,9	3,0	0,7	-

noch: 3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						12 und mehr m
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	
Anzahl	qkm		Länge in km							
Lövenich (Ldkr. Köln)	24 038	17,26	65,0	0,4	22,2	28,1	9,0	4,5	0,7	0,1
Waltrop, Stadt	23 813	46,93	48,4	21,7	9,0	7,1	8,3	2,3	-	-
Werdohl, Stadt	23 734	31,20	46,2	2,8	6,1	20,3	16,9	0,1	-	-
Altena, Stadt	23 600	20,46	44,0	11,2	22,6	9,4	0,2	0,5	0,1	-
Lüdenscheid-Land	23 409	100,94	131,0	99,3	25,6	2,6	3,3	0,2	-	-
Wülfrath, Stadt	22 647	34,52	35,8	3,8	20,6	7,4	1,4	2,6	-	-
Arnsberg, Stadt	22 499	26,34	51,5	1,9	8,1	15,3	18,1	7,7	0,4	-
Ibbenbüren-Land	22 406	95,50	101,3	66,3	11,7	16,1	7,2	-	-	-
Kleve, Stadt	22 294	7,15	47,4	1,7	5,2	25,7	11,3	2,6	0,9	-
Übach-Palenberg	22 203	24,68	54,3	3,7	19,6	24,5	5,3	1,2	-	-
Lemgo, Stadt	22 158	36,20	57,3	17,1	23,5	14,2	1,4	1,1	-	-
Neukirchen-Vluyn	22 118	43,41	84,3	43,8	18,5	16,7	4,7	0,6	-	-
Neviges, Stadt	22 048	38,23	37,2	6,9	20,7	5,0	2,5	2,0	0,1	-
Kamen, Stadt	22 034	10,58	42,2	2,0	9,1	17,8	8,7	4,2	0,4	-
Euskirchen, Stadt	22 024	22,67	60,0	2,9	6,3	21,9	20,6	6,5	1,8	-
Wesseling	21 936	16,35	48,1	4,2	12,1	21,0	6,1	2,3	1,9	0,5
Monheim, Stadt	21 638	31,99	55,3	0,4	17,4	25,8	10,1	1,6	-	-
Lengerich, Stadt	21 607	92,12	149,9	129,3	15,5	5,1	-	-	-	-
Dülken, Stadt	21 536	25,00	57,1	3,8	19,7	17,4	8,3	7,8	0,1	-
Radevormwald, Stadt	21 455	53,77	64,1	10,3	50,9	2,9	-	-	-	-
Beckum, Stadt	21 450	22,09	43,5	0,4	15,9	16,4	5,4	5,3	-	0,1
Goesfeld, Stadt	21 275	11,13	55,9	29,6	11,0	12,7	0,7	1,9	-	-
Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	59,88	54,6	2,4	17,8	21,5	9,1	3,3	0,5	-
Würeselen, Stadt	20 394	11,67	32,1	0,4	9,7	9,0	7,5	3,9	1,4	0,2
Haan, Stadt	19 446	14,71	50,5	21,3	7,9	13,3	6,3	1,6	0,1	-
Dormagen	19 324	16,58	37,8	5,5	11,3	7,7	10,1	2,8	0,4	-
Dülmen, Stadt	19 149	14,67	66,8	12,8	28,8	15,9	7,6	1,2	0,4	0,1
Werl, Stadt	19 137	24,75	42,2	1,6	12,5	16,2	10,7	1,2	-	-
Herdecke, Stadt	18 330	23,66	57,8	30,9	14,9	7,5	3,5	1,0	-	-
Jülich, Stadt	18 209	24,48	47,8	3,6	6,6	11,4	11,4	12,6	0,9	1,3
Emmerich, Stadt	17 970	9,53	48,7	7,4	14,5	14,3	8,1	3,9	0,5	-
Kettwig, Stadt	17 646	16,09	41,4	5,7	10,3	24,1	1,3	-	-	-
Büderich (Ldkr. Grevenbroich)	17 620	17,51	38,2	0,4	4,3	27,2	6,0	-	0,1	0,2
Sennestadt, Stadt	17 598	18,32	39,2	7,1	5,7	14,4	6,8	4,1	1,1	-
Erkrath	17 492	19,81	30,1	4,5	2,8	11,5	7,7	3,3	0,3	-
Weidenau (Sieg), Stadt	17 445	7,07	42,9	4,2	18,8	12,6	3,7	3,2	0,4	-
Reessen, Stadt	17 439	24,60	33,4	11,2	8,3	8,7	4,3	0,9	0,0	-
Ibbenbüren, Stadt	17 345	11,48	54,9	27,3	7,9	13,5	4,3	1,9	-	-
Troisdorf, Stadt	17 300	7,25	39,8	0,8	3,6	20,2	14,1	1,1	-	-

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
	Anzahl	qkm			weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m
Länge in km										
Rösrath	17 092	40,18	85,7	16,1	60,3	7,8	1,5	-	-	-
Süchteln, Stadt	16 851	27,18	51,1	13,3	22,2	14,4	-	1,2	-	-
Warendorf, Stadt	16 614	25,99	58,4	11,1	11,6	18,5	15,5	1,6	-	0,1
Leichlingen (Rhld.), Stadt .	16 608	25,43	43,3	0,3	34,7	6,1	-	2,2	-	-
Geisweid	16 484	6,38	36,7	6,0	2,8	9,5	18,0	0,4	-	-
Salzflufen, Bad, Stadt	16 457	13,76	42,6	3,6	7,2	13,1	13,3	4,4	0,7	0,3
Borghorst, Stadt	16 354	46,19	48,6	11,3	31,0	4,4	1,6	0,3	-	-
Honnef a. Rh., Bad, Stadt . .	16 173	29,17	62,4	5,2	52,7	2,7	0,7	1,1	-	-
Goch, Stadt	16 108	12,96	42,6	6,8	7,3	10,8	7,4	10,2	0,1	-
Senne I	15 980	30,57	42,6	8,4	13,6	14,3	4,6	1,7	-	-
Langenberg, Stadt	15 575	17,30	32,8	5,6	14,7	6,2	6,3	-	-	-
Gohfeld	15 452	26,16	81,9	49,9	19,8	7,7	4,5	-	-	-
Höxter, Stadt	15 449	23,64	38,0	1,2	25,3	9,4	1,3	0,6	0,2	-
Hoengen	15 440	9,43	33,5	4,1	12,9	13,2	3,3	-	-	-
Rheda, Stadt	15 411	11,75	54,4	15,5	18,6	12,8	5,8	1,7	-	-
Wiedenbrück, Stadt	15 365	10,61	41,8	14,2	20,8	3,6	-	3,2	-	-
Kohlscheid	15 348	9,50	35,3	8,2	4,5	5,0	9,1	7,4	1,1	-
Burscheid, Stadt	15 343	27,57	57,2	23,9	25,2	7,2	0,4	0,5	-	-
Merkstein	15 337	16,25	43,6	1,2	7,1	15,5	14,8	4,4	0,6	-
Altenbögge-Bönnen	15 202	10,22	27,7	6,6	14,8	4,8	1,3	0,2	-	-
Haltern, Stadt	15 094	15,08	37,5	0,2	4,5	23,8	8,5	0,5	-	-
Halver	15 015	76,85	123,1	90,6	15,8	14,3	2,0	0,2	0,2	-
Selm	14 877	26,35	25,4	10,1	7,2	7,8	-	0,3	-	-
Honnef (Sieg)	14 676	43,74	88,5	34,2	46,8	5,8	1,5	0,1	0,1	-
Oelde, Stadt	14 620	6,82	32,9	2,9	11,9	14,3	2,9	0,9	-	-
Herringen	14 558	10,30	28,5	4,4	7,5	7,3	4,2	4,2	0,9	-
Hückeswagen, Stadt	14 507	60,00	62,3	47,2	5,1	8,2	1,1	0,7	-	-
Meschede, Stadt	14 421	18,78	56,4	14,6	23,0	8,3	10,0	0,2	0,3	-
Baesweiler	14 416	10,90	27,2	2,6	12,9	6,7	3,9	1,1	-	-
Wegberg	14 200	49,05	76,2	15,1	31,0	16,6	8,8	3,6	1,1	-
Ochtrup, Stadt	14 122	81,01	122,7	54,8	36,1	25,4	5,5	0,9	-	-
Oeynhausen, Bad, Stadt	14 065	7,30	51,1	9,6	5,5	16,7	16,5	2,8	-	-
Bergkamen	14 028	7,98	30,7	9,3	4,8	6,2	5,2	5,0	0,2	-
Eitorf	14 004	69,91	110,8	43,7	36,6	30,5	-	-	-	-
Willich	13 953	36,79	43,0	20,8	6,3	9,9	5,0	0,8	0,1	0,1
Brilon	13 870	97,23	81,7	4,5	37,3	28,1	6,1	5,7	-	-
Olpe, Stadt	13 824	12,79	30,8	0,5	10,1	19,7	0,4	0,0	0,1	-
Borken, Stadt	13 774	12,67	39,9	3,7	17,3	14,7	2,3	1,9	-	-
Kempen (Ndrh.), Stadt	13 668	7,44	25,4	3,1	5,2	7,3	8,8	0,9	-	0,1

noch: 3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	12 und mehr m
				Länge in km						
Anzahl	qkm									
Wipperfürth, Stadt	13 656	44,64	39,8	2,2	22,3	9,8	5,5	-	-	-
Sankt Tönis	13 501	17,79	44,7	13,8	7,7	16,0	6,4	0,7	0,1	-
Overath	13 488	59,70	87,9	63,8	22,2	1,6	0,3	-	-	-
Hamm (Ldkr. Recklinghausen) .	13 371	21,15	29,5	11,8	4,1	13,6	-	-	-	-
Lage, Stadt	13 323	5,12	36,2	7,1	15,9	9,6	2,4	1,1	0,1	-
Altlünen	13 275	18,14	21,4	1,2	15,2	3,6	1,4	-	-	-
Duisdorf	13 242	6,88	22,9	1,1	3,2	14,3	2,0	0,5	1,8	-
Türnich	13 144	25,36	36,4	1,6	9,3	18,0	5,4	2,0	0,1	-
Oberaden	13 126	7,48	23,1	4,2	7,7	8,4	2,8	-	-	-
Bornheim	13 050	37,42	55,8	14,5	18,0	19,7	3,5	0,1	-	-
Hüls	13 015	20,82	54,4	16,0	20,3	15,9	1,3	0,9	-	-
Geseke, Stadt	12 609	52,95	42,6	7,5	19,1	12,7	2,4	0,9	-	-
Eilendorf	12 600	6,37	33,1	3,5	12,0	5,4	5,4	6,8	0,0	-
Attendorn, Stadt	12 584	12,14	32,7	4,2	19,8	8,3	0,4	-	-	-
Lendringsen	12 501	19,54	33,9	12,4	14,6	5,4	0,1	1,4	-	-
Westerholt, Stadt	12 465	4,00	19,3	1,1	0,4	12,8	1,9	2,8	0,3	-
Waldröhl, Stadt	12 449	65,60	150,7	92,2	47,1	8,4	2,2	0,8	-	-
Meinerzhagen, Stadt	12 439	46,92	69,8	39,0	13,6	13,0	4,2	-	-	-
Wetter (Ruhr), Stadt	12 416	3,89	16,8	0,9	3,0	4,0	7,3	1,6	-	-
Erkelenz, Stadt	12 307	25,21	30,6	0,1	4,5	19,1	5,7	1,2	-	-
Burgtiefurt, Stadt	12 272	65,20	48,6	5,9	34,4	4,8	3,0	0,5	-	-
Lindlar	12 260	66,86	79,8	49,4	26,0	2,8	1,6	-	-	-
Herbede, Stadt	12 231	22,21	45,1	12,8	13,1	17,0	1,0	1,2	-	-
Schönholthausen	12 210	65,04	47,5	10,3	31,3	5,9	-	-	-	-
Schloß Neuhaus	12 157	25,70	42,6	13,3	12,7	12,8	3,2	0,6	-	-
Kevelaer, Stadt	12 129	19,36	25,5	0,3	12,2	5,9	4,0	-	3,1	-
Rumeln-Kaldenhausen	12 098	10,98	33,4	1,6	5,3	13,6	12,5	0,4	-	-
Wickrath	12 076	29,01	32,0	6,9	15,5	7,4	1,8	0,4	-	0,0
Espelkamp, Stadt	11 933	18,82	52,8	34,7	8,6	6,7	-	2,0	0,8	-
Kierspe	11 749	53,90	54,4	27,8	24,9	1,0	-	0,7	-	-
Wenden	11 717	61,16	79,9	67,9	12,0	-	-	-	-	-
Hiltrup	11 657	19,77	37,2	14,2	4,8	15,3	1,1	0,4	1,4	-
Rheinberg, Stadt	11 652	19,79	48,0	8,9	9,8	13,2	15,6	-	0,3	0,2
Bergneustadt, Stadt	11 339	13,15	30,8	9,5	7,6	7,0	6,7	-	-	-
Epe	11 273	47,78	37,3	18,4	8,5	3,1	2,9	4,4	-	-
Kapellen (Ldkr. Moers)	11 267	17,01	34,4	10,1	12,3	9,6	2,4	-	-	-
Lübbecke, Stadt	11 069	17,19	46,0	16,9	24,5	2,7	1,9	-	-	-
Wiehl	11 018	28,46	77,5	53,5	23,5	0,5	-	-	-	-
Brauweiler	10 929	30,50	30,2	1,7	8,4	12,1	6,6	1,4	-	-

noch: 3.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen							
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von						
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	12 und mehr m
Anzahl	qkm	Länge in km								
Osterath	10 905	11,97	27,4	3,7	11,8	10,1	1,7	0,1	-	-
Kirchhunden	10 645	49,03	35,6	13,2	17,8	4,3	0,3	-	-	-
Walper	10 627	3,28	15,6	0,9	5,0	6,5	1,2	1,7	0,3	-
Bünde, Stadt	10 618	3,75	31,0	-	-	2,5	18,1	10,1	0,3	-
Kirchhellen	10 534	60,59	220,7	118,9	66,8	31,0	3,9	0,1	-	-
Lobberich, Stadt	10 516	17,66	34,7	8,5	5,5	8,7	8,7	3,2	-	0,1
Odenthal	10 497	41,28	56,9	33,8	15,3	6,3	0,1	1,4	-	-
Ahaus, Stadt	10 387	6,08	28,1	9,7	12,8	3,3	1,7	0,6	-	-
Holzwickede	10 352	9,76	31,3	3,8	23,7	3,8	-	-	-	-
Geldern, Stadt	10 321	5,69	25,5	0,8	6,9	8,9	5,3	3,6	-	-
Volmarstein	10 316	8,94	16,6	4,5	4,1	7,6	0,1	0,3	-	-
Brand	10 203	14,48	17,9	1,2	4,3	10,0	1,7	0,7	-	-
Ennigerloh	10 103	31,13	26,2	8,8	2,6	7,5	6,3	1,0	-	-
Wiescherhöfen	10 089	9,67	17,0	0,6	7,8	7,1	1,1	0,4	-	-
Bielstein (Rhld.)	10 035	27,95	83,8	42,1	40,2	1,5	-	-	-	-
Elspe	10 031	45,90	39,9	15,2	22,2	2,5	-	-	-	-
Sechtem	10 031	35,69	52,2	12,8	18,2	19,5	0,9	0,8	-	-

3.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Großstadt	Einwohner am 31.12.1965	Fläche am 31.12.1965	Straßen								
			insgesamt	davon mit einer Fahrbahnbreite von							
				weniger als 4 m	4 bis unter 5 m	5 bis unter 6 m	6 bis 7 m	7 bis unter 9 m	9 bis unter 12 m	12 bis unter 15 m	15 und mehr m
Anzahl	qkm	Länge in km									
Köln	857 380	251,36	1 003,1	76,2	265,0	279,8	156,4	104,3	74,4	25,3	21,7
Essen	724 510	188,53	936,7	88,6	240,3	324,1	144,4	87,9	38,6	9,8	3,0
Düsseldorf	698 406	158,30	738,2	41,6	188,7	144,4	78,6	116,1	132,8	27,9	8,1
Dortmund	657 042	271,38	1 084,5	164,7	272,4	225,4	170,2	177,5	50,0	17,5	6,8
Duisburg	486 920	143,32	590,6	47,8	51,5	126,3	111,3	195,1	40,0	9,9	8,7
Wuppertal	422 290	148,84	539,5	59,2	157,1	107,4	135,2	52,3	16,8	8,9	2,6
Gelsenkirchen	370 868	104,15	475,3	42,7	53,8	103,2	128,0	111,0	25,0	5,3	6,3
Bochum	356 098	121,37	499,2	57,5	117,2	115,8	90,0	92,4	9,1	8,8	8,4
Oberhausen	259 140	77,02	410,1	29,6	15,2	57,5	150,9	110,8	33,1	11,6	1,4
Krefeld	221 864	112,82	478,9	21,1	156,0	106,9	48,7	56,0	62,5	23,3	4,4
Hagen	203 075	87,94	257,8	44,3	48,0	65,0	53,0	39,9	6,1	1,0	0,5
Münster (Westf.)	196 373	73,86	285,3	44,2	67,9	75,3	42,3	42,0	11,3	1,0	1,3
Mülheim a.d.Ruhr	191 373	88,20	292,2	11,4	25,7	101,4	95,0	53,6	4,6	0,5	-
Aachen	177 516	58,13	202,8	9,0	33,6	38,2	40,9	44,5	28,7	5,3	2,6
Solingen	174 525	79,99	304,2	63,7	73,8	58,7	50,6	47,7	9,0	0,6	0,1
Bielefeld	170 141	47,94	294,4	14,6	38,8	74,2	93,4	38,1	23,9	11,4	-
Mönchengladbach	154 264	97,05	241,1	21,9	36,6	35,4	50,3	70,8	23,6	2,1	0,4
Bonn	140 789	31,30	161,7	18,9	23,4	36,8	33,7	34,8	7,6	5,6	0,9
Remscheid	133 509	64,61	251,4	59,0	61,3	57,2	36,4	30,3	5,8	0,5	0,9
Recklinghausen	128 144	66,27	213,0	20,5	36,1	67,0	77,4	11,0	0,2	-	0,8
Bottrop	112 892	42,10	153,8	1,7	21,7	40,4	72,3	15,1	2,2	0,4	-
Neuß	111 616	53,10	168,9	19,2	21,1	46,1	45,5	31,2	5,8	-	-
Herne	107 813	30,04	129,6	13,5	13,4	37,2	24,0	35,7	2,5	3,2	0,1
Wanne-Eickel	107 603	21,31	119,3	5,2	4,3	43,2	24,6	30,5	8,5	3,0	-
Leverkusen	105 236	46,16	186,5	20,8	14,8	56,5	61,7	20,5	7,0	4,1	1,1

4. Straßen nach Fahrbahnbreiten und Deckenarten
4.1 Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												
Innerortstraßen												
weniger als 4 m	6 399,2	1 583,6	896,4	795,5	1 903,1	1 047,2	43,8	66,7	23,7	10,3	12,8	16,1
4 bis unter 5 m	9 241,4	1 025,8	790,5	1 384,3	2 871,0	2 643,3	196,5	204,2	79,6	12,1	12,6	21,5
5 " " 6 m	7 345,3	382,8	258,2	890,9	1 923,1	3 064,6	358,2	291,3	128,5	20,3	10,7	16,7
6 " " 7 m	4 275,0	131,3	88,0	412,8	811,4	2 067,6	365,8	267,5	110,7	11,9	4,8	3,2
mehr als 7 m	3 647,0	65,8	39,5	317,7	440,9	1 382,5	639,2	543,8	183,5	15,8	9,5	8,8
Außerortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 4 m	2 936,4	297,8	416,1	429,7	998,4	733,8	37,8	6,8	0,8	14,5	-	0,7
4 bis unter 5 m	1 946,7	152,2	250,1	284,6	616,6	592,8	44,8	2,1	0,8	2,1	0,6	-
5 " " 6 m	667,0	43,3	28,9	46,7	219,7	274,6	49,7	0,8	1,5	0,5	0,1	1,2
6 " " 7 m	159,4	3,0	0,8	14,1	29,9	80,7	26,4	2,1	1,6	0,8	-	-
mehr als 7 m	93,1	1,6	1,7	8,4	8,4	42,0	27,1	3,5	0,4	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 4 m	3 723,4	617,2	608,7	401,2	1 396,1	579,3	76,1	7,2	0,8	32,4	-	4,4
4 bis unter 5 m	2 595,0	310,8	358,0	273,5	896,7	659,2	81,1	9,4	0,8	2,4	-	3,1
5 " " 6 m	673,7	43,8	54,2	50,0	211,8	234,5	69,2	8,6	0,9	0,7	-	-
6 " " 7 m	171,5	12,3	11,5	14,2	35,7	67,8	25,8	3,1	1,1	-	-	-
mehr als 7 m	45,4	3,7	0,3	1,2	5,9	21,6	8,4	2,1	1,3	0,9	-	-
c) Sonstige Außerortstraßen												
weniger als 4 m	4 632,9	971,9	945,9	435,8	1 435,9	647,2	86,8	8,2	2,8	95,2	-	3,2
4 bis unter 5 m	1 282,7	311,5	195,6	226,3	296,6	228,1	18,6	1,5	1,0	2,8	-	0,7
5 " " 6 m	256,7	59,0	26,9	36,8	47,3	77,1	8,7	0,3	-	0,3	-	0,3
6 " " 7 m	69,1	17,5	8,6	16,2	7,9	11,2	1,9	4,6	1,2	-	-	-
mehr als 7 m	43,3	18,5	0,7	8,0	1,9	7,4	2,3	2,6	0,6	0,7	-	0,6
d) Außerortstraßen zusammen												
weniger als 4 m	11 292,7	1 886,9	1 970,7	1 266,7	3 830,4	1 960,3	200,7	22,2	4,4	142,1	-	8,3
4 bis unter 5 m	5 824,4	774,5	803,7	784,4	1 809,9	1 480,1	144,5	13,0	2,6	7,3	0,6	3,8
5 " " 6 m	1 597,4	146,1	110,0	133,5	478,8	586,2	127,6	9,7	2,4	1,5	0,1	1,5
6 " " 7 m	400,0	32,8	20,9	44,5	73,5	159,7	54,1	9,8	3,9	0,8	-	-
mehr als 7 m	181,8	23,8	2,7	17,6	16,2	71,0	37,8	8,2	2,3	1,6	-	0,6
Straßen insgesamt												
weniger als 5 m	17 691,9	3 470,5	2 867,1	2 062,2	5 733,5	3 007,5	244,5	88,9	28,1	152,4	12,8	24,4
4 bis unter 5 m	15 065,8	1 800,3	1 594,2	2 168,7	4 680,9	4 123,4	341,0	217,2	82,2	19,4	13,2	25,3
5 " " 6 m	8 942,7	528,9	368,2	1 024,4	2 401,9	3 650,8	485,8	301,0	130,9	21,8	10,8	18,2
6 " " 7 m	4 675,0	164,1	108,9	457,3	884,9	2 227,3	419,9	277,3	114,6	12,7	4,8	3,2
mehr als 7 m	3 828,8	89,6	42,2	335,3	457,1	1 453,5	677,0	552,0	185,8	17,4	9,5	9,4

4.2 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												
Innerortstraßen												
weniger als 4 m	4 286,8	942,6	677,3	434,0	1 441,9	720,3	20,8	24,2	7,9	7,2	5,2	5,4
4 bis unter 5 m	4 953,2	543,3	529,2	463,4	1 799,7	1 407,0	112,1	52,2	23,8	7,0	7,3	8,2
5 " " 6 m	1 961,1	142,3	106,8	148,6	595,6	774,7	144,4	23,6	15,2	4,4	2,6	2,9
6 " " 7 m	466,6	24,0	12,2	24,7	110,0	213,8	59,3	11,1	6,7	3,8	0,4	0,6
mehr als 7 m	112,0	10,7	2,0	4,4	16,5	44,2	26,7	2,6	3,1	0,5	0,3	1,0
Außerortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 4 m	2 439,3	216,9	374,4	331,8	844,5	620,1	31,5	6,5	0,8	12,1	-	0,7
4 bis unter 5 m	1 486,4	102,4	188,5	179,7	499,8	480,5	33,2	0,2	-	1,7	0,4	-
5 " " 6 m	443,8	32,7	13,9	20,5	170,1	168,3	37,0	-	0,0	-	0,1	1,2
6 " " 7 m	66,3	1,7	0,2	5,3	14,3	28,8	15,2	-	-	0,8	-	-
mehr als 7 m	17,1	1,7	-	-	1,6	13,0	0,6	-	0,2	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 4 m	2 969,4	446,3	511,2	276,4	1 177,4	458,8	55,7	7,1	0,8	31,7	-	4,0
4 bis unter 5 m	2 086,7	237,5	310,3	163,2	749,1	557,2	60,7	3,7	0,5	1,3	-	3,2
5 " " 6 m	459,5	29,9	43,0	13,6	138,7	166,9	58,9	7,9	0,6	-	-	-
6 " " 7 m	65,8	7,8	9,6	1,3	15,8	13,2	18,0	0,1	-	-	-	-
mehr als 7 m	10,2	2,2	0,3	-	4,2	2,1	1,4	-	-	-	-	-
c) Sonstige Außerortstraßen												
weniger als 4 m	3 542,8	531,7	813,2	294,0	1 170,5	558,6	69,1	5,9	1,7	95,2	-	2,9
4 bis unter 5 m	762,5	129,0	138,5	89,5	208,0	178,1	16,9	1,0	0,4	0,4	-	0,7
5 " " 6 m	117,7	24,4	14,8	6,2	27,2	40,6	4,3	0,2	-	0,0	-	-
6 " " 7 m	9,2	1,2	4,0	-	0,2	2,4	1,4	-	-	-	-	-
mehr als 7 m	11,9	10,6	-	0,1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	0,6
d) Außerortstraßen zusammen												
weniger als 4 m	8 951,5	1 194,9	1 698,8	902,2	3 192,4	1 637,5	156,3	19,5	3,3	139,0	-	7,6
4 bis unter 5 m	4 335,6	468,9	637,3	432,4	1 456,9	1 215,8	110,8	4,9	0,9	3,4	0,4	3,9
5 " " 6 m	1 021,0	87,0	71,7	40,3	336,0	375,8	100,2	8,1	0,6	0,0	0,1	1,2
6 " " 7 m	141,3	10,7	13,8	6,6	30,3	44,4	34,6	0,1	-	0,8	-	-
mehr als 7 m	39,2	14,5	0,3	0,1	6,2	15,3	2,0	-	0,2	-	-	0,6
Straßen insgesamt												
weniger als 4 m	13 238,3	2 137,5	2 376,1	1 336,2	4 634,3	2 357,8	177,1	43,7	11,2	146,2	5,2	13,0
4 bis unter 5 m	9 288,8	1 012,2	1 166,5	895,8	3 256,6	2 622,8	222,9	57,1	24,7	10,4	7,7	12,1
5 " " 6 m	2 982,1	229,3	178,5	188,9	931,6	1 150,5	244,6	31,7	15,8	4,4	2,7	4,1
6 " " 7 m	607,9	34,7	26,0	31,3	140,3	258,2	93,9	11,2	6,7	4,6	0,4	0,6
mehr als 7 m	151,2	25,2	2,3	4,5	22,7	59,5	28,7	2,6	3,3	0,5	0,3	1,6

4.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppich-belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	sonstigen Deckenbauweisen
Länge in km												

Innerortstraßen

a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

weniger als 4 m	123,7	23,4	9,5	20,7	42,3	23,9	2,5	1,0	0,4	-	-	-
4 bis unter 5 m	499,0	44,4	18,5	100,1	135,8	172,3	13,4	9,0	4,1	0,2	0,1	1,1
5 " " 6 m	931,1	29,1	18,6	115,7	245,1	420,8	53,5	29,5	16,4	1,1	0,9	0,4
6 " " 7 m	942,1	15,0	13,4	50,6	188,1	513,1	116,3	23,6	17,7	2,7	1,4	0,2
7 " " 9 m	629,0	2,7	3,5	24,9	92,5	322,5	132,2	29,5	16,4	2,1	2,7	-
9 " " 12 m	108,1	2,6	0,9	2,2	10,9	51,5	27,9	8,2	3,0	0,9	-	-
12 m und mehr . .	17,3	2,2	-	0,3	1,2	5,5	6,1	1,2	0,7	-	-	0,1

b) Anlieger-(Wohn-)straßen

weniger als 4 m	1 304,2	454,2	151,1	188,4	245,5	202,5	14,8	26,1	7,0	2,3	5,7	6,6
4 bis unter 5 m	2 189,5	322,9	177,1	368,9	535,1	652,4	45,4	61,5	8,0	3,0	5,1	10,1
5 " " 6 m	2 171,9	155,5	86,5	222,4	519,2	1 015,3	85,9	52,4	12,7	4,4	7,1	10,5
6 " " 7 m	958,0	53,5	30,0	78,9	158,2	541,3	56,4	26,2	9,3	1,2	3,0	-
7 " " 9 m	282,1	14,9	8,0	28,4	38,7	135,8	29,9	14,0	4,9	4,2	2,9	0,4
9 " " 12 m	26,0	2,1	2,2	2,4	3,9	10,2	3,3	1,4	-	-	0,2	0,3
12 m und mehr . .	6,5	1,2	0,8	0,5	0,7	2,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1

c) Innerortstraßen zusammen

weniger als 4 m	1 427,9	477,6	160,6	209,1	287,8	226,4	17,3	27,1	7,4	2,3	5,7	6,6
4 bis unter 5 m	2 688,5	367,3	195,6	469,0	670,9	824,7	58,8	70,5	12,1	3,2	5,2	11,2
5 " " 6 m	3 103,0	184,6	105,1	338,1	764,3	1 436,1	139,4	81,9	29,1	5,5	8,0	10,9
6 " " 7 m	1 900,1	68,5	43,4	129,5	346,3	1 054,4	172,7	49,8	27,0	3,9	4,4	0,2
7 " " 9 m	911,1	17,6	11,5	53,3	131,2	458,3	162,1	43,5	21,3	6,3	5,6	0,4
9 " " 12 m	134,1	4,7	3,1	4,6	14,8	61,7	31,2	9,6	3,0	0,9	0,2	0,3
12 m und mehr . .	23,8	3,4	0,8	0,8	1,9	8,0	6,5	1,4	0,8	-	-	0,2

Außerortstraßen

a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

weniger als 4 m	456,6	74,0	38,2	82,3	143,8	110,9	4,9	-	-	2,5	-	-
4 bis unter 5 m	355,9	33,4	57,5	58,3	95,6	100,1	10,0	0,2	0,4	0,4	-	-
5 " " 6 m	182,4	9,9	12,0	9,6	39,9	96,5	12,1	0,8	1,1	0,5	-	-
6 " " 7 m	66,2	0,7	0,6	4,2	10,2	37,7	10,7	1,3	0,8	-	-	-
7 " " 9 m	36,0	-	1,2	0,8	2,7	17,2	14,1	-	-	-	-	-
9 " " 12 m	3,0	-	-	-	-	2,2	0,8	-	-	-	-	-
12 m und mehr . .	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-

noch: 4.3 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbelägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstigen Deckenbauweisen
Länge in km												

noch: Außerortstraßen

b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

weniger als 4 m	674,5	152,9	95,9	95,5	192,0	117,1	19,8	0,1	-	0,7	-	0,5
4 bis unter 5 m	417,7	65,8	39,2	80,2	116,4	98,2	16,7	0,1	0,0	1,1	-	-
5 " " 6 m	179,9	10,6	9,0	24,5	64,5	62,9	6,8	0,7	0,2	0,7	-	-
6 " " 7 m	64,4	2,7	0,8	4,8	15,1	32,5	5,1	2,7	0,7	-	-	-
7 " " 9 m	11,8	1,4	-	-	0,2	6,2	2,0	1,1	-	0,9	-	-
9 " " 12 m	4,4	-	-	0,2	-	2,4	0,6	-	1,2	-	-	-
12 m und mehr . .	1,8	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-	-	-	-

c) Sonstige Außerortstraßen

weniger als 4 m	895,2	350,9	109,7	96,2	244,2	77,2	15,5	0,9	0,3	-	-	0,3
4 bis unter 5 m	271,5	91,7	38,8	32,6	66,3	37,9	1,6	0,1	-	2,5	-	-
5 " " 6 m	71,7	16,7	6,8	7,8	15,4	21,4	3,0	0,0	-	0,3	-	0,3
6 " " 7 m	21,3	6,5	1,3	0,6	6,0	5,3	0,6	0,4	0,6	-	-	-
7 " " 9 m	4,4	0,3	0,1	-	0,7	0,6	1,9	0,2	-	0,6	-	-
9 " " 12 m	1,0	-	-	-	0,8	0,2	-	0,0	-	-	-	-
12 m und mehr . .	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

d) Außerortstraßen zusammen

weniger als 4 m	2 026,3	577,8	243,8	274,0	580,0	305,2	40,2	1,0	0,3	3,2	-	0,8
4 bis unter 5 m	1 045,1	190,9	135,5	171,1	278,3	236,2	28,3	0,4	0,4	4,0	-	-
5 " " 6 m	434,0	37,2	27,8	41,9	119,8	180,8	21,9	1,5	1,3	1,5	-	0,3
6 " " 7 m	151,9	9,9	2,7	9,6	31,3	75,5	16,4	4,4	2,1	-	-	-
7 " " 9 m	52,2	1,7	1,3	0,8	3,6	24,0	18,0	1,3	-	1,5	-	-
9 " " 12 m	8,4	-	-	0,2	0,8	4,8	1,4	0,0	1,2	-	-	-
12 m und mehr . .	3,3	0,0	-	-	-	0,1	1,7	1,5	-	-	-	-

Straßen insgesamt

weniger als 4 m	3 454,2	1 055,4	404,4	483,1	867,8	531,6	57,5	28,1	7,7	5,5	5,7	7,4
4 bis unter 5 m	3 733,6	558,2	331,1	640,1	949,2	1 060,9	87,1	70,9	12,5	7,2	5,2	11,2
5 " " 6 m	3 537,0	221,8	132,9	380,0	884,1	1 616,9	161,3	83,4	30,4	7,0	8,0	11,2
6 " " 7 m	2 052,0	78,4	46,1	139,1	377,6	1 129,9	189,1	54,2	29,1	3,9	4,4	0,2
7 " " 9 m	963,3	19,3	12,8	54,1	134,8	482,3	180,1	44,8	21,3	7,8	5,6	0,4
9 " " 12 m	142,5	4,7	3,1	4,8	15,6	66,5	32,6	9,6	4,2	0,9	0,2	0,3
12 m und mehr . .	27,1	3,4	0,8	0,8	1,9	8,1	8,2	2,9	0,8	-	-	0,2

4.4 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbelägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	altem Kopfsteinpflaster	sonstigen Deckenbauweisen
Länge in km												
Innerortstraßen												
a) Hauptverkehrsstraßen												
weniger als 4 m	1,5	1,0	-	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-
4 bis unter 5 m	4,2	-	-	0,4	0,9	2,1	0,1	0,7	-	-	-	-
5 " " 6 m	27,3	-	0,4	2,1	3,4	8,4	8,3	3,6	1,1	-	-	-
6 " " 7 m	41,4	-	-	5,6	2,9	10,4	13,9	3,7	4,7	0,2	-	-
7 " " 9 m	125,3	-	-	10,3	6,2	16,9	45,5	26,3	18,6	0,9	-	0,6
9 " " 12 m	112,7	-	-	0,9	2,7	16,9	46,2	37,5	7,6	0,3	-	0,6
12 " " 15 m	81,1	-	-	2,9	3,7	7,4	49,0	14,0	2,6	0,3	-	1,2
15 m und mehr . .	36,7	-	-	-	0,4	3,6	22,2	8,0	2,5	-	-	-
b) Verkehrsstraßen												
weniger als 4 m	10,6	0,7	-	0,6	8,8	0,4	0,1	-	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	53,1	2,9	0,4	15,5	18,8	10,2	0,5	2,7	2,1	-	-	-
5 " " 6 m	99,6	1,5	0,4	20,0	34,9	19,4	4,3	15,6	3,5	-	-	-
6 " " 7 m	164,3	0,1	0,8	26,6	39,6	56,9	12,0	23,8	4,4	-	-	0,1
7 " " 9 m	312,4	0,7	0,8	29,0	56,7	97,1	40,8	62,7	22,0	1,3	1,0	0,3
9 " " 12 m	194,4	-	-	14,5	10,6	61,1	33,9	62,8	11,4	-	-	0,1
12 " " 15 m	45,3	-	-	1,3	1,3	11,3	19,4	10,4	1,2	-	-	0,4
15 m und mehr . .	24,7	-	-	0,0	0,2	7,3	9,7	7,4	0,1	-	-	-
c) Sammelstraßen												
weniger als 4 m	20,0	3,9	2,8	11,4	0,8	0,7	0,0	0,2	-	-	-	0,2
4 bis unter 5 m	97,5	5,3	3,8	45,5	17,5	13,9	4,2	6,7	0,4	-	-	0,2
5 " " 6 m	213,6	2,3	3,5	61,7	47,9	59,6	7,2	19,0	9,2	2,6	0,2	0,4
6 " " 7 m	332,7	2,6	3,3	52,7	58,2	147,5	20,4	30,4	16,4	0,1	-	1,1
7 " " 9 m	357,0	2,3	4,0	38,5	41,9	152,4	36,7	50,5	27,0	1,2	0,4	2,1
9 " " 12 m	118,9	-	0,1	13,2	7,8	43,0	20,4	30,2	4,0	-	-	0,2
12 " " 15 m	28,0	-	-	1,2	1,7	13,4	7,6	3,3	0,8	-	-	-
15 m und mehr . .	7,2	-	-	0,8	0,8	2,3	1,7	1,4	0,2	-	-	-
d) Wohn-(Anlieger-)straßen												
weniger als 4 m	652,6	157,8	55,7	140,4	163,9	99,1	5,6	15,2	8,3	0,8	1,9	3,9
4 bis unter 5 m	1 444,5	107,0	61,6	390,4	363,3	385,2	20,9	71,3	41,1	1,9	0,1	1,7
5 " " 6 m	1 940,5	52,0	42,0	320,3	477,0	766,3	54,6	147,6	70,4	7,8	-	2,5
6 " " 7 m	1 369,8	36,1	28,2	173,7	254,4	584,7	87,5	148,7	51,4	3,9	-	1,2
7 " " 9 m	796,2	18,3	12,7	103,2	117,5	316,8	63,2	113,6	46,3	2,0	2,0	0,6
9 " " 12 m	187,7	4,1	4,0	36,6	21,8	47,8	13,0	51,0	8,2	0,7	-	0,5
12 " " 15 m	29,3	2,6	0,5	1,9	2,4	10,6	2,2	6,1	2,0	0,9	-	0,1
15 m und mehr . .	9,8	1,5	0,1	0,4	1,0	2,4	1,1	1,5	0,9	0,5	-	0,4
e) Innerortstraßen zusammen												
weniger als 4 m	684,7	163,4	58,5	152,4	173,5	100,5	5,7	15,4	8,5	0,8	1,9	4,1
4 bis unter 5 m	1 599,3	115,2	65,8	451,8	400,5	411,4	25,7	81,4	43,6	1,9	0,1	1,9
5 " " 6 m	2 281,0	55,8	46,3	404,1	563,2	853,7	74,4	185,8	84,2	10,4	0,2	2,9
6 " " 7 m	1 908,2	38,8	32,3	258,6	355,1	799,5	133,8	206,6	76,9	4,2	-	2,4
7 " " 9 m	1 590,9	21,3	17,5	181,0	222,3	583,2	186,2	253,1	113,9	5,4	3,4	3,6
9 " " 12 m	613,7	4,1	4,1	65,2	42,9	168,8	113,5	181,5	31,2	1,0	-	1,4
12 " " 15 m	183,7	2,6	0,5	7,3	9,1	42,7	78,2	33,8	6,6	1,2	-	1,7
15 m und mehr . .	78,4	1,5	0,1	1,2	2,4	15,6	34,7	18,3	3,7	0,5	-	0,4

noch: 4.4 Straßen in der Baulast der Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern

Fahrbahnbreite	Straßen											
	insgesamt	davon mit										
		einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bitumi-nösen Belägen	schweren bitumi-nösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopf-stein-pflaster	son-stigen Decken-bau-weisen
Länge in km												
Außerortstraßen												
a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen												
weniger als 4 m	40,6	6,9	3,4	15,6	10,1	2,8	1,4	0,4	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	100,0	16,4	3,5	46,5	21,3	8,5	1,6	1,8	0,4	-	-	-
5 " " 6 m	40,6	0,6	3,1	16,6	9,7	9,7	0,6	-	0,3	-	-	-
6 " " 7 m	27,0	0,7	-	4,6	5,4	14,2	0,5	0,8	0,8	-	-	-
7 " " 9 m	23,1	-	0,6	5,5	2,5	7,5	4,7	2,0	0,3	-	-	-
9 " " 12 m	8,7	-	-	2,1	0,3	1,4	4,9	-	-	-	-	-
12 " " 15 m	2,2	-	-	-	1,3	0,7	0,2	-	-	-	-	-
15 m und mehr . .	2,0	-	-	0,1	-	0,1	1,8	-	-	-	-	-
b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen												
weniger als 4 m	76,4	17,9	1,6	29,3	23,6	3,4	0,6	-	-	-	-	-
4 bis unter 5 m	89,6	7,5	8,4	30,1	30,2	3,8	3,7	5,6	0,3	-	-	-
5 " " 6 m	34,3	3,3	2,2	12,0	8,5	4,7	3,5	-	0,1	-	-	-
6 " " 7 m	41,1	1,8	1,1	8,1	4,7	22,0	2,7	0,2	0,5	-	-	-
7 " " 9 m	14,4	-	-	1,0	1,4	9,5	1,7	0,7	0,1	-	-	-
9 " " 12 m	2,7	-	-	-	-	1,3	1,1	0,3	-	-	-	-
12 " " 15 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 m und mehr . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Sonstige Außerortstraßen												
weniger als 4 m	195,0	89,3	22,9	45,6	21,2	11,6	2,2	1,4	0,8	-	-	-
4 bis unter 5 m	249,0	90,9	18,4	104,2	22,3	12,1	-	0,4	0,7	-	-	-
5 " " 6 m	67,4	17,8	5,2	22,8	4,8	15,2	1,5	0,1	-	-	-	-
6 " " 7 m	38,6	9,7	3,3	15,7	1,6	3,5	-	4,2	0,6	-	-	-
7 " " 9 m	21,0	6,1	0,5	6,4	-	5,5	0,4	1,5	0,6	-	-	-
9 " " 12 m	4,4	1,5	-	1,5	-	0,9	-	0,5	-	-	-	-
12 " " 15 m	0,5	-	-	-	-	0,0	-	0,5	-	-	-	-
15 m und mehr . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) Außerortstraßen zusammen												
weniger als 4 m	312,0	114,1	27,9	90,5	54,9	17,8	4,2	1,8	0,8	-	-	-
4 bis unter 5 m	438,6	114,8	30,3	180,8	73,8	24,4	5,3	7,8	1,4	-	-	-
5 " " 6 m	142,3	21,7	10,5	51,4	23,0	29,6	5,6	0,1	0,4	-	-	-
6 " " 7 m	106,7	12,2	4,4	28,4	11,7	39,7	3,2	5,2	1,9	-	-	-
7 " " 9 m	58,5	6,1	1,1	12,9	3,9	22,5	6,8	4,2	1,0	-	-	-
9 " " 12 m	15,8	1,5	-	3,6	0,3	3,6	6,0	0,8	-	-	-	-
12 " " 15 m	2,7	-	-	-	1,3	0,7	0,2	0,5	-	-	-	-
15 m und mehr . .	2,0	-	-	0,1	-	0,1	1,8	-	-	-	-	-
Straßen insgesamt												
weniger als 4 m	996,7	277,5	86,4	242,9	228,4	118,3	9,9	17,2	9,3	0,8	1,9	4,1
4 bis unter 5 m	2 037,9	230,0	96,1	632,6	474,3	435,8	31,0	89,2	45,0	1,9	0,1	1,9
5 " " 6 m	2 423,3	77,5	56,8	455,5	586,2	883,3	80,0	185,9	84,6	10,4	0,2	2,9
6 " " 7 m	2 014,9	51,0	36,7	287,0	366,8	839,2	137,0	211,8	78,8	4,2	-	2,4
7 " " 9 m	1 649,4	27,4	18,6	193,9	226,2	605,7	193,0	257,3	114,9	5,4	3,4	3,6
9 " " 12 m	629,5	5,6	4,1	68,8	43,2	172,4	119,5	182,3	31,2	1,0	-	1,4
12 " " 15 m	186,4	2,6	0,5	7,3	10,4	43,4	78,4	34,3	6,6	1,2	-	1,7
15 m und mehr . .	80,4	1,5	0,1	1,3	2,4	15,7	36,5	18,3	3,7	0,5	-	0,4

5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
1	Köln, krfr. Stadt	857 380	15	356	8 228	54 005	508	2 795	18	29	35 796
2	Essen, krfr. Stadt	724 510	11	45	3 283	18 071	253	1 253	2	4	3 340
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	698 406	1	36	336	16 549	24	1 180	1	29	1 484
4	Dortmund, krfr. Stadt	657 042	4	60	1 660	29 959	83	1 411	-	27	-
5	Duisburg, krfr. Stadt	486 920	3	21	959	10 583	50	527	1	21	1 100
6	Wuppertal, krfr. Stadt	422 290	2	10	1 380	4 990	60	225	-	10	-
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	370 868	3	139	1 608	46 564	73	2 246	5	19	13 328
8	Bochum, krfr. Stadt	356 098	-	49	-	16 735	-	980	1	11	1 800
9	Oberhausen, krfr. Stadt	259 140	-	130	-	32 150	-	3 299	1	12	4 500
10	Krefeld, krfr. Stadt	221 864	8	26	3 065	12 515	152	762	-	18	-
11	Hagen, krfr. Stadt	203 075	1	13	955	8 360	37	419	1	11	1 025
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	196 373	14	22	2 972	10 587	186	560	1	12	1 099
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	191 373	-	11	-	7 905	-	313	-	6	-
14	Aachen, krfr. Stadt	177 516	4	29	1 108	11 300	90	674	7	15	19 665
15	Solingen, krfr. Stadt	174 525	3	18	2 061	9 480	99	458	-	15	-
16	Bielefeld, krfr. Stadt	170 141	-	6	-	2 860	-	186	4	15	8 135
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	154 264	1	17	900	8 030	43	362	-	13	-
18	Bonn, krfr. Stadt	140 789	2	8	900	4 650	45	205	1	10	1 155
19	Remscheid, krfr. Stadt	133 509	2	40	661	15 041	42	863	-	6	-
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	128 144	2	13	1 850	7 468	71	310	5	4	8 211
21	Bottrop, krfr. Stadt	112 892	2	10	515	5 405	35	339	-	6	-
22	Neuß, krfr. Stadt	111 616	2	17	435	6 761	29	450	-	12	-
23	Herne, krfr. Stadt	107 813	-	9	-	3 545	-	185	-	7	-
24	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 603	-	33	-	13 088	-	882	-	7	-
25	Leverkusen, krfr. Stadt	105 236	-	10	-	4 690	-	195	-	7	-
26	Rheydt, krfr. Stadt	98 837	2	28	930	13 940	44	698	-	13	-
27	Witten, krfr. Stadt	98 290	1	6	360	2 961	20	148	-	9	-
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	86 668	-	5	-	1 379	-	66	-	2	-
29	Gladbeck, krfr. Stadt	82 850	1	11	350	6 301	16	278	1	7	1 650
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	81 057	-	14	-	6 275	-	332	-	2	-
31	Marl, Stadt	74 973	-	43	-	16 374	-	883	-	11	-
32	Rheinhausen, Stadt	73 466	-	1	-	700	-	46	-	3	-
33	Lünen, krfr. Stadt	72 576	-	10	-	3 099	-	172	-	11	-
34	Hamm, krfr. Stadt	72 155	1	19	440	6 110	22	293	2	7	3 335
35	Godesberg, Bad, Stadt	70 101	-	8	-	5 000	-	236	1	1	2 500
36	Porz am Rhein, Stadt	66 093	1	6	450	3 100	24	127	-	8	-
37	Paderborn, Stadt	59 647	1	30	125	10 864	8	494	1	7	1 000
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt	59 190	1	10	450	4 024	15	152	-	7	-
39	Iserlohn, krfr. Stadt	57 409	3	2	640	1 250	29	56	-	7	-
40	Herford, krfr. Stadt	55 359	4	15	1 100	6 275	44	253	-	7	-

Parkflächen
Einwohnern ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von										Parkplätze						Lfd. Nr.
5 000 qm					5 000 und mehr qm					insgesamt						
fläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne		
zeitbeschränkung																
68 909	1 850	3 809	1	3	6 750	20 840	270	947	34	388	50 774	143 754	2 628	7 551	1	
5 710	288	301	-	1	-	9 000	-	800	13	50	6 623	32 781	541	2 354	2	
56 433	106	4 033	-	9	-	368 226	-	26 301	2	74	1 820	441 208	130	31 514	3	
57 668	-	2 637	1	17	5 200	357 925	200	17 312	5	104	6 860	445 552	283	21 360	4	
39 335	55	1 958	-	3	-	29 622	-	1 481	4	45	2 059	79 540	105	3 966	5	
20 770	-	895	-	-	-	-	-	-	2	20	1 380	25 760	60	1 120	6	
42 037	550	1 970	3	1	40 776	7 600	1 683	300	11	159	55 712	96 201	2 306	4 516	7	
22 826	64	944	-	1	-	5 000	-	180	1	61	1 800	44 561	64	2 104	8	
24 000	250	1 575	-	3	-	34 775	-	2 280	1	145	4 500	90 925	250	7 154	9	
41 746	-	2 082	-	4	-	34 557	-	1 311	8	48	3 065	88 818	152	4 155	10	
19 768	46	793	-	2	-	13 235	-	519	2	26	1 980	41 363	83	1 731	11	
22 960	41	1 337	-	8	-	97 750	-	3 256	15	42	4 071	131 297	227	5 153	12	
10 080	-	403	-	2	-	15 640	-	630	-	19	-	33 625	-	1 346	13	
30 302	1 187	1 222	1	1	5 100	5 625	204	225	12	45	25 873	47 227	1 481	2 121	14	
26 805	-	1 058	-	-	-	-	-	-	3	33	2 061	36 285	99	1 516	15	
25 107	359	1 094	1	2	16 000	12 500	500	410	5	23	24 135	40 467	859	1 690	16	
28 460	-	1 105	-	-	-	-	-	-	1	30	900	36 490	43	1 467	17	
17 225	44	691	-	2	-	14 200	-	492	3	20	2 055	36 075	89	1 388	18	
12 112	-	616	-	-	-	-	-	-	2	46	661	27 153	42	1 479	19	
13 118	303	506	-	1	-	5 530	-	220	7	18	10 061	26 116	374	1 036	20	
16 180	-	558	-	-	-	-	-	-	2	16	515	21 585	35	897	21	
25 308	-	1 265	-	-	-	-	-	-	2	29	435	32 069	29	1 715	22	
14 258	-	477	-	-	-	-	-	-	-	16	-	17 803	-	662	23	
10 593	-	588	-	-	-	-	-	-	-	40	-	23 681	-	1 470	24	
11 150	-	452	-	1	-	7 000	-	254	-	18	-	22 840	-	901	25	
19 540	-	921	-	-	-	-	-	-	2	41	930	33 480	44	1 619	26	
15 712	-	519	-	-	-	-	-	-	1	15	360	18 673	20	667	27	
2 274	-	92	-	1	-	5 000	-	140	-	8	-	8 653	-	298	28	
15 788	75	547	-	-	-	-	-	-	2	18	2 000	22 089	91	825	29	
4 320	-	220	-	-	-	-	-	-	-	16	-	10 595	-	552	30	
21 331	-	762	-	-	-	-	-	-	-	54	-	37 705	-	1 645	31	
10 940	-	577	-	-	-	-	-	-	-	4	-	11 640	-	623	32	
20 670	-	830	-	-	-	-	-	-	-	21	-	23 769	-	1 002	33	
11 512	152	418	-	1	-	11 639	-	317	3	27	3 775	29 261	174	1 028	34	
2 400	84	94	-	-	-	-	-	-	1	9	2 500	7 400	84	330	35	
16 090	-	675	-	-	-	-	-	-	1	14	450	19 190	24	802	36	
10 864	32	396	-	2	-	16 256	-	514	2	39	1 125	37 984	40	1 404	37	
15 526	-	525	-	-	-	-	-	-	1	17	450	19 550	15	677	38	
19 400	-	621	-	-	-	-	-	-	3	9	640	20 650	29	677	39	
13 720	-	662	-	-	-	-	-	-	4	22	1 100	19 995	44	915	40	

noch: 5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
Park											
41	Velbert, Stadt	55 255	-	3	-	2 363	-	102	-	5	-
42	Gütersloh, Stadt	54 647	-	7	-	3 594	-	182	-	3	-
43	Düren, Stadt	53 540	3	6	436	3 290	32	179	1	6	1 200
44	Herten, Stadt	52 747	-	1	-	933	-	30	-	1	-
45	Minden, Stadt	50 845	1	1	500	135	22	8	2	2	3 050
46	Dinslaken, Stadt	50 809	1	6	560	3 251	22	134	-	3	-
47	Hürth	49 698	-	-	-	-	-	-	-	1	-
48	Moers, Stadt	49 575	2	5	820	2 320	28	100	-	10	-
49	Walsum, Stadt	49 326	-	3	-	1 660	-	53	-	1	-
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	1	10	308	3 588	25	191	-	2	-
51	Rheine, Stadt	48 963	3	8	950	3 150	51	161	-	6	-
52	Bergisch Gladbach, Stadt	46 973	2	14	750	5 152	33	227	-	5	-
53	Bocholt, krfr. Stadt	46 941	1	15	188	5 982	9	300	-	-	-
54	Hilden, Stadt	45 272	-	2	-	1 260	-	101	-	2	-
55	Ahlen, Stadt	44 508	-	42	-	13 051	-	867	-	4	-
56	Viersen, krfr. Stadt	42 648	2	4	1 024	2 740	41	111	-	5	-
57	Rheinkamp	42 327	-	2	-	950	-	40	-	4	-
58	Lippstadt, Stadt	40 377	2	12	225	3 311	16	166	-	3	-
59	Opladen, Stadt	40 297	-	-	-	-	-	-	-	3	-
60	Eschweiler, Stadt	40 260	-	9	-	4 050	-	163	-	2	-
61	Brühl, Stadt	40 108	1	6	350	2 570	17	102	-	2	-
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	40 001	-	5	-	2 728	-	198	-	-	-
63	Dorsten, Stadt	38 841	-	3	-	2 245	-	114	-	-	-
64	Ratingen, Stadt	38 837	1	6	45	2 871	3	124	-	2	-
65	Stolberg, Stadt	38 673	1	6	113	2 143	7	102	-	3	-
66	Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	-	7	-	4 171	-	212	-	4	-
67	Bensberg, Stadt	37 544	-	9	-	3 420	-	157	-	4	-
68	Homburg (Ndrh.), Stadt	36 502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	-	5	-	3 020	-	148	-	2	-
70	Ennepetal, Stadt	35 124	-	6	-	2 030	-	95	-	1	-
71	Beuel, Stadt	35 094	1	5	225	1 789	18	144	-	2	-
72	Soest, Stadt	34 797	-	8	-	4 150	-	175	-	4	-
73	Rodenkirchen, Bez. Köln	34 503	-	4	-	2 998	-	116	-	1	-
74	Siegburg, Stadt	34 290	-	10	-	5 061	-	248	2	3	2 950
75	Schwelm, Stadt	33 729	1	16	56	4 295	4	306	-	1	-
76	Wesel, Stadt	33 638	-	19	-	11 749	-	708	-	2	-
77	Datteln, Stadt	33 579	-	6	-	2 874	-	137	-	4	-
78	Gummersbach, Stadt	33 332	-	5	-	3 285	-	213	-	1	-
79	Alsdorf, Stadt	32 556	-	1	-	567	-	31	-	1	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	1	5	380	2 250	22	115	-	1	-
81	Unna, Stadt	31 892	2	8	1 120	4 220	37	179	-	1	-
82	Gevensberg, Stadt	31 781	2	7	460	3 829	18	182	-	4	-

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Einwohnern ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von									Parkplätze						Lfd. Nr.
5 000 qm			5 000 und mehr qm						insgesamt						
fläche		Zahl der Stellplätze	Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
zeitbeschränkung															
7 736	-	295	-	-	-	-	-	-	-	8	-	10 099	-	397	41
7 766	-	273	-	-	-	-	-	-	-	10	-	11 360	-	455	42
10 345	95	565	-	-	-	-	-	-	4	12	1 636	13 635	127	744	43
2 550	-	65	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 483	-	95	44
4 145	127	172	-	2	-	15 530	-	520	3	5	3 550	19 810	149	700	45
4 672	-	190	-	1	-	9 000	-	360	1	10	560	16 923	22	684	46
1 800	-	60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 800	-	60	47
16 290	-	584	-	-	-	-	-	-	2	15	820	18 610	28	684	48
1 251	-	41	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2 911	-	94	49
5 112	-	206	-	2	-	22 062	-	882	1	14	308	30 762	25	1 279	50
13 834	-	463	-	2	-	31 291	-	1 180	3	16	950	48 275	51	1 804	51
11 307	-	366	-	1	-	6 850	-	274	2	20	750	23 309	33	867	52
-	-	-	-	1	-	9 588	-	480	1	16	188	15 570	9	780	53
3 375	-	270	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4 635	-	371	54
6 422	-	345	-	-	-	-	-	-	-	46	-	19 473	-	1 212	55
7 960	-	277	-	-	-	-	-	-	2	9	1 024	10 700	41	388	56
6 450	-	235	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7 400	-	275	57
5 400	-	240	-	-	-	-	-	-	2	15	225	8 711	16	406	58
8 900	-	285	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8 900	-	285	59
5 200	-	151	-	-	-	-	-	-	-	11	-	9 250	-	314	60
6 300	-	282	-	-	-	-	-	-	1	8	350	8 870	17	384	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2 728	-	198	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2 245	-	114	63
2 785	-	113	-	-	-	-	-	-	1	8	45	5 656	3	237	64
5 395	-	209	-	-	-	-	-	-	1	9	113	7 538	7	311	65
6 368	-	329	-	1	-	7 912	-	286	-	12	-	18 451	-	827	66
4 810	-	182	-	-	-	-	-	-	-	13	-	8 230	-	339	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
3 745	-	116	-	2	-	17 500	-	850	-	9	-	24 265	-	1 114	69
1 800	-	70	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3 830	-	165	70
3 800	-	170	-	-	-	-	-	-	1	7	225	5 589	18	314	71
8 800	-	381	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12 950	-	556	72
1 687	-	70	-	-	-	-	-	-	-	5	-	4 685	-	186	73
5 308	112	171	-	1	-	5 360	-	240	2	14	2 950	15 729	112	659	74
3 520	-	140	-	-	-	-	-	-	1	17	56	7 815	4	446	75
2 400	-	130	-	-	-	-	-	-	-	21	-	14 149	-	838	76
5 726	-	251	-	-	-	-	-	-	-	10	-	8 600	-	388	77
2 300	-	150	-	-	-	-	-	-	-	6	-	5 585	-	363	78
3 225	-	110	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 792	-	141	79
1 200	-	60	-	-	-	-	-	-	1	6	380	3 450	22	175	80
1 400	-	40	-	-	-	-	-	-	2	9	1 120	5 620	37	219	81
7 950	-	295	-	-	-	-	-	-	2	11	460	11 779	18	477	82

noch: 5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit								
			unter 1 000 qm						1 000 bis unter		
			Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamt
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	Park
83	Menden, Stadt	30 498	-	10	-	2 101	-	108	-	-	-
84	Flettenberg, Stadt	29 901	-	6	-	2 895	-	137	-	1	-
85	Detmold, Stadt	29 383	-	4	-	1 790	-	98	-	-	-
86	Frechen, Stadt	29 291	-	8	-	4 860	-	271	-	3	-
87	Mettmann, Stadt	28 124	-	2	-	845	-	36	-	-	-
88	Emsdetten, Stadt	27 219	-	5	-	2 045	-	100	-	6	-
89	Hohenlimburg, Stadt	26 996	-	9	-	4 350	-	176	-	2	-
90	Letmathe, Stadt	26 804	-	6	-	3 487	-	142	-	1	-
91	Brackwede, Stadt	26 784	-	3	-	1 670	-	64	-	3	-
92	Heiligenhaus, Stadt	26 737	-	26	-	6 281	-	431	-	1	-
93	Gronau i.W., Stadt	26 422	-	4	-	1 638	-	72	-	2	-
94	Voerde (Ndrh.)	26 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	Grevenbroich, Stadt	25 925	-	3	-	1 508	-	88	-	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt	25 739	-	7	-	3 630	-	175	-	1	-
97	Bockum-Hövel, Stadt	25 263	-	3	-	1 330	-	68	-	-	-
98	Greven, Stadt	25 227	-	2	-	1 260	-	66	-	-	-
99	Hückelhoven-Ratheim	24 590	-	3	-	720	-	50	-	-	-
100	Sieglar	24 585	-	9	-	2 975	-	174	-	-	-
101	Hemer, Stadt	24 423	1	4	100	780	12	75	-	1	-
102	Schwerte, Stadt	24 365	-	-	-	-	-	-	-	2	-
103	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 186	-	27	-	5 524	-	393	-	-	-
104	Lövenich, Ldkr. Köln	24 038	-	5	-	1 260	-	67	-	-	-
105	Waltrop, Stadt	23 813	-	7	-	1 927	-	96	-	3	-
106	Werdohl, Stadt	23 734	-	5	-	1 142	-	64	-	4	-
107	Altena, Stadt	23 600	8	5	1 830	680	105	49	-	-	-
108	Lüdenscheid-Land	23 409	-	6	-	2 557	-	159	-	1	-
109	Wülfrath, Stadt	22 647	1	4	100	1 550	7	95	-	-	-
110	Arnsberg, Stadt	22 499	1	1	60	788	5	63	-	1	-
111	Ibbenbüren-Land	22 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	Kleve, Stadt	22 294	-	7	-	3 790	-	144	-	5	-
113	Übach-Palenberg	22 203	-	2	-	938	-	48	-	3	-
114	Lemgo, Stadt	22 158	1	17	310	3 000	56	254	-	3	-
115	Neukirchen-Vluyn	22 118	-	1	-	670	-	30	-	-	-
116	Neviges, Stadt	22 048	1	21	145	4 092	8	287	-	-	-
117	Kamen, Stadt	22 034	-	3	-	1 335	-	56	-	1	-
118	Euskirchen, Stadt	22 024	-	6	-	2 405	-	112	-	3	-
119	Wesseling	21 936	-	10	-	2 162	-	156	-	-	-
120	Monheim, Stadt	21 638	-	4	-	2 085	-	56	1	1	1 300
121	Lengerich, Stadt	21 607	1	-	75	-	6	-	1	1	1 600
122	Dülken, Stadt	21 536	-	1	-	490	-	25	-	2	-
123	Radevormwald, Stadt	21 455	2	6	102	1 232	9	123	-	-	-
124	Beckum, Stadt	21 450	-	-	-	-	-	-	-	1	-
125	Coesfeld, Stadt	21 275	2	10	1 800	1 770	120	118	-	-	-
126	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	-	2	-	1 855	-	70	-	2	-
127	Würselen, Stadt	20 394	-	2	-	1 584	-	47	-	-	-

Einwohnern ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von									Parkplätze						Lfd. Nr.
5 000 qm			5 000 und mehr qm						insgesamt						
Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze		Anzahl		Gesamtfläche		Zahl der Stellplätze			
ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
zeitbeschränkung															
-	-	-	-	1	-	7 000	-	160	-	11	-	9 101	-	268	83
1 200	-	46	-	-	-	-	-	-	-	7	-	4 095	-	183	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1 790	-	98	85
5 900	-	325	-	-	-	-	-	-	-	11	-	10 760	-	596	86
-	-	-	-	1	-	5 800	-	300	-	3	-	6 645	-	336	87
9 880	-	430	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11 925	-	530	88
4 800	-	230	-	-	-	-	-	-	-	11	-	9 150	-	406	89
1 029	-	32	-	-	-	-	-	-	-	7	-	4 516	-	174	90
5 300	-	190	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6 970	-	254	91
1 287	-	130	-	-	-	-	-	-	-	27	-	7 568	-	561	92
3 040	-	98	-	-	-	-	-	-	-	6	-	4 678	-	170	93
2 580	-	292	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2 580	-	292	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 508	-	88	95
1 700	-	82	-	-	-	-	-	-	-	8	-	5 330	-	257	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1 330	-	68	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 260	-	66	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	720	-	50	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	2 975	-	174	100
1 250	-	110	-	-	-	-	-	-	1	5	100	2 030	12	185	101
3 414	-	109	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3 414	-	109	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	5 524	-	393	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1 260	-	67	104
5 025	-	228	-	-	-	-	-	-	-	10	-	6 952	-	324	105
5 425	-	183	-	-	-	-	-	-	-	9	-	6 567	-	247	106
-	-	-	-	1	-	5 670	-	220	8	6	1 830	6 350	105	269	107
1 235	-	69	-	-	-	-	-	-	-	7	-	3 792	-	228	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	100	1 550	7	95	109
3 520	-	180	-	-	-	-	-	-	1	2	60	4 308	5	243	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
6 965	-	295	-	-	-	-	-	-	-	12	-	10 755	-	439	112
5 910	-	359	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6 848	-	407	113
4 980	-	445	-	-	-	-	-	-	1	20	310	7 980	56	699	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	670	-	30	115
-	-	-	-	1	-	5 400	-	200	1	22	145	9 492	8	487	116
1 500	-	66	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2 835	-	122	117
5 620	-	187	-	-	-	-	-	-	-	9	-	8 025	-	299	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	2 162	-	156	119
1 060	41	20	-	-	-	-	-	-	1	5	1 300	3 145	41	76	120
1 275	50	60	-	-	-	-	-	-	2	1	1 675	1 275	56	60	111
3 730	-	149	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4 220	-	174	122
-	-	-	-	1	-	5 000	-	160	2	7	102	6 232	9	283	123
3 800	-	150	-	1	-	6 000	-	230	-	2	-	9 800	-	380	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	1 800	1 770	120	118	125
4 750	-	160	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6 605	-	230	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1 584	-	47	127

noch: 5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte flächen auf
			Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
			Parkzeitbeschränkungen								
1	Köln, krfr. Stadt	857 380	11 672	146 740	932	10 450	15 266	4 876	1 160	389	43 975
2	Essen, krfr. Stadt	724 510	3 815	103 149	298	7 554	4 186	7 250	344	482	1 402
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	698 406	10 260	138 677	855	11 558	14 856	-	1 064	-	175 000
4	Dortmund, krfr. Stadt	657 042	8 371	50 538	669	3 752	6 807	25 557	389	1 600	19 900
5	Duisburg, krfr. Stadt	486 920	2 937	42 785	236	3 380	1 711	26 481	112	1 588	-
6	Wuppertal, krfr. Stadt	422 290	2 770	22 060	220	1 385	3 290	1 560	212	100	13 620
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	370 868	1 323	40 277	100	2 907	660	83	50	4	-
8	Bochum, krfr. Stadt	356 098	496	29 437	32	1 984	3 502	150	249	10	-
9	Oberhausen, krfr. Stadt	259 140	-	7 550	-	642	-	-	-	-	-
10	Krefeld, krfr. Stadt	221 864	379	20 097	27	1 034	1 711	245	112	20	-
11	Hagen, krfr. Stadt	203 075	1 278	10 344	78	906	2 093	22 762	151	1 613	300
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	196 373	5 985	40 258	382	2 662	506	-	34	-	-
13	Milheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	191 373	1 563	29 630	130	2 229	3 220	-	176	-	270
14	Aachen, krfr. Stadt	177 516	2 805	26 401	219	2 104	2 510	3 213	153	258	46 057
15	Solingen, krfr. Stadt	174 525	1 318	5 068	72	347	3 960	-	285	-	1 515
16	Bielefeld, krfr. Stadt	170 141	2 065	16 312	155	1 338	3 305	4 485	320	518	25 300
16	Mönchengladbach, krfr. Stadt	154 264	2 990	4 270	198	287	3 790	-	317	-	1 000
18	Bonn, krfr. Stadt	140 789	4 565	31 549	340	2 505	2 791	97	229	8	21 895
19	Remscheid, krfr. Stadt	133 509	240	12 684	18	1 369	1 418	2 016	98	140	9 001
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	128 144	5 001	31 418	367	2 106	385	-	22	-	-
21	Boitrop, krfr. Stadt	112 892	-	36 544	-	2 025	160	310	13	23	-
22	Neuß, krfr. Stadt	111 616	1 710	20 221	114	1 348	1 440	505	96	34	-
23	Herne, krfr. Stadt	107 813	1 085	30 948	73	2 027	594	811	43	52	129
24	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 603	-	8 436	-	644	-	-	-	-	-
25	Leverkusen, krfr. Stadt	105 236	-	20 445	-	1 406	1 470	1 550	127	106	5 320
26	Rheydt, krfr. Stadt	98 837	1 795	8 165	123	615	325	2 385	25	194	-
27	Witten, krfr. Stadt	98 290	-	3 252	-	214	1 038	18 729	65	1 376	1 946
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	86 668	170	3 905	10	270	1 092	-	52	-	2 100
29	Gladbeck, krfr. Stadt	82 850	2 600	2 660	127	119	-	360	-	15	590
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	81 057	230	4 340	19	342	70	13 130	5	604	320
31	Marl, Stadt	74 973	-	6 950	-	512	-	2 706	-	346	582
32	Rheinhausen, Stadt	73 466	-	24 333	-	1 923	-	-	-	-	-
33	Lünen, krfr. Stadt	72 576	721	600	42	43	-	-	-	-	-
34	Hamm, krfr. Stadt	72 155	1 269	10 668	99	935	1 102	-	65	-	1 225
35	Godesberg, Bad, Stadt	70 101	475	31 168	27	1 902	240	4 080	14	212	6 040
36	Porz am Rhein, Stadt	66 093	-	4 775	-	193	600	-	46	-	260
37	Paderborn, Stadt	59 647	882	35 510	51	2 335	427	-	23	-	-
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt	59 190	350	1 905	17	95	2 455	1 640	113	67	-
39	Iserlohn, krfr. Stadt	57 409	760	18 740	38	1 285	1 125	170	64	15	-
40	Herford, krfr. Stadt	55 359	1 175	7 125	53	282	1 450	-	72	-	-

noch: 5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte flächen auf
			Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
			Parkzeitbeschränkungen								
41	Velbert, Stadt	55 255	-	3 360	-	125	1 060	-	84	-	-
42	Gütersloh, Stadt	54 647	191	3 225	13	224	899	594	105	50	-
43	Düren, Stadt	53 540	75	6 940	6	467	426	-	30	-	84
44	Herten, Stadt	52 747	-	11 899	-	875	-	-	-	-	3 025
45	Minden, Stadt	50 845	538	3 314	37	280	514	1 968	42	142	-
46	Dinslaken, Stadt	50 809	474	12 303	37	820	128	-	9	-	-
47	Nürth	49 698	-	14 073	-	1 020	-	-	-	-	2 267
48	Moers, Stadt	49 575	530	13 500	39	855	-	700	-	30	-
49	Walsum, Stadt	49 236	-	16 019	-	1 074	-	-	-	-	-
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	847	5 109	78	384	1 389	630	125	53	3 352
51	Rheine, Stadt	48 963	-	3 805	-	312	25	4 950	2	392	-
52	Bergisch Gladbach, Stadt	46 973	1 522	1 080	73	74	729	60	48	3	-
53	Bocholt, krfr. Stadt	46 941	-	17 442	-	867	-	-	-	-	-
54	Hilden, Stadt	45 272	-	5 155	-	411	800	10 206	64	812	360
55	Ahlen, Stadt	44 508	-	6 222	-	479	112	5 603	8	401	138
56	Viersen, krfr. Stadt	42 648	-	2 098	-	121	1 561	410	110	38	-
57	Rheinkamp	42 327	-	36 670	-	1 710	-	-	-	-	-
58	Lippstadt, Stadt	40 377	-	3 715	-	240	120	960	8	98	610
59	Opladen, Stadt	40 297	-	8 610	-	657	1 045	2 735	76	205	2 620
60	Eschweiler, Stadt	40 260	-	11 720	-	773	1 220	-	65	-	2 800
61	Brühl, Stadt	40 108	1 790	7 865	116	520	-	50	-	5	-
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	40 001	-	1 928	-	140	-	-	-	-	-
63	Dorsten, Stadt	38 841	250	480	18	32	-	2 020	-	169	400
64	Ratingen, Stadt	38 837	81	6 449	7	461	696	-	52	-	-
65	Stolberg, Stadt	38 673	190	6 748	13	389	310	180	21	12	190
66	Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	-	6 171	-	433	-	3 306	-	322	-
67	Bensberg, Stadt	37 544	275	6 621	14	508	400	4 955	29	294	-
68	Homburg (Ndrh.), Stadt	36 502	182	-	13	-	-	-	-	-	-
69	Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	670	-	63	-	-	990	-	64	300
70	Ernepetal, Stadt	35 124	500	5 985	49	442	-	320	-	26	33
71	Beuel, Stadt	35 094	65	475	4	46	450	-	36	-	-
72	Soest, Stadt	34 797	1 500	18 750	100	1 360	200	5 300	13	321	2 000
73	Rodenkirchen, Bez. Köln	34 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Siegburg, Stadt	34 290	335	1 711	23	122	248	-	19	-	520
75	Schwelm, Stadt	33 729	448	1 253	32	89	-	575	-	41	-
76	Wesel, Stadt	33 638	180	14 254	12	1 156	360	-	28	-	415
77	Datteln, Stadt	33 579	-	2 267	-	173	-	200	-	16	-
78	Gummersbach, Stadt	33 332	780	300	53	20	330	1 330	20	89	4 010
79	Alsdorf, Stadt	32 556	229	3 471	15	299	384	-	88	-	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	150	4 040	10	255	150	-	8	-	500
81	Unna, Stadt	31 892	-	-	-	-	800	-	40	-	320
82	Gevelsberg, Stadt	31 781	210	5 582	16	385	440	-	29	-	-

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

Einwohnern ausschließlich zum Parken verfügbare Flächen

Aufstell- Gehwegen	Parkhäuser und Hochgaragen					Tiefgaragen					Öffentliche Parkbauten zusammen					Lfd. Nr.
	An- zahl	Gesamt- fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	davon		An- zahl	Gesamt- fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	davon		An- zahl	Gesamt- fläche in qm	Zahl der Stell- plätze	davon		
				auf Dauer- ver- mietete	zum kurz- fristigen Parken				auf Dauer- ver- mietete	zum kurz- fristigen Parken				auf Dauer- ver- mietete	zum kurz- fristigen Parken	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	1	5 000	200	-	200	-	-	-	-	-	1	5 000	200	-	200	42
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	1	2 360	94	-	94	-	-	-	-	-	1	2 360	94	-	94	46
163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	1	360	20	-	20	1	360	20	-	20	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	1	2 240	97	-	97	-	-	-	-	-	1	2 240	97	-	97	82

noch: 5.1 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als 20 000

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkstreifen				Parkspuren				Markierte flächen auf
			Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamtfläche in qm		Zahl der Stellplätze		Gesamt- fläche in qm
			mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
			Parkzeitbeschränkungen								
83	Menden, Stadt	30 498	-	2 765	-	184	-	370	-	18	1 050
84	Plettenberg, Stadt	29 901	-	324	-	20	-	-	-	-	-
85	Detmold, Stadt	29 383	1 358	4 810	94	389	1 530	-	109	-	1 400
86	Frechen, Stadt	29 291	-	2 240	-	162	-	-	-	-	-
87	Mettmann, Stadt	28 124	-	165	-	11	-	800	-	81	1 085
88	Emsdetten, Stadt	27 219	-	1 435	-	75	-	-	-	-	-
89	Hohenlimburg, Stadt	26 996	40	2 620	6	217	545	295	89	40	1 100
90	Letmathe, Stadt	26 804	101	3 580	5	212	-	-	-	-	-
91	Braackwede, Stadt	26 784	484	2 130	40	175	-	-	-	-	1 100
92	Heiligenhaus, Stadt	26 737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Gronau i.W., Stadt	26 422	62	480	5	35	-	-	-	-	-
94	Voerde (Ndrh.)	26 222	-	12 207	-	1 351	-	-	-	-	-
95	Grevenbroich, Stadt	25 925	-	4 400	-	335	-	740	-	72	-
96	Wermelskirchen, Stadt	25 739	-	500	-	36	-	-	-	-	-
97	Bockum-Hövel, Stadt	25 263	-	995	-	68	-	-	-	-	-
98	Greven, Stadt	25 227	-	2 568	-	163	-	3 197	-	173	80
99	Hückelhoven-Ratheim	24 590	-	4 980	-	398	-	290	-	20	-
100	Sieglar	24 585	-	690	-	44	-	-	-	-	-
101	Hemer, Stadt	24 423	-	-	-	-	220	265	27	31	-
102	Schwerte, Stadt	24 365	430	1 312	38	116	72	-	8	-	542
103	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 186	-	700	-	50	-	2 550	-	190	-
104	Lövenich Ldkr. Köln	24 038	-	510	-	28	-	-	-	-	-
105	Waltrop, Stadt	23 813	-	1 334	-	100	-	-	-	-	-
106	Werdohl, Stadt	23 734	-	1 365	-	91	503	-	47	-	-
107	Altena, Stadt	23 600	-	-	-	-	-	-	-	-	210
108	Lidenscheid-Land	23 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Wilfrath, Stadt	22 647	-	-	-	-	100	-	8	-	300
110	Arnsberg, Stadt	22 499	70	1 620	5	130	-	4 658	-	352	-
111	Ibbenbüren-Land	22 406	-	280	-	21	-	-	-	-	-
112	Kleve, Stadt	22 294	780	4 863	41	298	315	4 915	17	277	220
113	Übach-Palenberg	22 203	-	4 160	-	260	-	-	-	-	-
114	Iemgo, Stadt	22 158	-	2 175	-	202	1 035	1 070	81	85	-
115	Neukirchen-Vluyn	22 118	-	4 598	-	313	-	442	-	22	-
116	Neviges, Stadt	22 048	-	484	-	36	143	-	11	-	-
117	Kamen, Stadt	22 034	-	1 108	-	56	-	391	-	18	-
118	Euskirchen, Stadt	22 024	-	4 900	-	392	-	540	-	36	-
119	Wesseling	21 936	-	13 845	-	1 162	-	-	-	-	-
120	Monheim, Stadt	21 638	-	5 607	-	313	-	130	-	12	-
121	Lengerich, Stadt	21 607	212	-	17	-	-	-	-	-	-
122	Dülken, Stadt	21 536	198	3 302	12	229	-	133	-	11	-
123	Radevormwald, Stadt	21 455	-	2 010	-	126	-	200	-	10	3 100
124	Beckum, Stadt	21 450	220	2 450	16	173	600	-	43	-	-
125	Coesfeld, Stadt	21 275	-	2 400	-	160	-	780	-	44	-
126	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	190	830	18	67	-	-	-	-	-
127	Würselen, Stadt	20 394	-	310	-	17	368	-	28	-	-

5.2 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit			
			unter 1 000 qm			1 000
			Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl
1	Köln, krfr. Stadt	857 380	1	140	10	-
2	Essen, krfr. Stadt	724 510	-	-	-	9
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	698 406	1	650	46	1
4	Dortmund, krfr. Stadt	657 042	2	1 100	52	9
5	Duisburg, krfr. Stadt	486 920	7	3 960	220	17
6	Wuppertal, krfr. Stadt	422 290	3	1 300	59	2
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	370 868	15	6 949	342	9
8	Bochum, krfr. Stadt	356 098	1	800	30	2
9	Oberhausen, krfr. Stadt	259 140	-	-	-	-
10	Krefeld, krfr. Stadt	221 864	-	-	-	3
11	Hagen, krfr. Stadt	203 075	1	600	30	3
12	Münster (Westf.), krfr. Stadt	196 373	-	-	-	1
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	191 373	2	980	43	1
14	Aachen, krfr. Stadt	177 516	-	-	-	-
15	Solingen, krfr. Stadt	174 525	-	-	-	5
16	Bielefeld, krfr. Stadt	170 141	-	-	-	-
17	Mönchengladbach, krfr. Stadt	154 264	-	-	-	2
18	Bonn, krfr. Stadt	140 789	-	-	-	1
19	Remscheid, krfr. Stadt	133 509	1	890	40	1
20	Recklinghausen, krfr. Stadt	128 144	-	-	-	-
21	Bottrop, krfr. Stadt	112 892	7	4 750	220	4
22	Neuß, krfr. Stadt	111 616	-	-	-	-
23	Herne, krfr. Stadt	107 813	1	756	30	3
24	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	107 603	-	-	-	-
25	Leverkusen, krfr. Stadt	105 236	-	-	-	3
26	Rheydt, krfr. Stadt	98 837	1	650	30	1
27	Witten, krfr. Stadt	98 290	1	750	30	1
28	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	86 668	-	-	-	1
29	Gladbeck, krfr. Stadt	82 850	-	-	-	1
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	81 057	4	2 550	125	-
31	Marl, Stadt	74 973	-	-	-	1
32	Rheinhausen, Stadt	73 466	-	-	-	-
33	Lünen, krfr. Stadt	72 576	-	-	-	-
34	Hamm, krfr. Stadt	72 155	1	600	24	1
35	Godesberg, Bad, Stadt	70 101	1	580	16	2
36	Porz am Rhein, Stadt	66 093	-	-	-	3
37	Paderborn, Stadt	59 647	-	-	-	3
38	Lüdenscheid, krfr. Stadt	59 190	-	-	-	-
39	Iserlohn, krfr. Stadt	57 409	-	-	-	3
40	Herford, krfr. Stadt	55 359	-	-	-	2

20 000 Einwohnern zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von					Parkplätze			Lfd. Nr.
bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm			insgesamt			
Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
-	-	2	55 900	2 942	3	56 040	2 952	1
28 900	1 125	3	19 600	710	12	48 500	1 835	2
3 300	235	-	-	-	2	3 950	281	3
18 345	825	1	9 700	485	12	29 145	1 362	4
40 428	2 187	1	5 933	329	25	50 321	2 736	5
4 250	185	1	9 140	400	6	14 690	644	6
18 127	970	1	8 000	300	25	33 076	1 612	7
4 030	180	1	5 000	160	4	9 830	370	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
8 195	369	1	5 835	270	4	14 030	639	10
11 246	583	1	18 750	850	5	30 596	1 463	11
2 500	60	1	24 325	900	2	26 825	960	12
3 200	125	-	-	-	3	4 180	168	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
12 950	440	1	5 580	190	6	18 530	630	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16
5 260	177	-	-	-	2	5 260	177	17
1 250	104	1	15 000	600	2	16 250	704	18
1 500	54	-	-	-	2	2 390	94	19
8 349	295	1	8 500	225	5	16 849	520	20
10 300	445	-	-	-	11	15 050	665	21
-	-	3	41 375	1 655	3	41 375	1 655	22
7 932	355	2	12 357	494	6	21 045	879	23
-	-	-	-	-	-	-	-	24
8 060	320	-	-	-	3	8 060	320	25
2 750	120	1	22 000	800	3	25 400	950	26
1 650	93	-	-	-	2	2 400	123	27
3 250	149	1	16 418	500	2	19 668	649	28
1 400	60	1	9 800	470	2	11 200	530	29
-	-	-	-	-	4	2 550	125	30
3 870	130	1	5 400	185	2	9 270	315	31
-	-	2	15 500	520	2	15 500	520	32
-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 700	108	1	11 745	469	3	15 045	601	34
7 600	210	1	7 600	200	4	15 780	426	35
5 250	231	-	-	-	3	5 250	231	36
4 446	251	-	-	-	3	4 446	251	37
-	-	-	-	-	-	-	-	38
11 450	420	-	-	-	3	11 450	420	39
6 500	260	1	32 500	1 300	3	39 000	1 560	40

noch: 5.2 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit			
			unter 1 000 qm			1 000
			Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl
41	Velbert, Stadt	55 255	-	-	-	-
42	Gütersloh, Stadt	54 647	2	1 800	100	-
43	Düren, Stadt	53 540	1	650	48	-
44	Herten, Stadt	52 747	-	-	-	3
45	Minden, Stadt	50 845	-	-	-	1
46	Dinslaken, Stadt	50 809	-	-	-	3
47	Hürth	49 698	1	706	25	4
48	Moers, Stadt	49 575	1	550	25	2
49	Walsum, Stadt	49 236	-	-	-	3
50	Siegen, krfr. Stadt ¹⁾	49 171	-	-	-	-
51	Rheine, Stadt	48 963	-	-	-	1
52	Bergisch Gladbach, Stadt	46 973	-	-	-	-
53	Bocholt, krfr. Stadt	46 941	1	815	41	1
54	Hilden, Stadt	45 272	1	800	64	-
55	Ahlen, Stadt	44 508	2	753	49	1
56	Viersen, krfr. Stadt	42 648	-	-	-	2
57	Rheinkamp	42 327	-	-	-	2
58	Lippstadt, Stadt	40 377	-	-	-	3
59	Opladen, Stadt	40 297	-	-	-	2
60	Eschweiler, Stadt	40 260	-	-	-	-
61	Brühl, Stadt	40 108	-	-	-	1
62	Langenfeld (Rhld.), Stadt	40 001	-	-	-	-
63	Dorsten, Stadt	38 841	-	-	-	2
64	Ratingen, Stadt	38 837	1	570	35	1
65	Stolberg, Stadt	38 673	1	775	16	2
66	Kamp-Lintfort, Stadt	37 582	-	-	-	-
67	Bensberg, Stadt	37 544	1	320	17	2
68	Homburg (Ndrh.), Stadt	36 502	-	-	-	1
69	Neheim-Hüsten, Stadt	35 718	1	900	45	-
70	Ennepetal, Stadt	35 124	-	-	-	3
71	Beuel, Stadt	35 094	1	250	20	-
72	Soest, Stadt	34 797	2	530	35	1
73	Rodenkirchen, Bez. Köln	34 503	-	-	-	-
74	Siegburg, Stadt	34 290	-	-	-	2
75	Schwelm, Stadt	33 729	-	-	-	2
76	Wesel, Stadt	33 638	1	900	49	1
77	Datteln, Stadt	33 579	1	580	36	-
78	Gummersbach, Stadt	33 332	-	-	-	1
79	Alsdorf, Stadt	32 556	-	-	-	-
80	Hattingen, Stadt	32 501	-	-	-	1
81	Unna, Stadt	31 892	-	-	-	2
82	Gevensberg, Stadt	31 781	-	-	-	1

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

20 000 Einwohnern zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen

einer Fläche von					Parkplätze			Lfd. Nr.
bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm			insgesamt			
Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	1	21 240	700	3	23 040	800	42
-	-	-	-	-	1	650	48	43
7 960	295	-	-	-	3	7 960	295	44
2 250	90	-	-	-	1	2 250	90	45
6 740	220	-	-	-	3	6 740	220	46
10 000	361	2	14 800	540	7	25 506	926	47
7 070	321	1	10 750	580	4	18 370	926	48
9 597	345	1	12 000	340	4	21 597	685	49
-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 200	80	-	-	-	1	1 200	80	51
-	-	-	-	-	-	-	-	52
2 000	100	-	-	-	2	2 815	141	53
-	-	-	-	-	1	800	64	54
1 067	43	1	8 864	355	4	10 684	447	55
4 150	157	-	-	-	2	4 150	157	56
8 000	275	-	-	-	2	8 000	275	57
4 707	200	-	-	-	3	4 707	200	58
7 700	287	-	-	-	2	7 700	287	59
-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 620	125	-	-	-	1	2 620	125	61
-	-	1	6 135	446	1	6 135	446	62
4 560	158	-	-	-	2	4 560	158	63
2 750	80	1	6 560	263	3	9 880	378	64
3 450	91	-	-	-	3	4 225	107	65
-	-	-	-	-	-	-	-	66
2 800	100	1	6 300	150	4	9 420	267	67
2 580	103	1	6 600	252	2	9 180	355	68
-	-	-	-	-	1	900	45	69
5 990	210	-	-	-	3	5 990	210	70
-	-	-	-	-	1	250	20	71
2 350	100	-	-	-	3	2 880	135	72
-	-	-	-	-	-	-	-	73
4 000	145	-	-	-	2	4 000	145	74
3 350	239	1	7 600	593	3	10 950	832	75
2 800	150	-	-	-	2	3 700	199	76
-	-	1	7 820	250	2	8 400	286	77
1 000	65	1	8 000	550	2	9 000	615	78
-	-	-	-	-	-	-	-	79
2 000	80	-	-	-	1	2 000	80	80
6 700	205	-	-	-	2	6 700	205	81
1 000	40	-	-	-	1	1 000	40	82

noch: 5,2 Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit mehr als

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner am 31.12.1965	Parkplätze mit			
			unter 1 000 qm			1 000
			Anzahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	Anzahl
83	Minden, Stadt	30 498	-	-	-	1
84	Plettenberg, Stadt	29 901	-	-	-	-
85	Detmold, Stadt	29 383	-	-	-	1
86	Frechen, Stadt	29 291	-	-	-	-
87	Mettmann, Stadt	28 124	-	-	-	-
88	Emdetten, Stadt	27 219	-	-	-	1
89	Hohenlimburg, Stadt	26 996	1	600	50	-
90	Letmathe, Stadt	26 804	1	630	30	1
91	Brackwede, Stadt	26 784	-	-	-	1
92	Heiligenhaus, Stadt	26 737	-	-	-	-
93	Gronau i.W., Stadt	26 422	-	-	-	-
94	Voerde (Ndrh.)	26 222	-	-	-	-
95	Grevenbroich, Stadt	25 925	-	-	-	-
96	Wermelskirchen, Stadt	25 739	-	-	-	2
97	Bockum-Hövel, Stadt	25 263	1	800	40	1
98	Greven, Stadt	25 227	2	990	39	1
99	Hückelboven-Ratheim	24 590	-	-	-	1
100	Sieglar	24 585	-	-	-	-
101	Hemer, Stadt	24 423	-	-	-	1
102	Schwerte, Stadt	24 365	2	590	47	-
103	Oer-Erkenschwick, Stadt	24 186	1	350	20	2
104	Loevenich, Ldkr. Köln	24 038	-	-	-	-
105	Waltrop, Stadt	23 813	-	-	-	1
106	Werdohl, Stadt	23 734	3	1 010	48	1
107	Altena, Stadt	23 600	-	-	-	1
108	Lüdenascheid-Land	23 409	-	-	-	1
109	Wülfrath, Stadt	22 647	1	500	30	1
110	Arnsberg, Stadt	22 499	-	-	-	-
111	Ibbenbüren-Land	22 406	-	-	-	-
112	Kleve, Stadt	22 294	-	-	-	2
113	Übach-Palenberg	22 203	-	-	-	-
114	Lemgo, Stadt	22 158	-	-	-	-
115	Neukirchen-Vluyn	22 118	-	-	-	-
116	Neviges, Stadt	22 048	5	1 743	104	-
117	Kamen, Stadt	22 034	-	-	-	1
118	Euskirchen, Stadt	22 024	-	-	-	-
119	Wesseling	21 936	-	-	-	-
120	Monheim, Stadt	21 638	-	-	-	-
121	Lengerich, Stadt	21 607	1	800	40	1
122	Dülken, Stadt	21 536	1	560	20	-
123	Radevormwald, Stadt	21 455	-	-	-	-
124	Beckum, Stadt	21 450	-	-	-	1
125	Coesfeld, Stadt	21 275	-	-	-	-
126	Werne a.d.Lippe, Stadt	20 436	-	-	-	-
127	Würselen, Stadt	20 394	-	-	-	-

6.1 Brücken im Zuge nichtklassifizierter Straßen in den

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Anzahl							
		im Innerortsbereich mit einer Spannweite von							
		2	5	10	20	30	50	100 und mehr m	zusammen
		bis unter							
5 m	10 m	20 m	30 m	50 m	100 m				
Kreisfreie Städte:									
1	Düsseldorf	23	38	14	5	2	2	86	
2	Duisburg	26	8	5	5	8	2	62	
3	Essen	56	30	26	17	9	7	148	
4	Krefeld	7	-	-	-	-	-	7	
5	Leverkusen	1	-	1	4	2	1	9	
6	Mönchengladbach	3	4	4	1	3	1	16	
7	Mülheim a.d.Ruhr	4	1	2	1	2	1	11	
8	Neuß	1	5	3	-	-	-	9	
9	Oberhausen	9	1	1	4	2	2	19	
10	Remscheid	3	-	-	-	-	-	3	
11	Rheydt	2	5	5	-	-	-	12	
12	Solingen	15	8	6	2	-	-	31	
13	Viersen	2	-	-	-	-	-	2	
14	Wuppertal	-	8	9	7	10	-	34	
Landkreise:									
15	Dinslaken	10	4	-	1	-	-	15	
16	Düsseldorf-Mettmann	23	19	6	1	-	-	49	
17	Geldern	19	5	3	-	-	-	27	
18	Grevenbroich	17	12	4	-	-	-	33	
19	Kempen-Krefeld	-	-	-	-	-	-	-	
20	Kleve	6	-	6	1	1	-	14	
21	Moers	14	2	2	-	-	1	19	
22	Rees	4	3	-	-	-	-	7	
23	Rhein-Wupper-Kreis	9	6	9	4	2	-	30	
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	254	159	106	53	41	16	643	
Kreisfreie Städte:									
25	Bonn	6	4	1	-	-	1	12	
26	Köln	29	5	-	2	2	2	40	
Landkreise:									
27	Bergheim (Erfst)	26	4	7	2	-	-	39	
28	Bonn	26	14	4	-	1	-	45	
29	Euskirchen	32	59	3	-	-	-	94	
30	Köln	4	2	-	-	5	1	12	
31	Oberbergischer Kreis	55	36	13	5	2	-	111	
32	Rheinisch-Bergischer Kreis	13	9	6	-	5	1	34	
33	Siegbkreis	39	13	6	-	2	5	67	
34	Reg.-Bez. Köln	230	146	40	9	17	6	454	
Kreisfreie Stadt:									
35	Aachen	-	-	1	1	-	1	3	
Landkreise:									
36	Aachen	12	12	13	5	-	-	42	
37	Düren	33	31	4	2	2	-	74	
38	Erkelenz	10	-	-	-	-	-	10	
39	Jülich	34	16	1	2	1	1	55	
40	Monschau	5	15	4	1	-	-	25	
41	Schleiden	55	21	13	4	3	-	96	
42	Selkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	15	8	4	-	-	-	27	
43	Reg.-Bez. Aachen	164	103	40	15	6	4	332	
44	Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	648	408	186	77	64	26	1 429	
Kreisfreie Städte:									
45	Bocholt	1	-	-	1	2	-	4	
46	Bottrop	9	7	2	-	-	-	18	
47	Gelsenkirchen	6	2	-	2	2	1	13	
48	Gladbeck	1	1	1	4	1	-	8	
49	Münster (Westf.)	-	9	1	-	-	-	10	
50	Recklinghausen	7	7	-	1	-	-	15	

Brücken
kreisfreien Städten und Landkreisen nach Spannweiten

der Brücken								insgesamt	Lfd. Nr.
im Außerortsbereich mit einer Spannweite von									
2	5	10	20	30	50	100 und mehr m	zusammen		
bis unter									
5 m	10 m	20 m	30 m	50 m	100 m				
-	-	-	-	-	-	-	-	86	1
-	-	-	-	-	-	-	-	62	2
5	2	2	1	-	2	-	12	160	3
-	-	-	-	-	-	-	-	7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	9	5
6	-	3	-	-	-	-	9	25	6
-	-	-	-	-	-	-	-	11	7
1	-	5	1	-	-	-	7	16	8
-	-	-	-	-	-	-	-	19	9
24	5	1	-	-	-	-	30	33	10
-	1	1	-	-	-	-	2	14	11
1	-	-	1	2	-	-	4	35	12
2	-	-	-	-	-	-	2	4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	34	14
-	2	3	-	-	-	1	6	21	15
-	3	2	1	-	-	-	6	55	16
18	10	3	2	1	-	-	34	61	17
10	6	1	2	-	-	-	19	52	18
7	11	4	-	-	-	-	22	22	19
33	3	1	-	1	-	-	38	52	20
19	4	-	1	2	-	-	26	45	21
20	17	4	-	3	-	-	44	51	22
5	4	3	-	-	-	-	12	42	23
151	68	33	9	9	2	1	273	916	24
-	-	-	-	-	-	-	-	12	25
14	6	7	4	8	3	-	42	82	26
5	9	5	2	-	-	-	21	60	27
7	-	3	-	-	-	-	10	55	28
11	18	5	4	-	-	-	38	132	29
3	6	2	-	-	-	-	11	23	30
59	17	17	1	2	-	-	96	207	31
38	33	16	4	-	1	-	92	126	32
54	11	5	1	-	2	4	77	144	33
191	100	60	16	10	6	4	387	841	34
1	-	2	-	-	1	-	4	7	35
14	9	3	1	-	-	-	27	69	36
16	15	2	2	2	3	-	40	114	37
6	1	-	1	-	-	-	8	18	38
1	1	-	1	3	2	-	8	63	39
-	9	-	-	-	-	-	9	34	40
26	10	5	4	2	-	-	47	143	41
17	4	6	-	1	-	-	28	55	42
81	49	18	9	8	6	-	171	503	43
423	217	111	34	27	14	5	831	2 260	44
2	-	1	-	-	-	-	3	7	45
2	1	1	2	1	-	-	7	25	46
3	-	1	4	-	2	1	11	24	47
5	1	1	1	3	-	-	11	19	48
7	1	1	-	-	-	-	9	19	49
3	2	3	1	3	-	-	12	27	50

noch: 6.1 Drücken im Zuge nichtklassifizierter Straßen in den

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Anzahl							
		im Innerortsbereich mit einer Spannweite von							
		2	5	10	20	30	50	100 und mehr m	zusammen
		bis unter							
5 m	10 m	20 m	30 m	50 m	100 m				
	Landkreise:								
51	Ahaus	3	12	3	2	1	-	-	21
52	Bockum	5	12	1	-	-	-	-	18
53	Borken	9	7	1	-	-	-	-	17
54	Coesfeld	17	11	4	-	1	-	-	33
55	Lüdinghausen	4	10	4	-	-	-	-	18
56	Münster	12	2	-	-	1	-	-	15
57	Recklinghausen	16	20	2	2	1	1	-	42
58	Steinfurt	7	15	3	1	1	-	-	27
59	Tecklenburg	1	5	1	1	-	1	-	9
60	Warendorf	6	4	2	-	1	-	-	13
61	Reg.-Bez. Münster	104	124	25	14	11	3	-	281
	Kreisfreie Städte:								
62	Bielefeld	10	2	1	-	1	-	-	14
63	Herford	1	1	1	1	-	1	-	5
	Landkreise:								
64	Bielefeld	5	1	4	-	-	-	-	10
65	Büren	26	24	8	2	3	-	-	63
66	Detmold	65	36	3	1	-	-	-	105
67	Halle (Westf.)	4	4	-	-	-	-	-	8
68	Herford	34	3	1	2	1	-	-	41
69	Höxter	48	8	4	-	1	-	-	61
70	Lemgo	37	17	1	1	-	-	-	56
71	Lübbecke	1	-	-	-	-	-	-	1
72	Minden	8	17	15	-	3	-	-	43
73	Paderborn	52	19	3	2	-	1	-	77
74	Warburg	22	9	1	-	-	-	-	32
75	Wiedenbrück	4	10	1	-	-	-	-	15
76	Reg.-Bez. Detmold	317	151	43	9	9	2	-	531
	Kreisfreie Städte:								
77	Bochum	13	13	11	4	4	1	-	50
78	Castrop-Rauxel	1	1	-	4	1	-	-	7
79	Dortmund	1	5	2	2	1	-	1	12
80	Hagen	7	10	5	5	2	-	-	29
81	Hamm	-	-	1	2	-	-	-	3
82	Herne	7	3	4	2	-	-	-	16
83	Iserlohn	4	-	1	-	-	-	-	5
84	Lüdenscheid	1	-	1	-	-	-	-	2
85	Lünen	-	-	-	-	3	-	-	3
86	Siegen ¹⁾	-	2	7	1	3	-	-	13
87	Wanne-Eickel	-	-	-	-	-	-	-	-
88	Wattenscheid	1	1	-	-	1	-	-	3
89	Witten	1	1	-	-	2	-	-	4
	Landkreise:								
90	Altena	22	17	13	2	-	4	-	58
91	Arnsberg	47	9	1	1	3	4	1	66
92	Brilon	72	39	6	1	1	-	-	119
93	Ennepe-Ruhr-Kreis	2	4	7	4	1	-	-	18
94	Iserlohn	26	25	6	-	1	2	1	61
95	Lippstadt	21	4	3	1	-	-	-	29
96	Meschede	73	28	11	1	3	-	-	116
97	Olpe	62	28	9	-	1	-	-	100
98	Siegen	97	38	19	4	3	-	-	161
99	Soest	26	4	-	-	-	-	-	30
100	Unna	19	8	2	-	1	-	-	30
101	Wittgenstein	49	23	6	5	3	-	-	86
102	Reg.-Bez. Arnsberg	552	263	115	39	34	14	4	1 021
103	Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	973	538	183	62	54	19	4	1 833
104	Nordrhein-Westfalen	1 621	946	369	139	118	45	24	3 262

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

kreisfreien Städten und Landkreisen nach Spannweiten

der Brücken										Lfd. Nr.
im Außenortsbereich mit einer Spannweite von								insgesamt		
2	5	10	20	30	50	100 und mehr m	zusammen			
bis unter										
5 m	10 m	20 m	30 m	50 m	100 m					
24	8	16	-	-	-	-	48	69	51	
31	21	4	3	2	-	-	61	79	52	
16	4	6	1	-	-	-	27	44	53	
21	6	-	-	1	-	-	28	61	54	
22	12	3	2	2	3	-	44	62	55	
7	4	8	-	-	-	-	19	34	56	
44	9	-	-	1	1	-	55	97	57	
45	18	6	1	1	-	-	71	98	58	
23	23	7	-	6	2	-	61	70	59	
39	21	18	2	-	-	-	80	93	60	
294	131	76	17	20	8	1	547	828	61	
-	1	-	-	-	-	-	1	15	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	63	
4	-	-	1	1	1	-	7	17	64	
10	12	4	-	-	-	-	26	89	65	
16	6	-	-	-	-	-	22	127	66	
16	2	-	-	-	-	-	18	26	67	
45	5	1	2	-	-	-	53	94	68	
4	3	2	2	-	-	-	11	72	69	
12	8	1	-	-	-	-	21	77	70	
15	15	21	2	3	-	-	56	57	71	
12	8	7	2	1	2	-	32	75	72	
24	8	4	-	-	-	-	36	113	73	
1	4	1	-	-	-	-	6	38	74	
32	13	4	-	-	-	-	49	64	75	
191	85	45	9	5	3	-	338	869	76	
-	-	-	-	-	-	-	-	50	77	
3	-	-	3	1	1	-	8	15	78	
6	17	12	5	1	-	-	41	53	79	
2	-	-	-	-	-	-	2	31	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	81	
-	-	-	-	-	-	-	-	16	82	
3	-	1	-	-	-	-	4	9	83	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	84	
-	-	-	2	5	-	-	7	10	85	
-	-	-	-	-	-	-	-	13	86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	88	
4	-	-	-	-	-	-	4	8	89	
61	12	8	2	4	2	1	90	148	90	
32	6	1	1	-	-	-	40	106	91	
19	25	-	1	1	-	-	46	165	92	
22	6	5	4	-	-	-	37	55	93	
22	5	3	1	2	-	-	33	94	94	
18	8	-	-	-	-	-	26	55	95	
16	7	3	-	1	-	-	27	143	96	
17	17	1	1	-	-	-	36	136	97	
4	2	5	-	-	-	-	11	172	98	
11	5	1	-	-	-	1	18	48	99	
7	10	4	3	3	-	-	27	57	100	
16	22	2	2	2	-	-	44	130	101	
263	142	46	25	20	3	2	501	1 522	102	
748	358	167	51	45	14	3	1 386	3 219	103	
1 171	575	278	85	72	28	8	2 217	5 479	104	

6.2 Brücken im Zuge nichtklassifizierter Straßen in den

Verwaltungsbezirk	Zahl der Brücken						insgesamt
	Bauart bzw. Konstruktionsart						
	aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton	
Kreisfreie Städte:							
Düsseldorf	1	24	6	-	47	8	86
Duisburg	-	-	15	-	37	10	62
Essen	7	30	20	5	94	4	160
Krefeld	-	7	-	-	-	-	7
Leverkusen	-	-	-	-	3	6	9
Mönchengladbach	-	7	6	-	12	-	25
Mülheim a.d.Ruhr	-	6	2	2	-	1	11
Neuß	3	3	1	-	8	1	16
Oberhausen	-	-	6	3	10	-	19
Remscheid	-	23	-	-	10	-	33
Rheydt	-	4	7	1	2	-	14
Solingen	5	16	4	2	8	-	35
Viersen	-	1	-	-	3	-	4
Wuppertal	-	7	18	-	2	7	34
Landkreise:							
Dinslaken	-	3	5	-	12	1	21
Düsseldorf-Mettmann	-	16	8	7	24	-	55
Geldern	3	26	1	1	28	2	61
Grevenbroich	-	6	4	1	39	2	52
Kempen-Krefeld	1	11	-	-	10	-	22
Kleve	1	8	5	1	34	3	52
Moers	-	13	3	1	28	-	45
Rees	7	7	-	7	27	3	51
Rhein-Wupper-Kreis	1	11	9	1	19	1	42
Reg.-Bez. Düsseldorf	29	229	120	32	457	49	916
Kreisfreie Städte:							
Bonn	-	8	2	2	-	-	12
Köln	-	14	2	8	35	23	82
Landkreise:							
Bergheim (Erft)	1	4	1	6	43	5	60
Bonn	1	23	2	1	21	7	55
Euskirchen	3	40	9	5	74	1	132
Köln	-	8	-	-	12	3	23
Oberbergischer Kreis	4	116	13	18	53	3	207
Rheinisch-Bergischer Kreis	2	59	4	4	50	7	126
Siegbkreis	1	75	8	10	45	5	144
Reg.-Bez. Köln	12	347	41	54	333	54	841
Kreisfreie Stadt:							
Aachen	-	1	-	1	5	-	7
Landkreise:							
Aachen	6	17	4	3	37	2	69
Düren	-	31	-	2	75	6	114
Erkelenz	-	3	-	-	15	-	18
Jülich	1	18	1	8	34	1	63
Monschau	2	15	-	-	17	-	34
Schleiden	2	51	1	4	77	8	143
Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	1	16	2	-	33	3	55
Reg.-Bez. Aachen	12	152	8	18	293	20	503
Reg.-Bez. Düsseldorf, Köln, Aachen	53	728	169	104	1 083	123	2 260
Kreisfreie Städte:							
Bocholt	-	-	-	3	1	3	7
Bottrop	-	-	11	-	14	-	25
Gelsenkirchen	-	1	6	-	13	4	24
Gladbeck	-	1	4	1	13	-	19
Münster (Westf.)	-	-	-	1	18	-	19
Recklinghausen	-	-	5	-	21	1	27

kreisfreien Städten und Landkreisen nach der Bauart

Verwaltungsbezirk	Zahl der Brücken						insgesamt
	Bauart bzw. Konstruktionsart						
	aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahlüberbau	mit Stahlverbund- überbau	aus Stahlbeton	aus Spannbeton	
Landkreise:							
Ahaus	6	3	1	1	55	3	69
Beckum	-	12	1	1	65	-	79
Borken	4	3	-	-	37	-	44
Coesfeld	11	7	2	1	38	2	61
Lüdinghausen	4	22	12	1	21	2	62
Münster	5	7	1	2	19	-	34
Recklinghausen	3	10	3	3	75	3	97
Steinfurt	10	18	8	1	59	2	98
Tecklenburg	1	5	4	8	48	4	70
Warendorf	8	16	1	1	51	16	93
Reg.-Bez. Münster	52	105	59	24	548	40	828
Kreisfreie Städte:							
Bielefeld	-	8	1	-	5	1	15
Herford	-	1	2	-	2	-	5
Landkreise:							
Bielefeld	-	9	1	-	5	2	17
Büren	10	43	4	3	24	5	89
Detmold	4	67	8	2	27	19	127
Halle (Westf.)	-	9	-	-	17	-	26
Herford	5	34	2	5	42	6	94
Höxter	-	37	1	2	30	2	72
Lemgo	3	35	4	2	23	10	77
Lübbecke	-	8	4	-	44	1	57
Minden	-	15	8	1	49	2	75
Paderborn	6	67	1	2	35	2	113
Warburg	2	14	-	3	11	8	38
Wiedenbrück	2	15	9	-	38	-	64
Reg.-Bez. Detmold	32	362	45	20	352	58	869
Kreisfreie Städte:							
Bochum	-	5	7	1	30	7	50
Castrop-Rauxel	-	2	5	4	4	-	15
Dortmund	-	7	5	24	14	3	53
Hagen	-	16	-	-	11	4	31
Hamm	-	-	-	-	3	-	3
Herne	-	-	-	5	11	-	16
Iserlohn	-	3	-	-	6	-	9
Lüdenscheid	-	-	-	-	1	1	2
Lünen	1	-	4	2	2	1	10
Siegen ¹⁾	-	4	2	1	5	1	13
Wanne-Eickel	-	-	-	-	-	-	-
Wattenscheid	-	-	-	2	1	-	3
Witten	-	4	-	-	3	1	8
Landkreise:							
Altena	-	59	14	6	68	1	148
Arnsberg	3	65	3	4	27	4	106
Brilon	4	52	1	7	97	4	165
Ennepe-Ruhr-Kreis	-	28	1	10	14	2	55
Iserlohn	1	41	3	1	45	3	94
Lippstadt	-	23	4	4	23	1	55
Meschede	3	68	21	12	38	1	143
Olpe	1	27	12	23	71	2	136
Siegen	-	59	22	4	81	6	172
Soest	-	27	1	3	15	2	48
Unna	-	13	8	3	32	1	57
Wittgenstein	7	41	19	21	42	-	130
Reg.-Bez. Arnsberg	20	544	132	137	644	45	1 522
Reg.-Bez. Münster, Detmold, Arnsberg	104	1 011	236	181	1 544	143	3 219
Nordrhein-Westfalen	157	1 739	405	285	2 627	266	5 479

1) Ab 1.7.1967 zum Landkreis Siegen gehörend.

